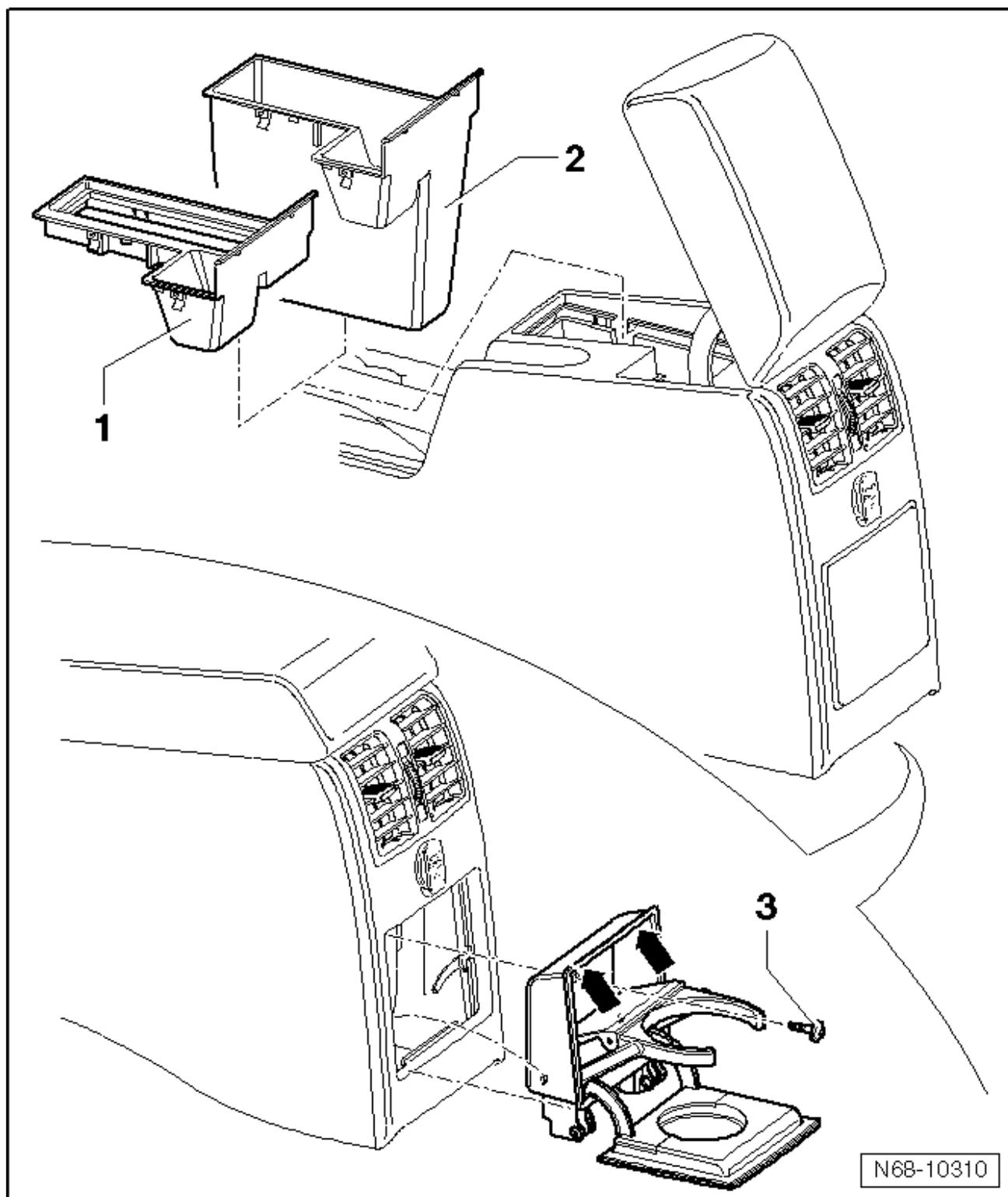


Центральная консоль, универсал, снятие и установка

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Динамометрический ключ -V.A.G 1783-

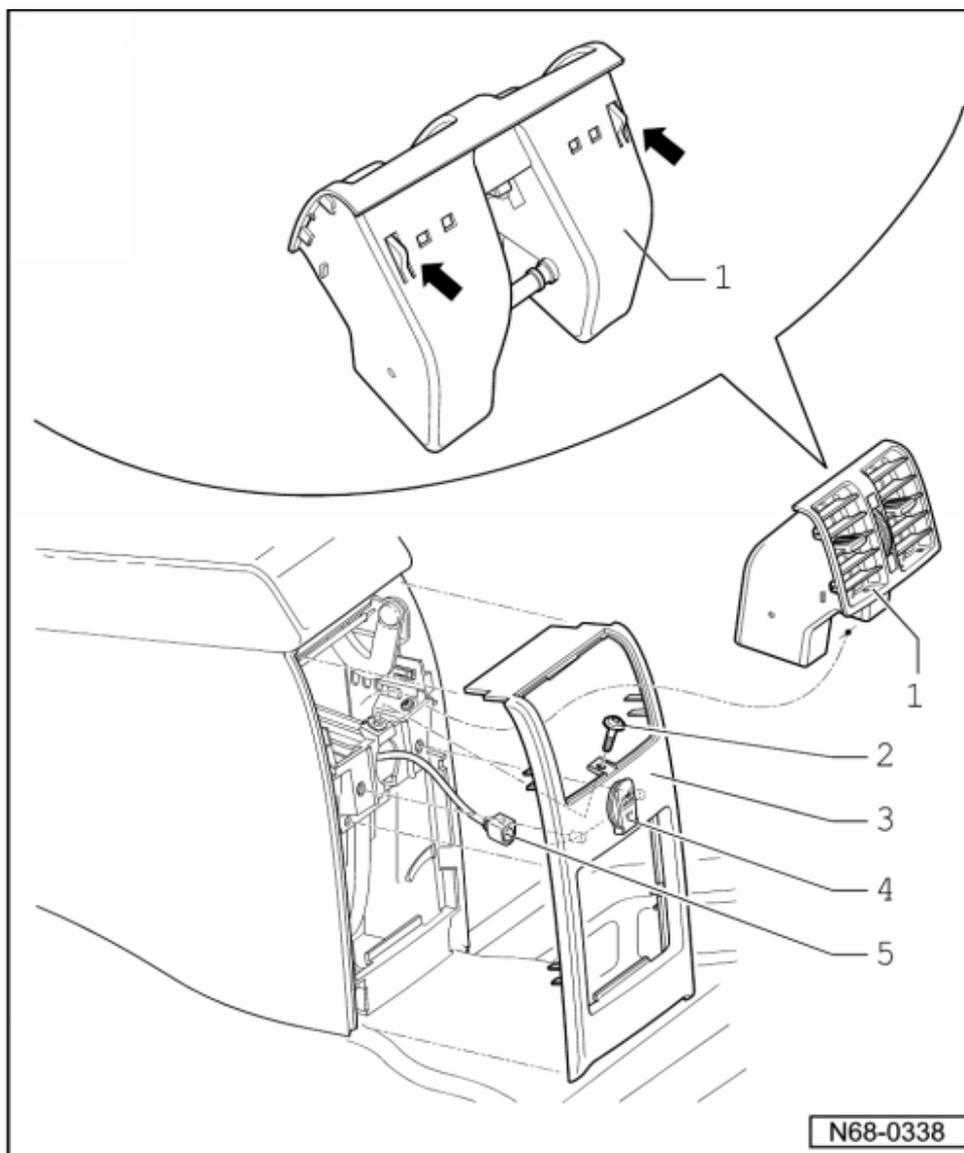




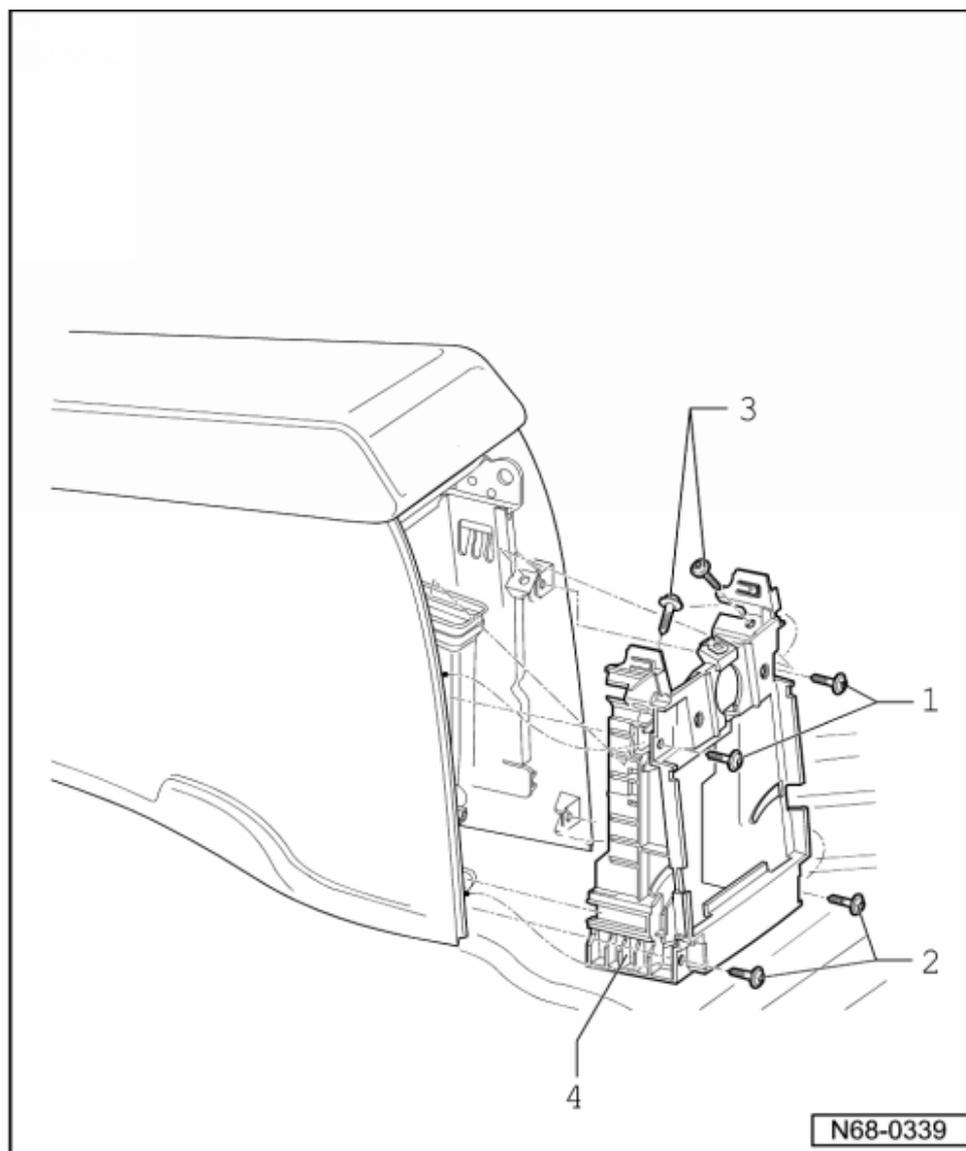
Снятие:

- Выключить зажигание.
- Снять накладки в зоне ног → Глава.
- Отсоединить от накладки чехол рычага переключения → Ремонтная группа34.
- Снять передние сиденья → Глава.
- Снять переднюю часть центральной консоли, универсал.
- В зависимости от комплектации автомобиля извлечь из центральной консоли отделение для мелочей -1- или вещевой отсек -2-.
- Открыть держатель для напитков и выкрутить винт -3-.

- Открыть 2 фиксатора -стрелки- маленькой отвёрткой и извлечь держатель для напитков из центральной консоли.



- Через открытый подлокотник нажать на два фиксатора -стрелки- и извлечь дефлектор -1- из центральной консоли.
- Вывернуть винт -2- и извлечь накладку -3- из центральной консоли.
- Жгут проводов -5- отделить от розетки -4-.

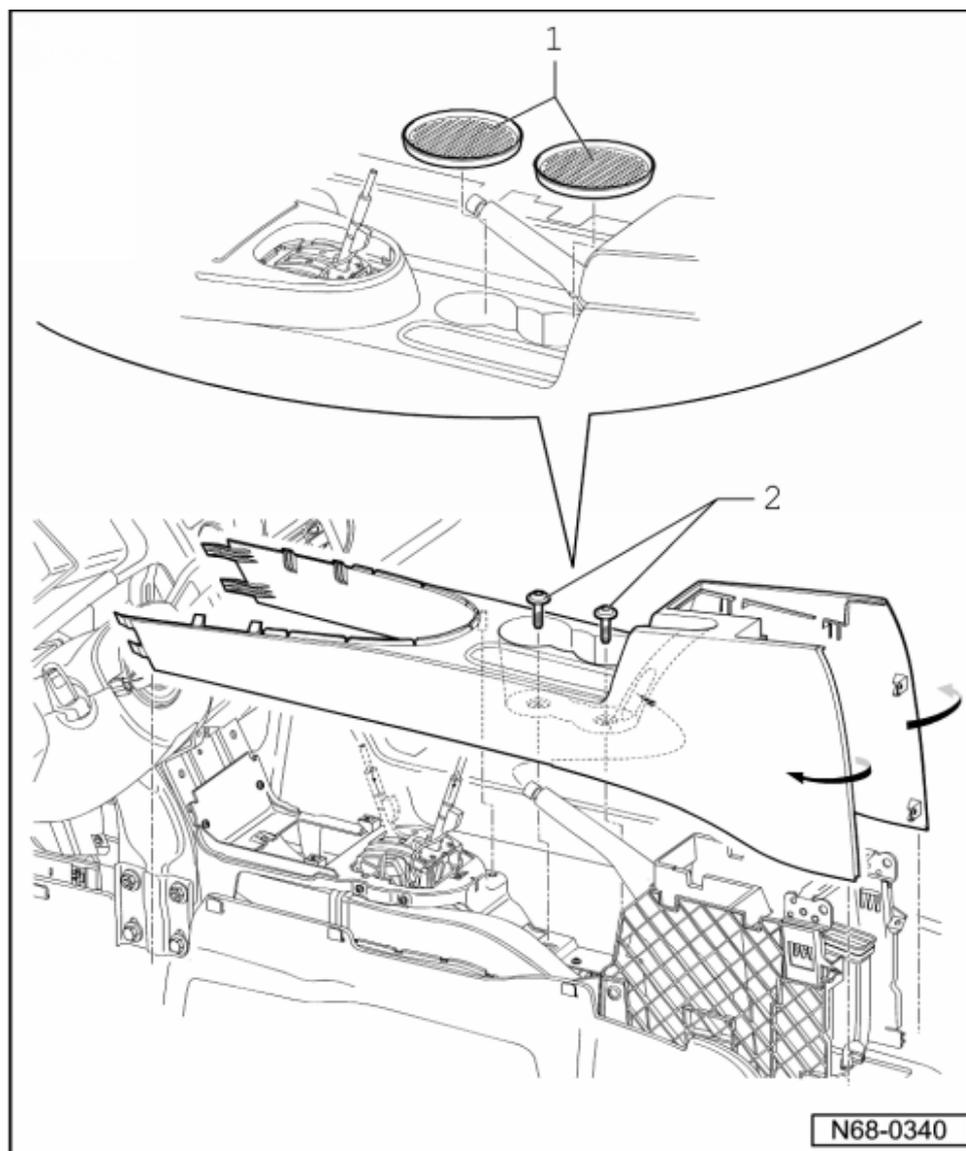


- Вывернуть 2 винта -1-.
- Вывернуть 2 винта -2-.
- Вывернуть 2 винта -3-.

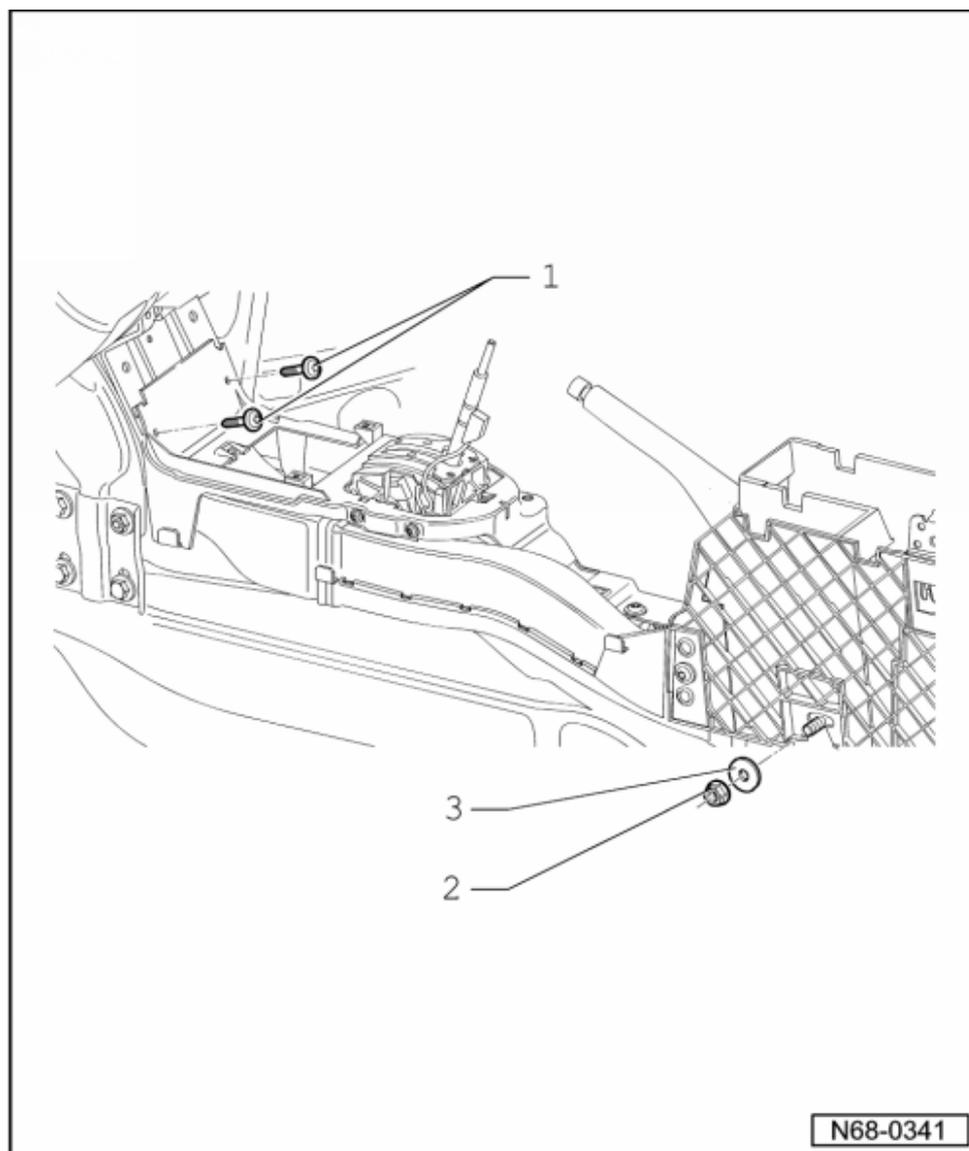
**Указание**

При сборке винты устанавливать в той же последовательности.

- Развести стенки центральной консоли и извлечь вставку -4-.



- Извлечь подкладку -1- из держателя для напитков.
- Вывернуть 2 винта -2-.
- Поместить рычаг переключения передач/селектор в крайнее переднее положение.
- Оттянуть наружу боковины -стрелки- и извлечь верхнюю часть центральной консоли из автомобиля.



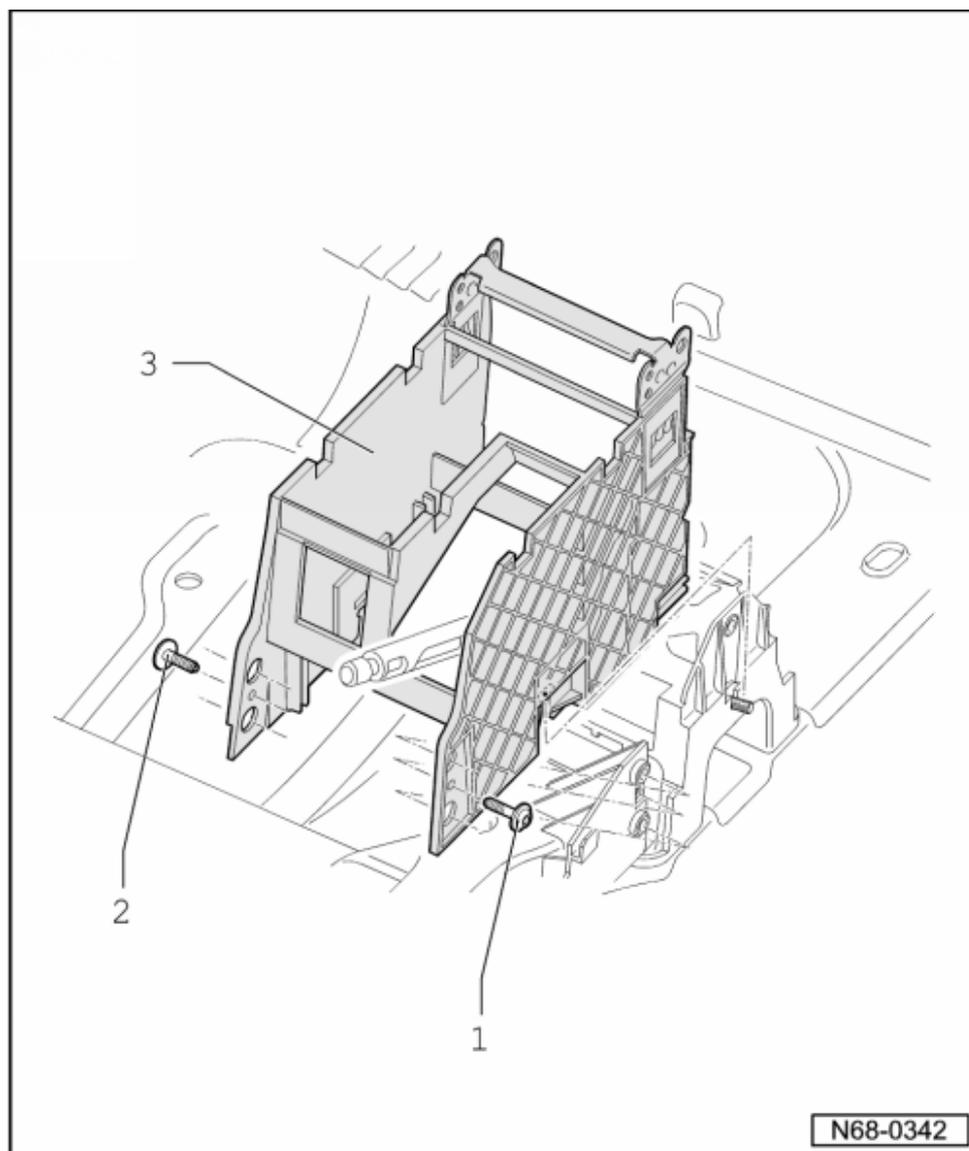
– Вывернуть 2 винта -1-.

– С обеих сторон каркаса консоли сзади отвернуть гайки -2- и удалить шайбы -3-.

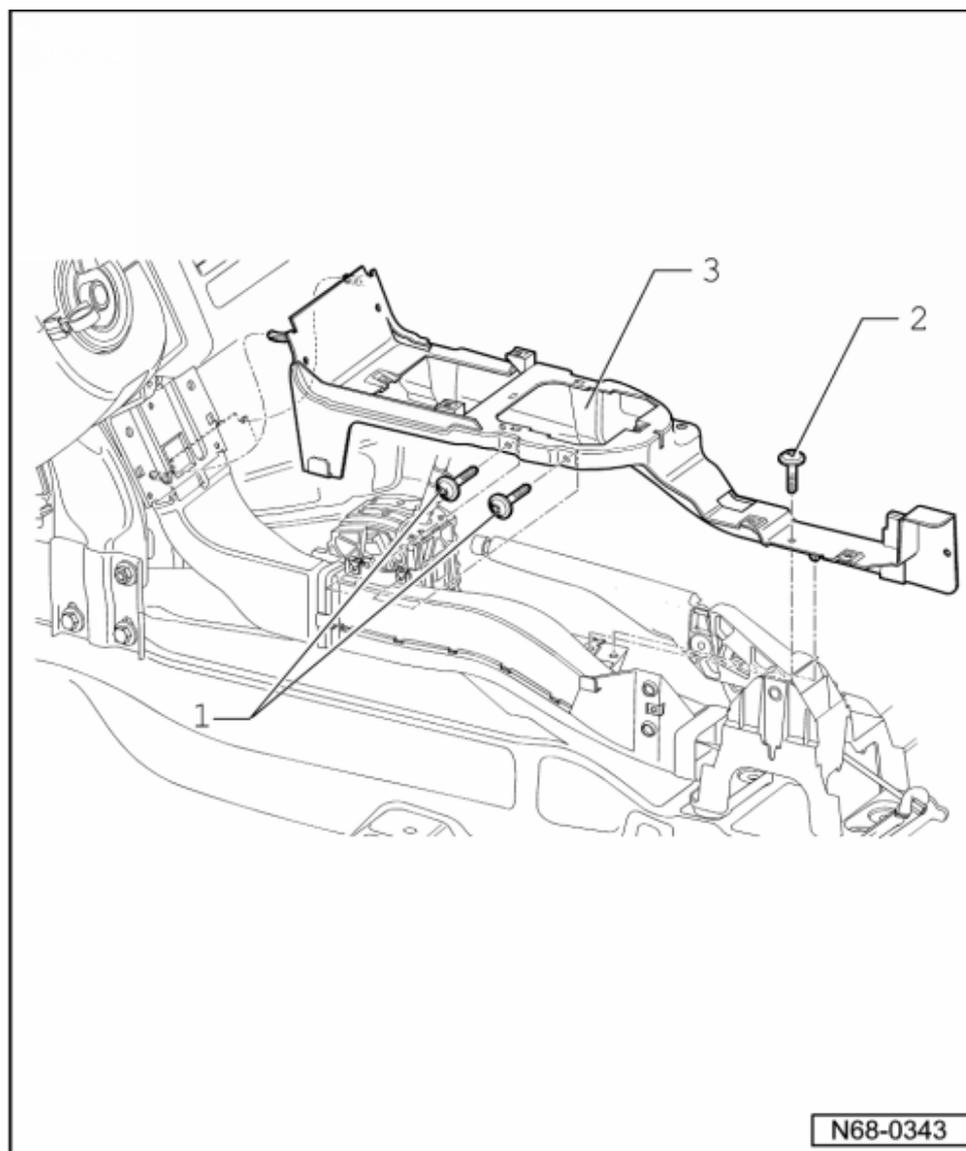


Указание

При установке сначала устанавливать винты -1- и затем гайки -2-.



- Вывернуть винты -1- и -2-.
- Извлечь каркас консоли -3- из автомобиля.



- Вывернуть 2 винта -1-.
- Выкрутить винт -2-.
- Извлечь каркас консоли -3- из автомобиля.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности с учётом следующего:

Моменты затяжки

Узел	Моменты затяжки
Болт центральной консоли	1,5 Нм
Гайка центральной консоли	4,5 Нм