

Регулировка стояночного тормоза

Новая регулировка осуществляется только при замене тросов стояночного тормоза, тормозного щита или после замены тормозных накладок.

Порядок выполнения работ

– Поднять автомобиль → [Выпуск](#).

1 Рабочая тормозная система должна быть исправна и прокачана.

1 Тормозные колодки после снятия и установки отрегулированы в базовый размер 294 мм → [Ссылка](#).

Передний трос стояночного тормоза

1 -1- не должен провисать (трос натянут).

– Отпустить стояночный тормоз.

– Трижды сильно нажать педаль тормоза.

– 5 раз сильно затянуть стояночный тормоз (рычагом).

– Отрегулировать стояночный тормоз вращением регулировочной гайки -5- так, чтобы:

t тормоз на первом щелчке уже начинал притормаживать

t на втором щелчке ещё можно было провернуть колёса от руки

t на третьем щелчке колёса уже нельзя было провернуть от руки

– Отпустить стояночный тормоз и убедиться, что оба колеса проворачиваются свободно. При необходимости регулировочные гайки -5- немного открутить назад.

После новой регулировки и срабатывания механизма автоподвода колодок проводить в дальнейшем регулировки стояночного тормоза не требуется.

