

Caddy

Электросхема

№ 37 / 1

Выпуск 08.2006

1,6 л - Simos / 75 кВт, двигатели BGU, BSE, BSF

с мая 2005 года

Указания:

Информация о

- ◆ местах установки реле и расположении предохранителей
- ◆ разъёмах
- ◆ блоках управления и реле
- ◆ соединениях с массой

→ Перечень мест установки

Информация о

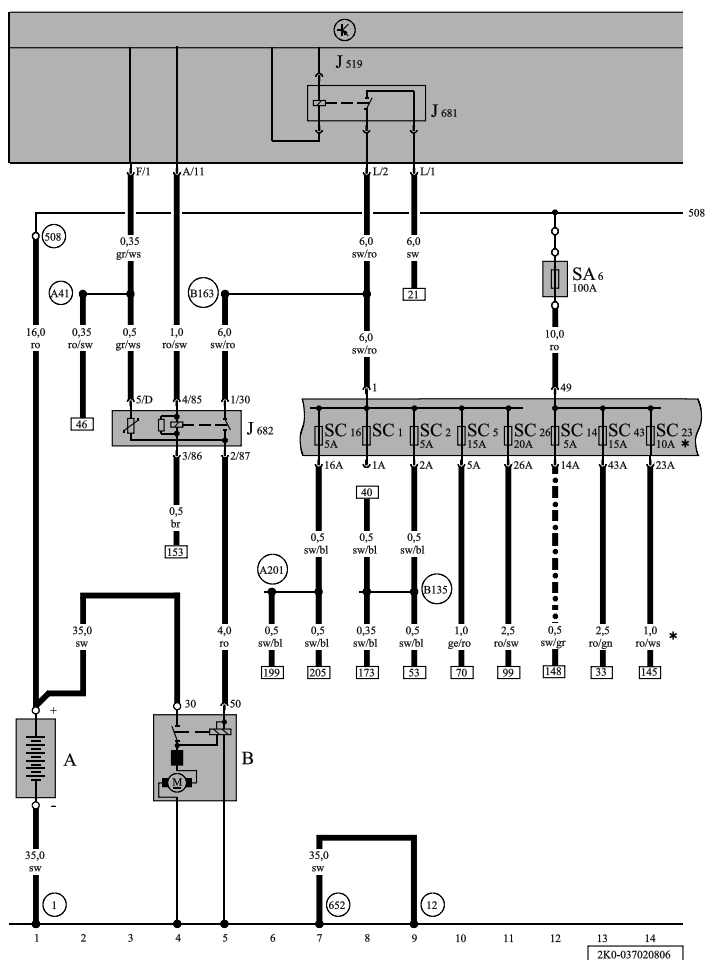
- ◆ программе поиска неисправностей

→ Ведомый поиск неисправностей

Caddy

Электросхема

№ 37 / 2



ws=белый
 sw=чёрный
 ro =красный
 rt =красный
 br =коричневый
 gn=зелёный
 bl =синий
 gr =серый
 li =лиловый
 vi =лиловый
 ge=жёлтый
 or =оранжевый
 rs =розовый

АКБ, стартер, реле 2
 электропитания
 клеммы 15, реле
 электропитания
 клеммы 50,
 предохранители

A - АКБ
 B - Стартер
 J519 - Блок
 управления
 бортовой сети
 J681 - Реле 2
 электропитания
 клеммы 15
 (460)
 J682 - Реле
 электропитания
 клеммы 50, в
 блоке реле под
 передней
 панелью слева
 (433)

SA6 - Предохранитель
 6 в блоке
 предохранителей
 А

SC1 - Предохранитель
 1 в блоке
 предохранителей
 C

SC2 - Предохранитель
 2 в блоке
 предохранителей
 C

SC5 - Предохранитель
 5 в блоке
 предохранителей
 C

SC14 - Предохранитель
 14 в блоке
 предохранителей
 C

SC16 - Предохранитель
 16 в блоке
 предохранителей
 C

SC23 - Предохранитель
 23 в блоке
 предохранителей
 C

SC26 - Предохранитель
 26 в блоке
 предохранителей
 C

SC43 - Предохранитель
 43 в блоке
 предохранителей
 C

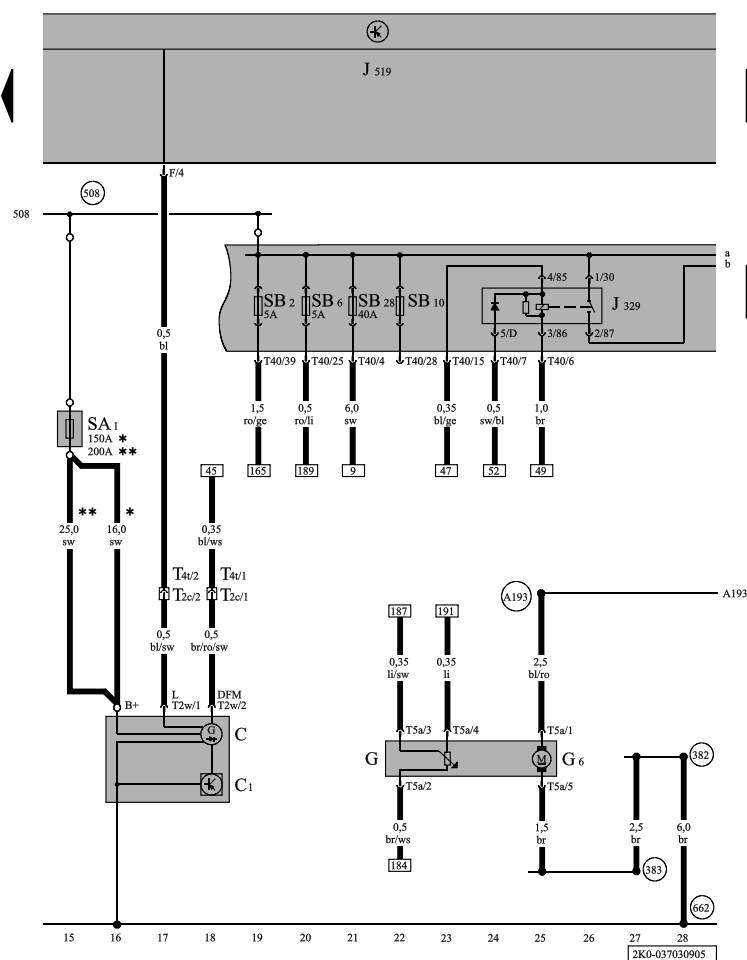
SC49

- Предохранитель 49 в блоке предохранителей С
- 1 - Кабель массы, аккумулятор - кузов
- 12 - Точка соединения с массой в моторном отсеке слева
- 508 - Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке
- 652 - Точка соединения с массой для КП и двигателя
- A41 - Плюсовое соединение (50) в жгутах проводов комбинации приборов и органов управления
- A201 - Плюсовое соединение 6 (15а) в жгутах проводов комбинации приборов и органов управления
- B135 - Соединение 1 (15а) в жгутах проводов салона
- B163 - Плюсовое соединение 1 (15) в жгутах проводов салона
- * - До мая 2006 года
- - С июня 2006 года

Caddy

Электросхема

№ 37 / 3



ws=белый
 sw=чёрный
 ro=красный
 rt=красный
 br=коричневый
 gn=зелёный
 bl=синий
 gr=серый
 li=лиловый
 vi=лиловый
 ge=жёлтый
 or=оранжевый
 rs=розовый

Генератор,
 подкачивающий
 топливный насос,
 реле электропитания
 клеммы 15,
 предохранители

C - Генератор
 C1 - Регулятор
 напряжения
 G - Датчик уровня
 топлива
 G6 - Подкачивающий
 топливный
 насос

J329 - Реле
 электропитания
 клеммы 15, в
 коммутационном
 блоке, в
 моторном
 отсеке слева
 (458)

J519 - Блок
 управления
 бортовой сети

SA1 - Предохранитель
 1 в блоке
 предохранителей
 A

SB2 - Предохранитель
 2 в блоке
 предохранителей
 B

SB6 - Предохранитель
 6 в блоке
 предохранителей
 B

SB10 - Предохранитель
 10 в блоке
 предохранителей
 B

SB28 - Предохранитель
 28 в блоке
 предохранителей
 B

T2c - Разъём, 2-
 контактный,
 рядом со
 стартером
 (для а/м без
 климатической
 установки)

T2w - Разъём, 2-
 контактный

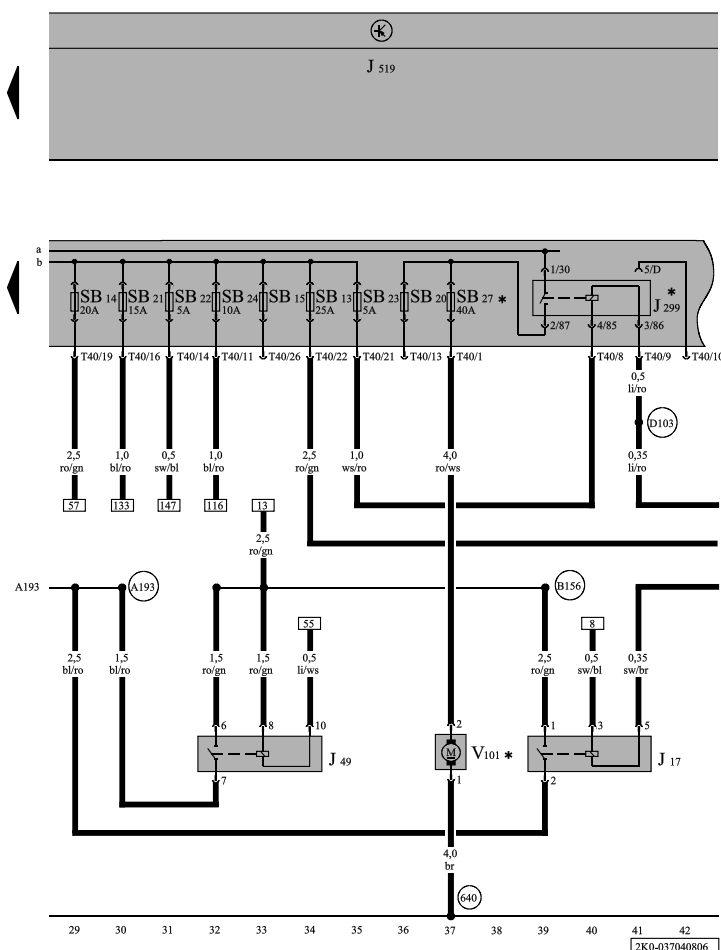
T4t - Разъём, 4-
 контактный,
 рядом со
 стартером

	(для а/м с климатической установкой)
T5a	- Разъём, 5-контактный
T40	- Разъём, 40-контактный
382	- Соединение с массой 17 в главном жгуте проводов
383	- Соединение с массой 18 в главном жгуте проводов
508	- Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке
662	- Точка соединения с массой на левой задней боковине
A193	- Соединение (87a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
*	- Только для а/м с генератором 90 А/ 110 А
**	- Только для а/м с генератором 140 А

Caddy

Электросхема

№ 37 / 4



Реле топливного насоса, реле насоса вторичного воздуха, электродвигатель насоса вторичного воздуха, предохранители

J17 - Реле топливного насоса, в блоке реле под передней панелью слева (449)

J49 - Реле электрического топливного насоса 2, в блоке реле под передней панелью слева (449)

J299 - Реле насоса вторичного воздуха, в коммутационном блоке, в моторном отсеке слева (100)

J519 - Блок управления бортовой сети

SB13 - Предохранитель 13 в блоке предохранителей В

SB14 - Предохранитель 14 в блоке предохранителей В

SB15 - Предохранитель 15 в блоке предохранителей В

SB20 - Предохранитель 20 в блоке предохранителей В

SB21 - Предохранитель 21 в блоке предохранителей В

SB22 - Предохранитель 22 в блоке предохранителей В

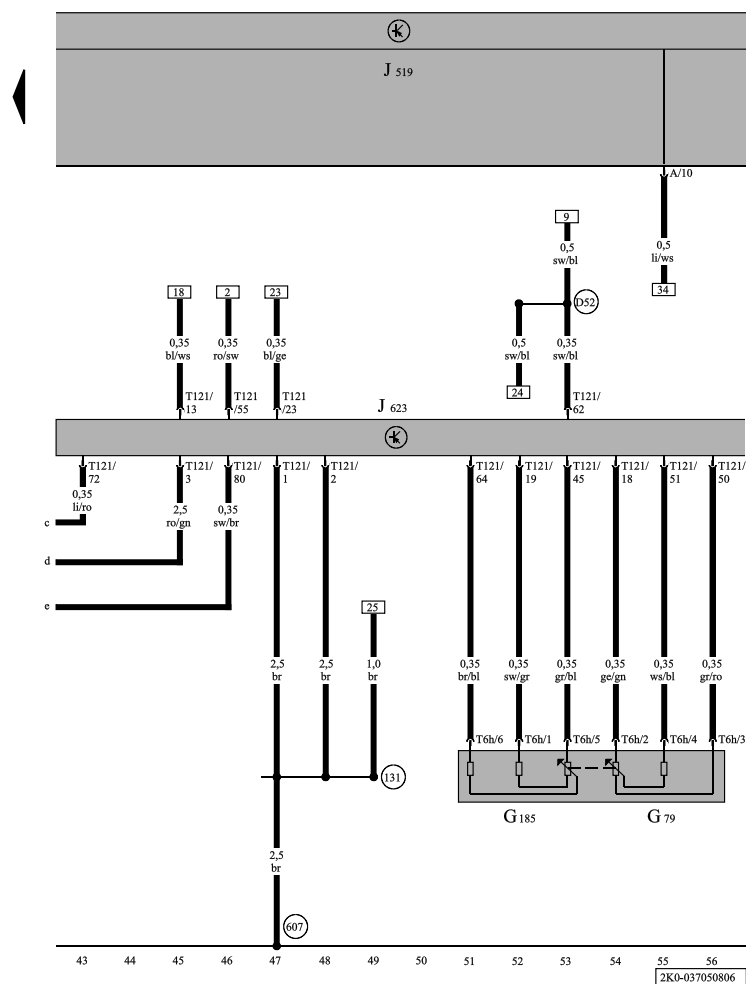
SB23 - Предохранитель 23 в блоке

	предохранителей
	В 
SB24	- Предохранитель 24 в блоке предохранителей
	В 
SB27	- Предохранитель 27 в блоке предохранителей
	В 
T40	- Разъём, 40- контактный
V101	- Электродвигатель насоса вторичного воздуха
640	- Точка соединения с массой в моторном отсеке слева
A193	- Соединение (87a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
B156	- Плюсовое соединение (30a) в жгуте проводов салона
D103	- Соединение 3 в жгуте проводов моторного отсека
*	- Только для а/м с двигателями BGU, BSE

Caddy

Электросхема

№ 37 / 5



**Блок управления
двигателя, датчики
положения педали
акселератора**

G79 - Датчик
положения
педали
акселератора

G185 - Датчик
положения
педали
акселератора
2

J519 - Блок
управления
бортовой
сети

J623 - Блок
управления
двигателя, в
центре
водоотводящего
короба

T6h - Разъём, 6-
контактный

T121 - Разъём, 121-
контактный

131 - Соединение
с массой 2 в
жгутах
проводов
моторного
отсека

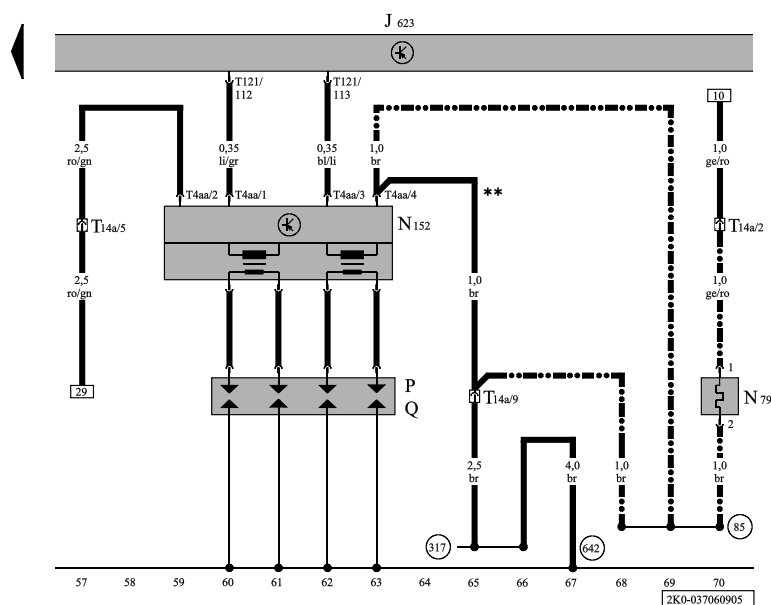
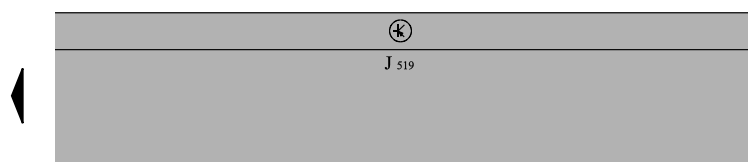
607 - Точка
соединения с
массой в
водоотводящем
коробе слева

D52 - Плюсое
соединение
(15a) в жгутах
проводов
моторного
отсека

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Электросхема

No 37 / 6



ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge =жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

**Блок управления
двигателя, катушка
зажигания,
нагревательный
резистор системы
вентиляции картера
двигателя**

J519 - Блок
управления
бортовой
сети

J623 - Блок управления двигателя

N79 - Нагревательный резистор системы вентиляции картера двигателя

N152 - Катушка
зажигания

Р - Наконечник
й свечного
провода

Q - Свечи зажигания

T4aa	- Разъём, 4-контактный
T14a	- Разъём, 14-контактный, чёрный, рядом с АКБ

T121 - Разъём, 121-контактный

85 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов моторного отсека

317 - Соединение
с массой 7 в
жгуте
проводов
моторного
отсека

642 - Точка
соединения с
массой для
электронно
управляемого
вентилятора

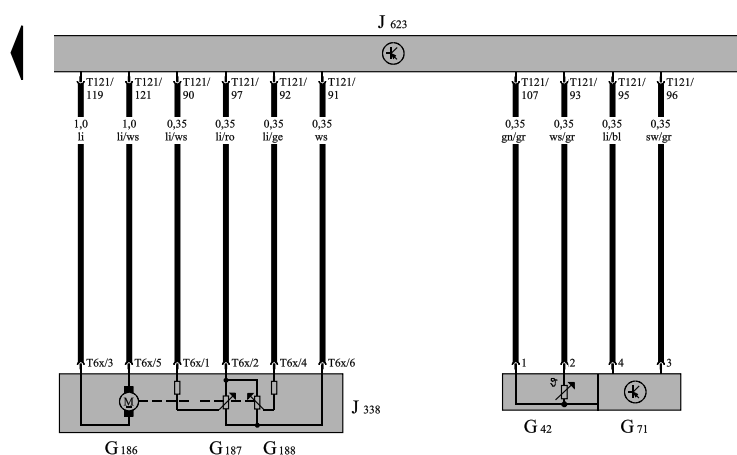
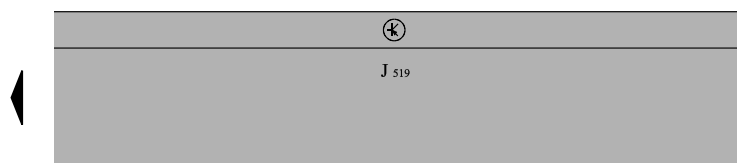
** - Только для а/м без нагревательного резистора системы вентиляции

картера
двигателя
-●●- - Только для а/м
с
нагревательным
резистором
системы
вентиляции
картера
двигателя

Caddy

Электросхема

№ 37 / 7



71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84
2K0-037070905

Блок управления двигателя, блок дроссельной заслонки, датчик температуры воздуха на впуске, датчик давления во впускном коллекторе

G42 - Датчик температуры воздуха на впуске

G71 - Датчик давления во впускном коллекторе

G186 - Электропривод дроссельной заслонки

G187 - Датчик угла поворота 1 электропривода дроссельной заслонки

G188 - Датчик угла поворота 2 электропривода дроссельной заслонки

J338 - Блок дроссельной заслонки

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в центре водоотводящего корпуса

T6x - Разъем, 6-контактный

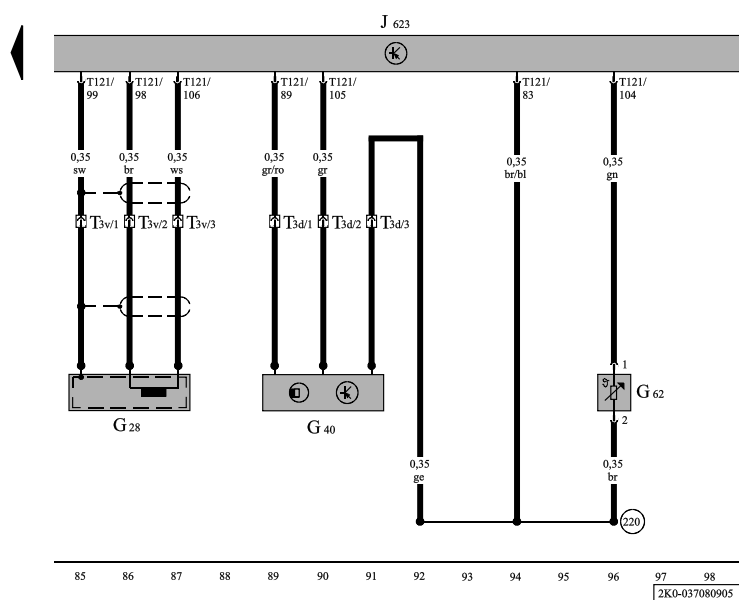
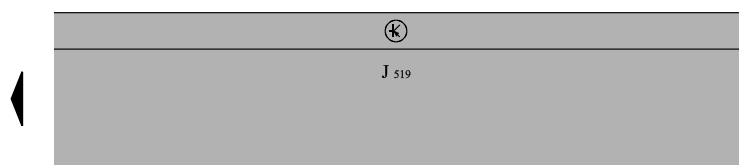
T121 - Разъем, 121-контактный

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Caddy

Электросхема

№ 37 / 8



ws=белый
 sw=чёрный
 ro =красный
 rt =красный
 br =коричневый
 gn=зелёный
 bl =синий
 gr =серый
 li =лиловый
 vi =лиловый
 ge=жёлтый
 or =оранжевый
 rs =розовый

**Блок управления
 двигателя, датчик
 оборотов двигателя,
 датчик Холла, датчик
 температуры
 охлаждающей
 жидкости**

G28 - Датчик
 оборотов
 двигателя

G40 - Датчик
 Холла

G62 - Датчик
 температуры
 охлаждающей
 жидкости

J519 - Блок
 управления
 бортовой
 сети

J623 - Блок
 управления
 двигателя, в
 центре
 водоотводящего
 корпуса

T3d - Разъём, 3-
 контактный,
 чёрный, на
 двигателе
 спереди

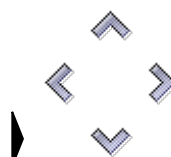
T3v - Разъём, 3-
 контактный,
 серый, на
 двигателе
 спереди

T121 - Разъём, 121-
 контактный

220 - Соединение
 с массой
 (масса
 датчика) в
 жгуте
 проводов
 двигателя

Электросхема

No 37 / 9



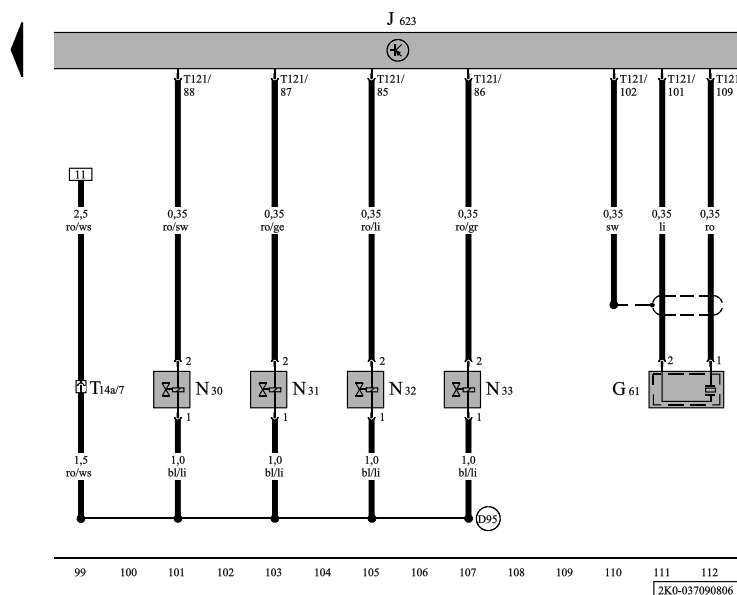
J519 - Блок
управления
бортовой
сети



Т14а - Разъём, 14-контактный, чёрный, рядом с АКБ

D95 - Соединение (форсунки) в жгуте проводов моторного отсека

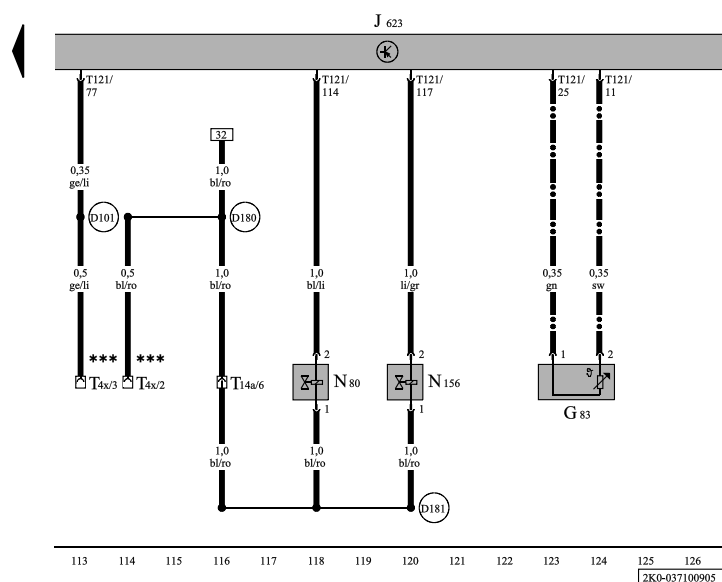
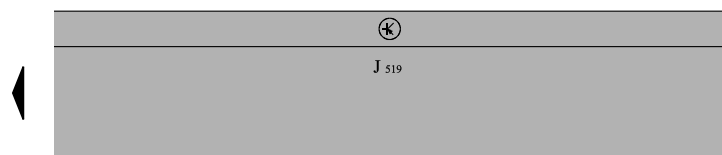
ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый



Caddy

Электросхема

№ 37 / 10



Блок управления
двигателя, датчик
температуры
охлаждающей
жидкости на выходе из
радиатора, клапан
системы изменения
геометрии впускного
коллектора,
электромагнитный
клапан абсорбера

G83 - Датчик
температуры
охлаждающей
жидкости на
выходе из
радиатора

J519 - Блок
управления
бортовой сети

J623 - Блок
управления
двигателя, в
центре
водоотводящего
короба

N80 - Электромагнитный
клапан 1
абсорбера

N156 - Клапан
системы
изменения
геометрии
впускного
коллектора

T4x - Разъём, 4-
контактный,
чёрный, на
вентиляторе
радиатора
снизу слева

T14a - Разъём, 14-
контактный,
чёрный, рядом
с АКБ

T121 - Разъём, 121-
контактный

D101 - Соединение 1
в жгуте
проводов
моторного
отсека

D180 - Соединение
(87a) в жгуте
проводов
моторного
отсека

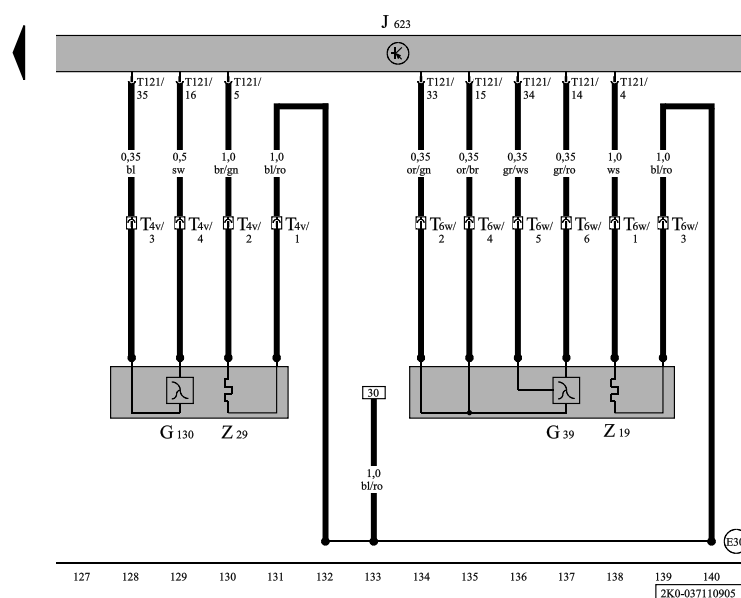
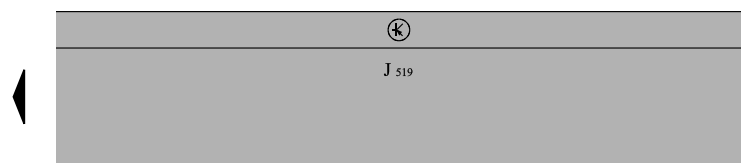
D181 - Соединение 2
(87a) в жгуте
проводов

моторного
отсека
*** - Разъём
вентилятора
радиатора
-●●- - Только для а/м
с
климатической
установкой

Caddy

Электросхема

№ 37 / 11



**Блок управления
двигателя, лямбда-
зонд, лямбда-зонд
после катализатора**

G39 - Лямбда-зонд

G130 - Лямбда-зонд
после
катализатора

J519 - Блок
управления
бортовой
сети

J623 - Блок
управления
двигателя, в
центре
водоотводящего
короба

T4v - Разъем, 4-
контактный,
чёрный,
рядом с
лямбда-
зондом

T6w - Разъем, 6-
контактный,
чёрный,
рядом с
лямбда-
зондом

T121 - Разъем, 121-
контактный

Z19 - Нагревательный
элемент лямбда
-зонда

Z29 - Нагревательный
элемент лямбда
-зонда 1 после
катализатора

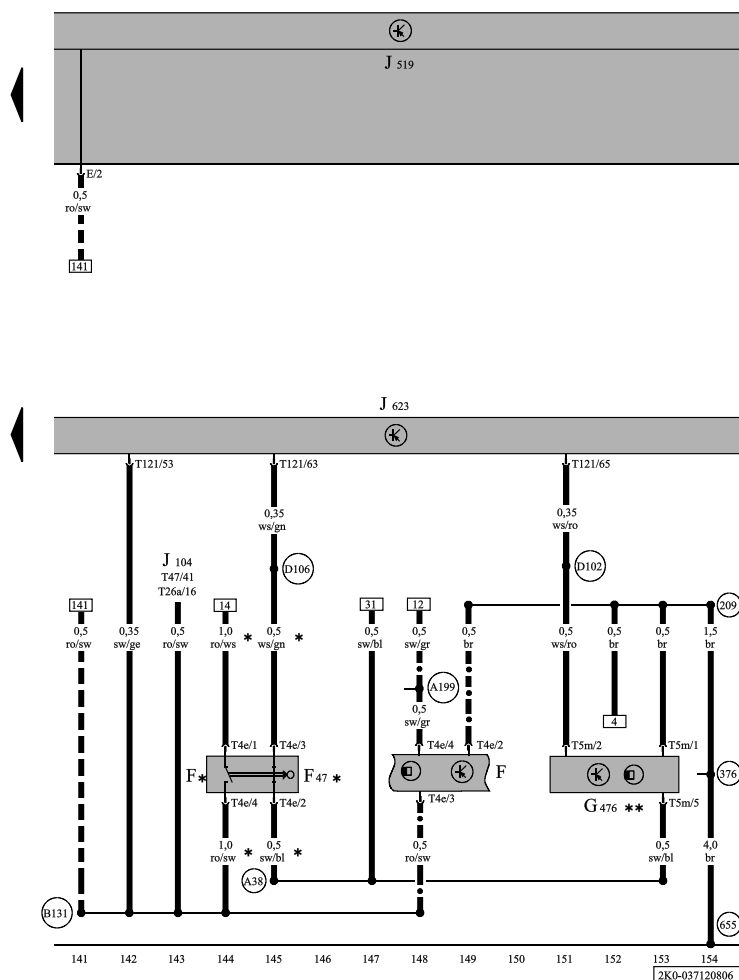
E30 - Соединение
(87a) в жгуте
проводов
двигателя

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Caddy

Электросхема

№ 37 / 12



Блок управления двигателя, датчик положения педали сцепления, выключатель стоп-сигнала, выключатель педали тормоза

F - Выключатель стоп-сигнала

F47 - Выключатель педали тормоза

G476 - Датчик положения педали сцепления

J104 - Блок управления ABS

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в центре водоотводящего короба

T4e - Разъём, 4-контактный

T5m - Разъём, 5-контактный

T26a - Разъём, 26-контактный, на блоке управления ABS с ASR

T47 - Разъём, 47-контактный, на блоке управления ABS с EDS/ESP

T94 - Разъём, 94-контактный

209 - Соединение с массой 6 в жгуте проводов моторного отсека

376 - Соединение с массой 11 в главном жгуте проводов

655

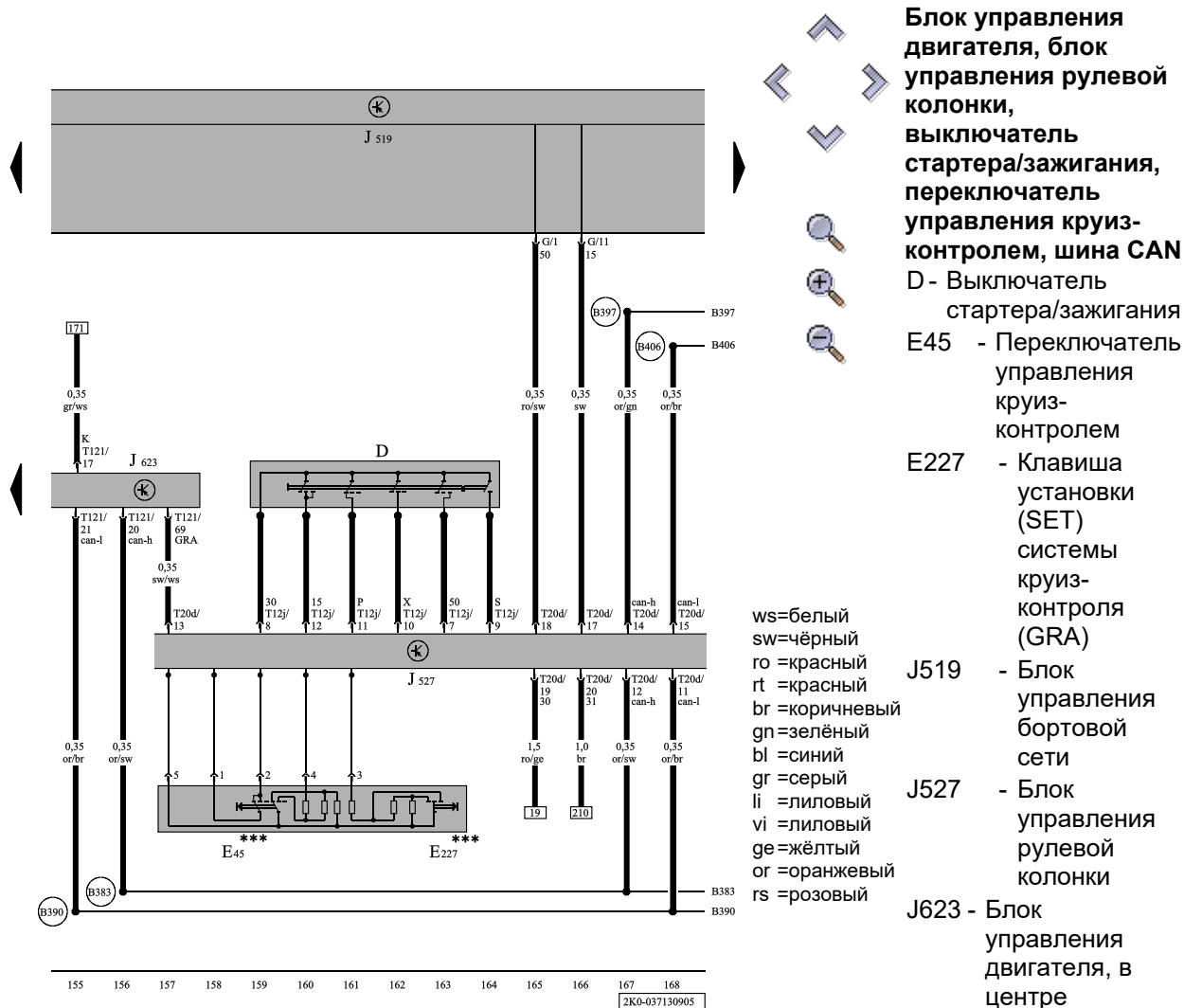
ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

- Точка соединения с массой на левой фаре
- A38 - Plusовое соединение 2 (15a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- A199 - Plusовое соединение 4 (15a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B131 - Соединение (54) в жгуте проводов салона
- D102 - Соединение 2 в жгуте проводов моторного отсека
- D106 - Соединение 4 в жгуте проводов моторного отсека
- * - До мая 2006 года
- ** - Только для а/м с механической КП
- - - - - Только для а/м с центральным замком
- - С июня 2006 года

Caddy

Электросхема

№ 37 / 13



Блок управления
двигателя, блок
управления рулевой
колонки,
выключатель
стартера/зажигания,
переключатель
управления круиз-
контролем, шина CAN

D - Выключатель
стартера/зажигания

E45 - Переключатель
управления
круиз-
контролем

E227 - Клавиша
установки
(SET)
системы
круиз-
контроля
(GRA)

J519 - Блок
управления
бортовой
сети

J527 - Блок
управления
рулевой
колонки

J623 - Блок
управления
двигателя, в
центре
водоотводящего
короба

T12j - Разъём, 12-
контактный

T20d - Разъём, 20-
контактный

T121 - Разъём, 121-
контактный

B383 - Соединение
1 (шина CAN-
привод,
провод High)
в главном
жгуте
проводов

B390 - Соединение
1 (шина CAN-
привод,
провод Low)
в главном
жгуте
проводов

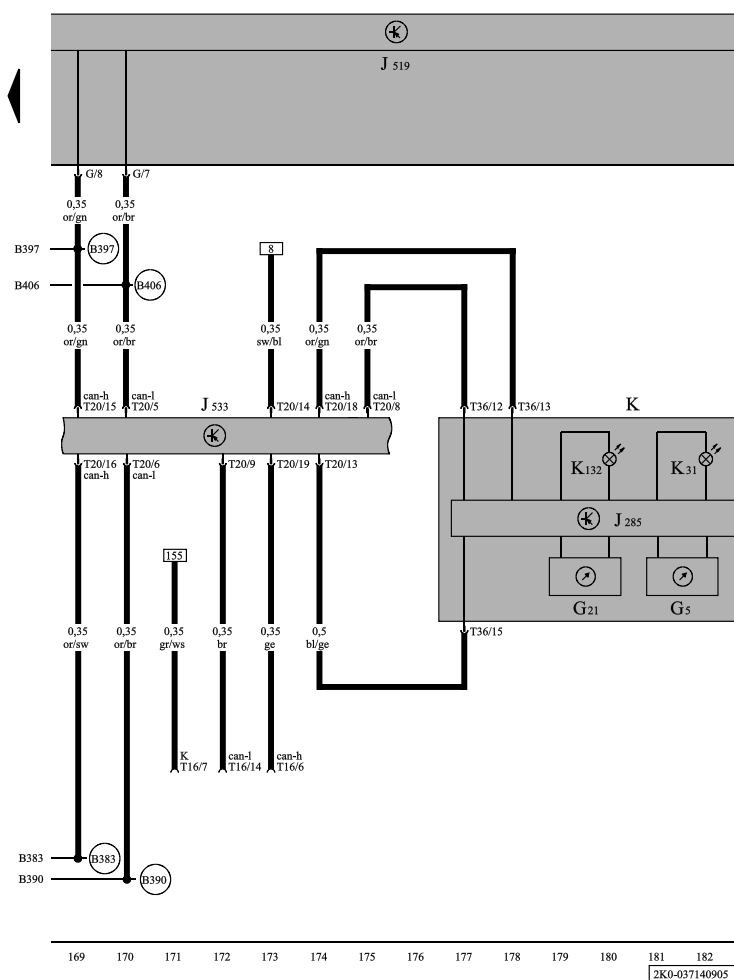
B397 - Соединение
1 (шина CAN-
комфорт,
провод High)

- в главном
жгуте
проводов
- B406 - Соединение
1 (шина CAN-
комфорт,
провод Low)
в главном
жгуте
проводов
- *** - Только для
а/м с круиз-
контролем

Caddy

Электросхема

№ 37 / 14



Комбинация приборов, диагностический интерфейс шин данных, тахометр, спидометр, контрольная лампа круиз-контроля, контрольная лампа электропривода дроссельной заслонки

G5 - Тахометр
G21 - Спидометр
J285 - Блок управления комбинации приборов
J519 - Блок управления бортовой сети

J533 - Диагностический интерфейс шин данных, под передней панелью слева
K - Комбинация приборов
K31 - Контрольная лампа круиз-контроля (GRA)

K132 - Аварийная лампа электропривода дроссельной заслонки

T16 - Диагностический разъём, 16-контактный, под передней панелью слева

T20 - Разъём, 20-контактный

T36 - Разъём, 36-контактный

B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов

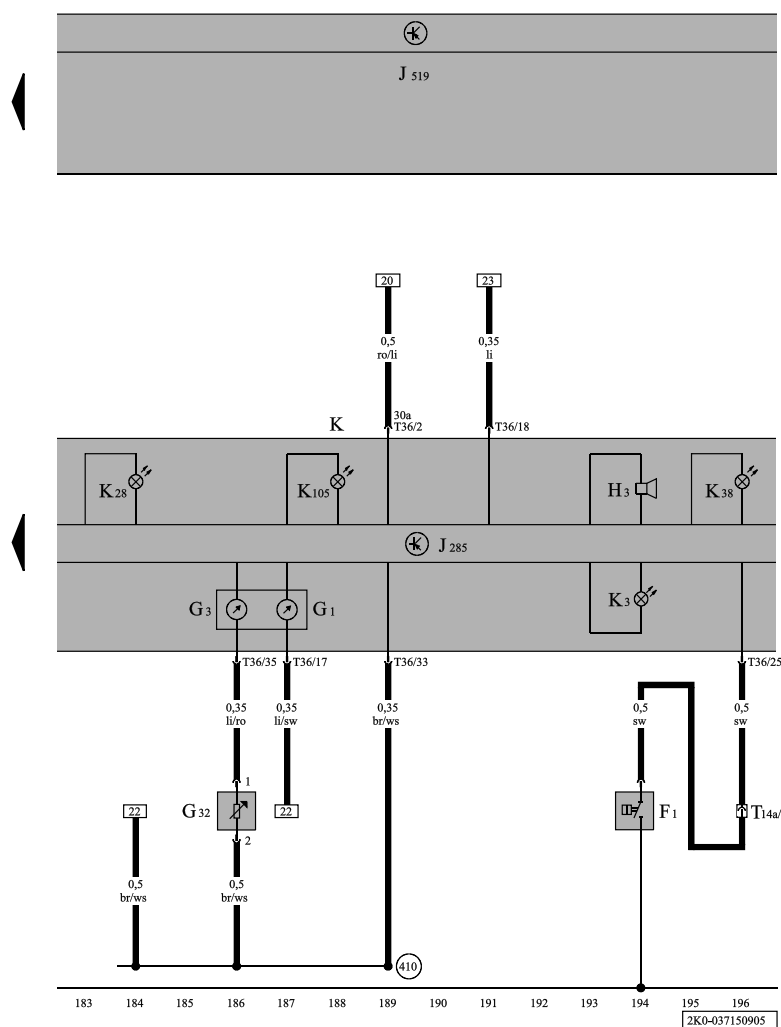
B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном

- жгуте
проводов
- B397 - Соединение
1 (шина CAN-
комфорт,
провод High)
в главном
жгуте
проводов
- B406 - Соединение
1 (шина CAN-
комфорт,
провод Low)
в главном
жгуте
проводов

Caddy

Электросхема

№ 37 / 15



Комбинация приборов, указатель уровня топлива, система контроля температуры и уровня ОЖ, датчик давления масла, контрольная лампа давления масла, контрольная лампа низкого уровня масла, зуммер и звуковой сигнализатор

F1 - Датчик давления масла

G1 - Указатель уровня топлива

G3 - Указатель температуры охлаждающей жидкости

G32 - Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости

H3 - Зуммер и звуковой сигнализатор

J285 - Блок управления комбинации приборов

J519 - Блок управления бортовой сети

K - Комбинация приборов

K3 - Контрольная лампа давления масла

K28 - Контрольная лампа температуры ОЖ и сигнализатора низкого уровня ОЖ

K38 - Контрольная лампа низкого

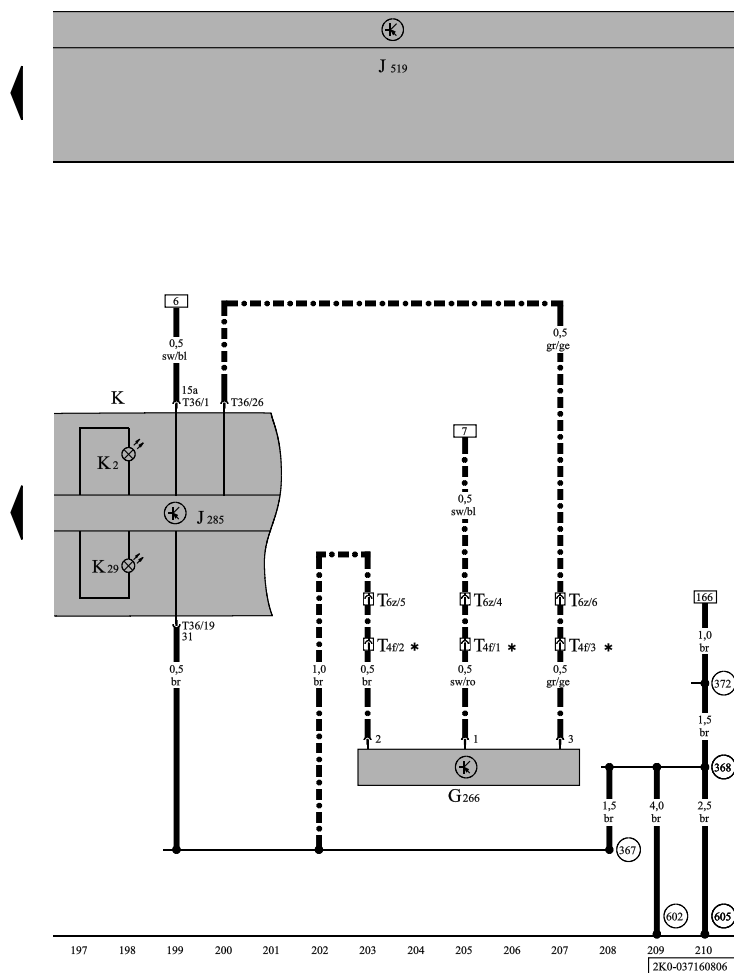
ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

уровня
масла
K105 - Контрольная
лампа
резервного
запаса
топлива
T14a - Разъём, 14-
контактный,
чёрный,
рядом с
АКБ
T36 - Разъём, 36
-
контактный
410 - Соединение
с массой 1
(масса
датчика) в
главном
жгуте
проводов

Caddy

Электросхема

№ 37 / 16



Комбинация приборов, датчик уровня и температуры масла, контрольная лампа генератора, контрольная лампа системы предварительного накаливания

G266 - Датчик уровня и температуры масла

J285 - Блок управления комбинации приборов

J519 - Блок управления бортовой сети

K - Комбинация приборов
K2 - Контрольная лампа генератора

K29 - Контрольная лампа системы предварительного накаливания

T4f - Разъем, 4-контактный, чёрный, рядом с левой фарой

T6z - Разъем, 6-контактный, чёрный, рядом с левой фарой

T36 - Разъем, 36-контактный

367 - Соединение с массой 2 в главном жгуте проводов

368 - Соединение с массой 3 в главном жгуте проводов

372 - Соединение с массой 7 в главном жгуте проводов

602 - Точка соединения с массой в пространстве для ног в передней

ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

- левой части
салона
- 605 - Точка
соединения с
массой на
рулевой
колонке
сверху
- * - Только для а/м с
гидроусилителем
рулевого
управления
- - Только для а/м
с гибкой
индикацией
периодичности
ТО