

Caddy

Электросхема

№ 48 / 1

03.2014

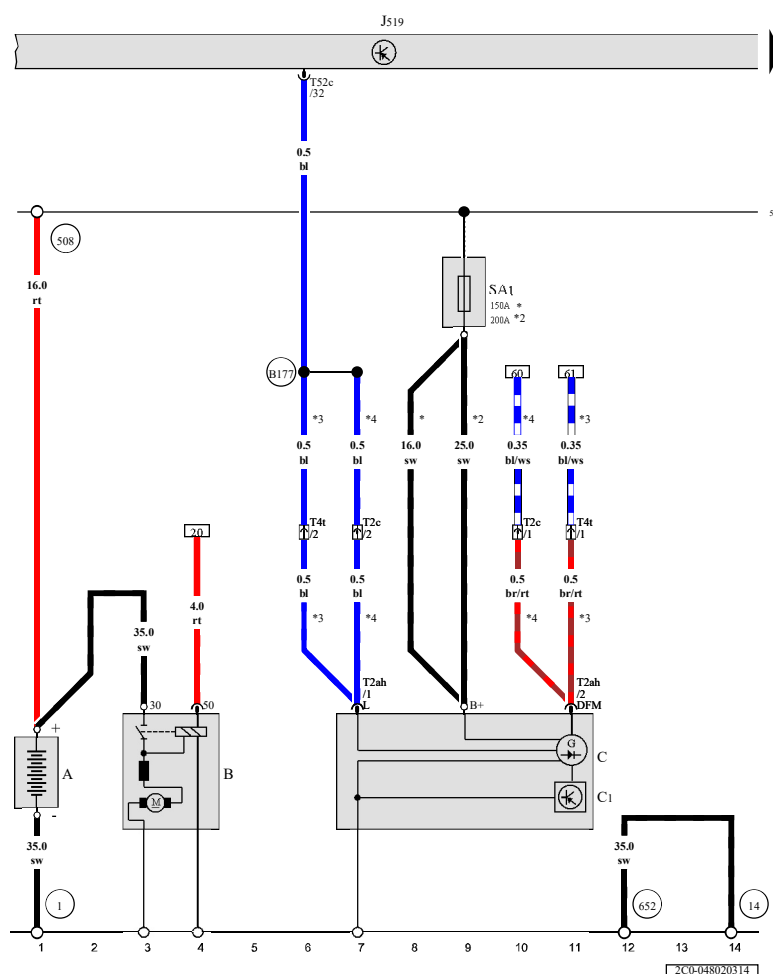
Бензиновый двигатель 1,2 л , CBZA, CBZB

с ноября 2011 года

Caddy

Электросхема

№ 48 / 2



ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

АКБ, Стартер,
Генератор, Блок
управления бортовой
сети,
Предохранитель 1 в
блоке

предохранителей А

A - АКБ
B - Стартер
C - Генератор
C1 - Регулятор
напряжения

J519 - Блок
управления
бортовой
сети

SA1 - Предохранитель
1 в блоке
предохранителей
А

T2ah - Разъём, 2-
контактный,
чёрный

T2c - Разъём, 2-
контактный,
рядом со
стартером,
чёрный

T4t - Разъём 4-
контактный,
рядом со
стартером,
чёрный

T52c - Разъём, 52-
контактный,
коричневый

1 - Кабель
массы,
аккумулятор -
кузов

14 - Точка
соединения с
массой на КП

508 - Резьбовое
соединение (30)
на
коммутационном
блоке

652 - Точка
соединения с
массой для
КП и
двигателя

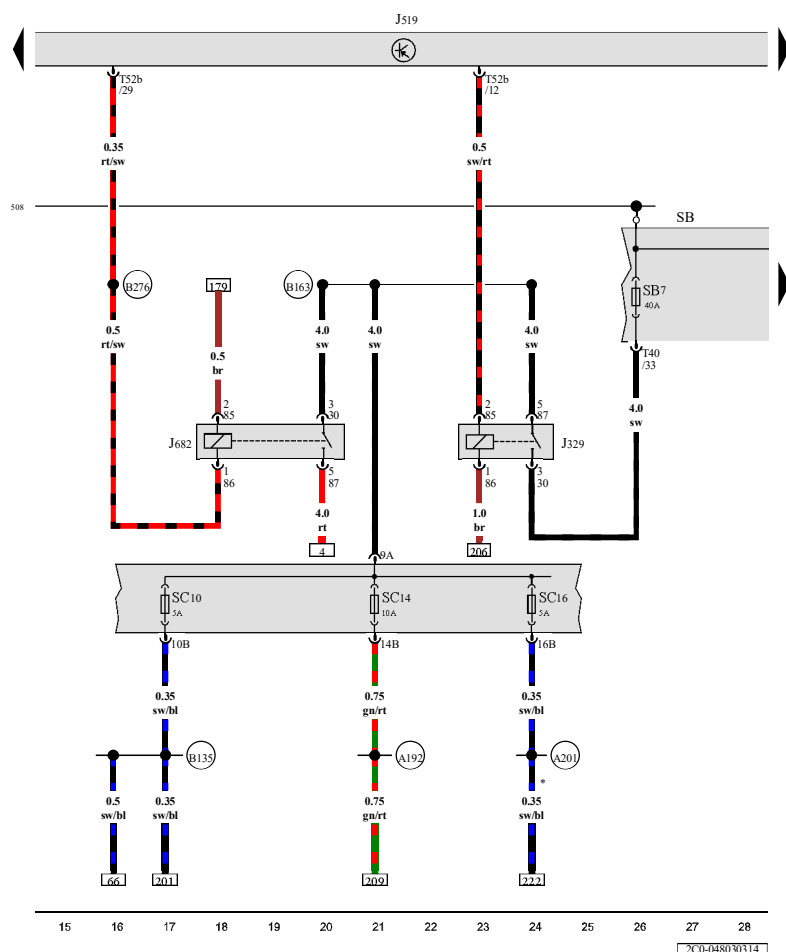
B177 - Соединение
(61) в жгуте

- проводов
салона
- * - только для
а/м с
генератором
90 А/120 А
 - *2 - только для
а/м с
генератором
(140 А)
 - *3 - только для а/м
с
климатической
установкой
 - *4 - только для а/м
без
климатической
установки

Caddy

Электросхема

№ 48 / 3



ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Реле электропитания клеммы 15, Блок управления бортовой сети, Реле электропитания клеммы 50, Блок предохранителей В, Предохранитель 10 в блоке предохранителей С, Предохранитель 14 в блоке предохранителей С, Предохранитель 16 в блоке предохранителей С

J329 - Реле электропитания клеммы 15

J519 - Блок управления бортовой сети

J682 - Реле электропитания клеммы 50

SB - Блок предохранителей В

SB7 - Предохранитель 7 в блоке предохранителей В

SC10- Предохранитель 10 в блоке предохранителей С

SC14- Предохранитель 14 в блоке предохранителей С

SC16- Предохранитель 16 в блоке предохранителей С

T40 - Разъём, 40-контактный

T52b - Разъём, 52-контактный, белый

508 - Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке

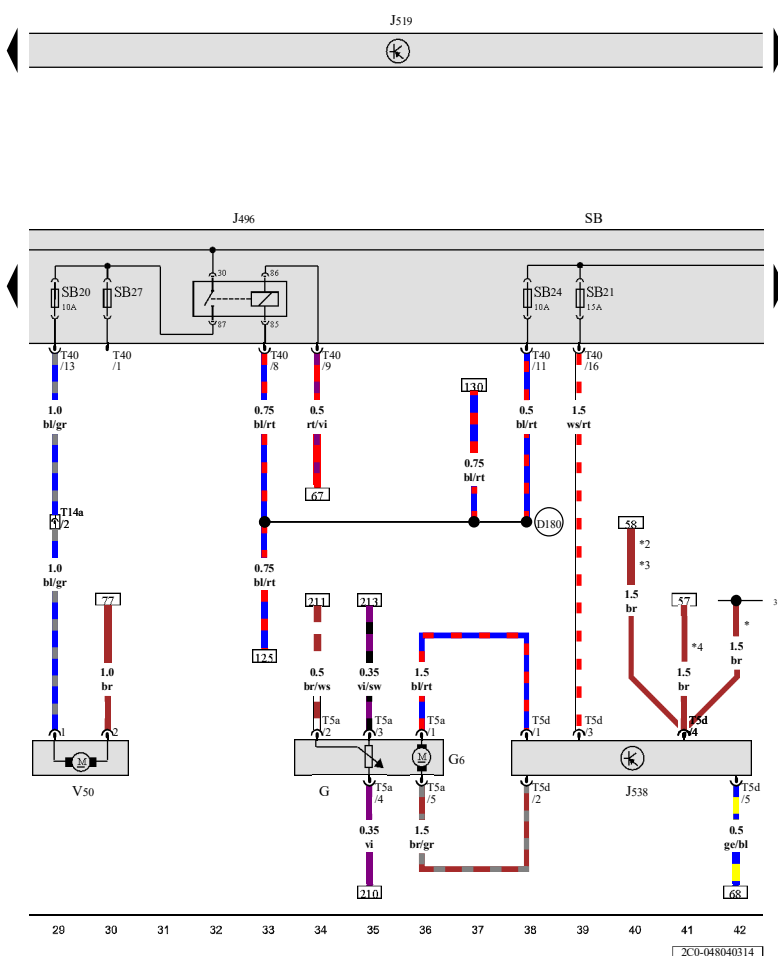
A192 - Плюсовое соединение 3 (15a) в жгуте

	проводов комбинации приборов и органов управления
A201	- Plusовое соединение 6 (15a) в жгутах проводов комбинации приборов и органов управления
B135	- Соединение 1 (15a) в жгутах проводов салона
B163	- Plusовое соединение 1 (15) в жгутах проводов салона
B276	- Plusовое соединение (50) в главном жгутах проводов
*	- только для а/м с гибкой индикацией периодичности ТО

Caddy

Электросхема

№ 48 / 4



Датчик уровня топлива, Подкачивающий топливный насос, Реле дополнительного насоса системы охлаждения, Блок управления бортовой сети, Блок управления топливного насоса, Блок предохранителей В, Циркуляционный насос ОЖ

G - Датчик уровня топлива

G6 - Подкачивающий топливный насос

J496 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения

J519 - Блок управления бортовой сети

J538 - Блок управления топливного насоса

SB - Блок предохранителей В

SB20 - Предохранитель 20 в блоке предохранителей В

SB21 - Предохранитель 21 в блоке предохранителей В

SB24 - Предохранитель 24 в блоке предохранителей В

SB27 - Предохранитель 27 в блоке предохранителей В

T5a - Разъём, 5-контактный, чёрный

T5d - Разъём, 5-контактный, чёрный

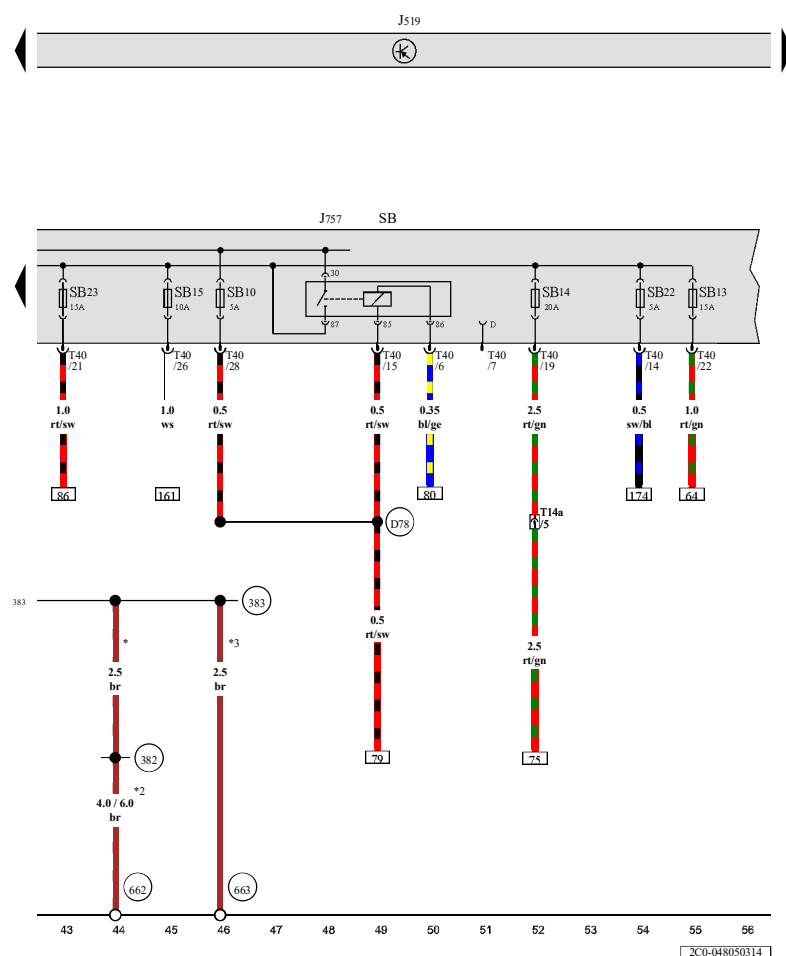
T14a - Разъём, 14-контактный,

	рядом с левой фарой, чёрный
T40	- Разъём, 40-контактный
V50	- Циркуляционный насос ОЖ
383	- Соединение с массой 18 в главном жгуте проводов
D180	- Соединение (87a) в жгуте проводов моторного отсека
*	- до апреля 2012 года
*2	- с мая 2012 года
*3	- до октября 2012 года
*4	- с ноября 2012 года

Caddy

Электросхема

№ 48 / 5



ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Блок управления
бортовой сети, Реле
электропитания
электронных
компонентов
двигателя, Блок
предохранителей В

J519 - Блок
управления
бортовой сети

J757 - Реле
электропитания
электронных
компонентов
двигателя

SB - Блок
предохранителей
В

SB10- Предохранитель
10 в блоке
предохранителей
В

SB13- Предохранитель
13 в блоке
предохранителей
В

SB14- Предохранитель
14 в блоке
предохранителей
В

SB15- Предохранитель
15 в блоке
предохранителей
В

SB22- Предохранитель
22 в блоке
предохранителей
В

SB23- Предохранитель
23 в блоке
предохранителей
В

T14a - Разъём, 14-
контактный,
рядом с левой
фарой, чёрный

T40 - Разъём, 40-
контактный

382 - Соединение с
массой 17 в
главном жгуте
проводов

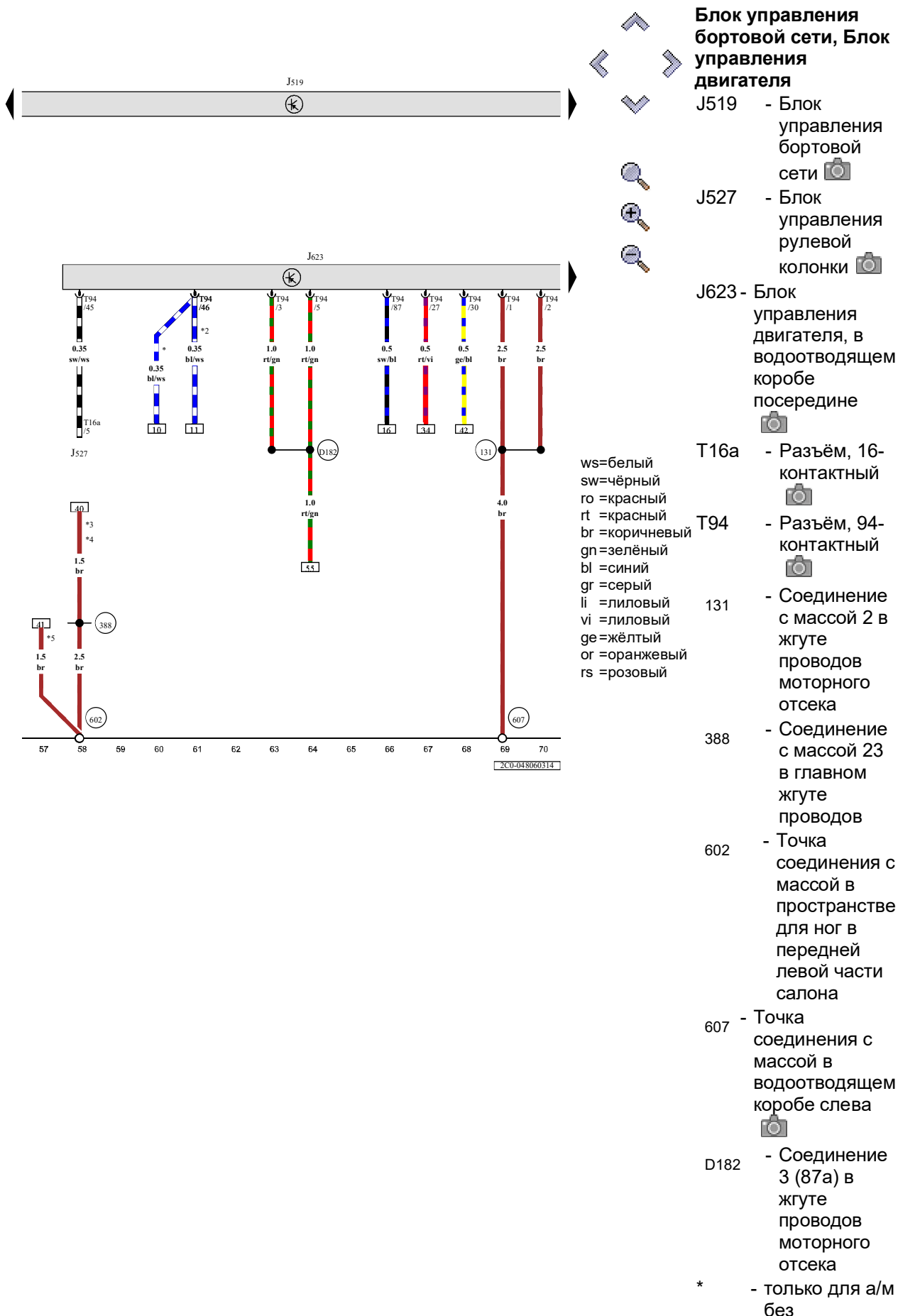
383 - Соединение с
массой 18 в
главном жгуте
проводов

- 662 - Точка
соединения с
массой на
левой задней
боковине
- 663 - Точка
соединения с
массой на
правой задней
боковине
- D78 - Плюсовое
соединение 1
(30a) в жгуте
проводов
моторного
отсека
- * - только для а/м
в базовой
комплектации
- *2 - в зависимости
от
комплектации
- *3 - Дополнительное
оборудование

Caddy

Электросхема

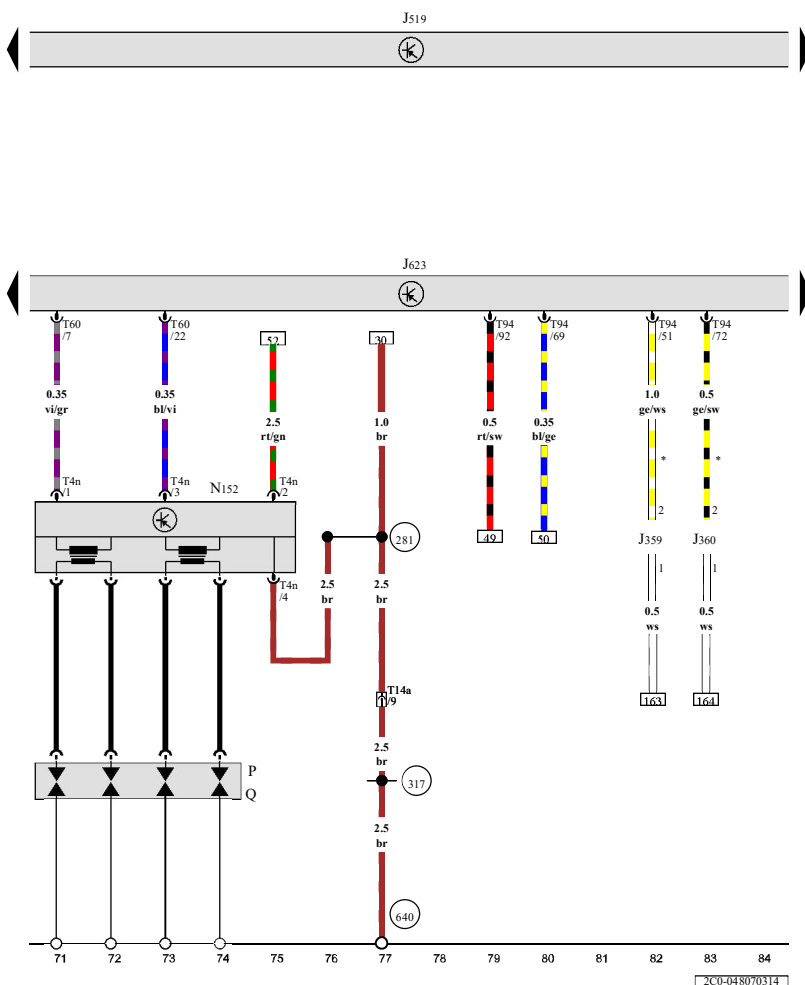
№ 48 / 6



- климатической
установки
- *2 - только для а/м
с
климатической
установкой
- *3 - с мая 2012
года
- *4 - до октября
2012 года
- *5 - с ноября
2012 года

Электросхема

No 48 / 7



ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателем, Катушка зажигания, Свечи зажигания

J359 - Реле малой мощности нагрева 

J360 - Реле большой мощности нагрева 

J519 - Блок управления бортовой сети 

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем коробе посередине

N152 - Катушка
зажигания

Р - Наконечник
на свечу

Q - Свечи
зажигания

T4n - Разъём 4-
контактный,
чёрный

Т14а - Разъём, 14-
контактный,
рядом с
левой
фарой,
чёрный

T60 - Разъём, 60-контактный

T94 - Разъём, 94-контактный

281 - Соединение
с массой 1 в
жгуте
проводов
периферии
двигателя

317 - Соединение с массой 7 в жгуте проводов моторного отсека

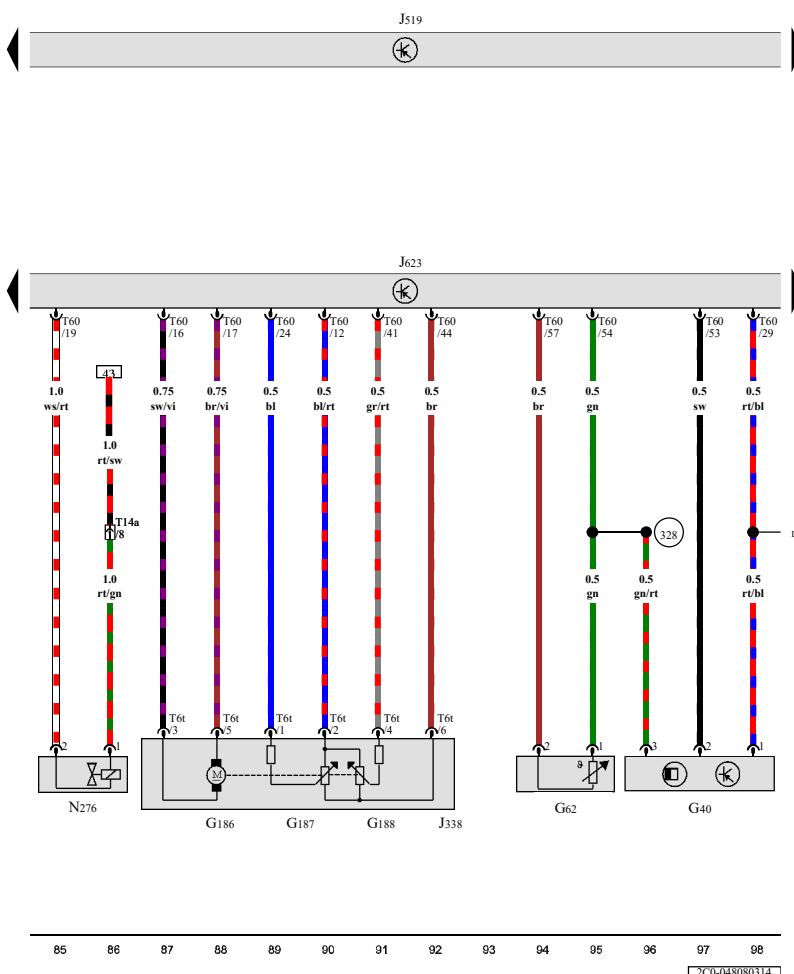
640

- Точка
соединения
с массой 2 в
моторном
отсеке слева
- * - только для а/м с
дополнительным
воздушным
отопителем

Caddy

Электросхема

№ 48 / 8



Датчик Холла, Датчик температуры охлаждающей жидкости, Блок дроссельной заслонки, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя, Регулятор давления топлива

G40 - Датчик Холла

G62 - Датчик температуры охлаждающей жидкости

G186 - Электропривод дроссельной заслонки

G187 - Датчик угла поворота 1 электропривода дроссельной заслонки

G188 - Датчик угла поворота 2 электропривода дроссельной заслонки

J338 - Блок дроссельной заслонки

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем коробе посередине

N276 - Регулятор давления топлива

T6t - Разъём 6-контактный, чёрный

T14a - Разъём, 14-контактный, рядом с левой фарой, чёрный

T60 - Разъём, 60-контактный

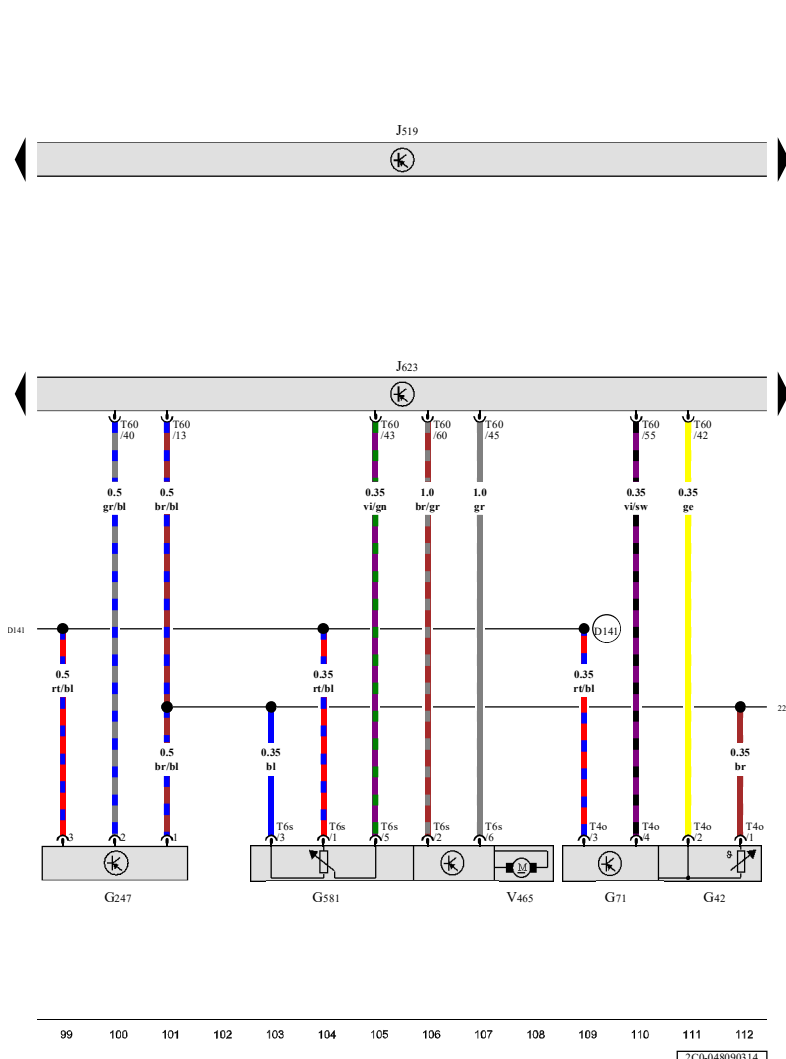
328

- Соединение с массой 2 (масса датчика) в жгуте проводов моторного отсека
- D141 - Соединение (5 В) в жгуте проводов периферии двигателя

Caddy

Электросхема

№ 48 / 9



ws=белый
 sw=чёрный
 ro=красный
 rt=красный
 br=коричневый
 gn=зелёный
 bl=синий
 gr=серый
 li=лиловый
 vi=лиловый
 ge=жёлтый
 or=оранжевый
 rs=розовый

Датчик температуры воздуха на впуске, Датчик давления во впускном коллекторе, Датчик давления топлива, Датчик положения направляющего аппарата турбонагнетателя, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателем, Регулятор давления наддува

G42 - Датчик температуры воздуха на впуске

G71 - Датчик давления во впускном коллекторе

G247 - Датчик давления топлива

G581 - Датчик положения направляющего аппарата турбонагнетателя

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателем, в водоотводящем корпусе посередине

T40 - Разъём 4-контактный, чёрный

T6s - Разъём 6-контактный, серый

T60 - Разъём, 60-контактный

V465 - Регулятор давления наддува

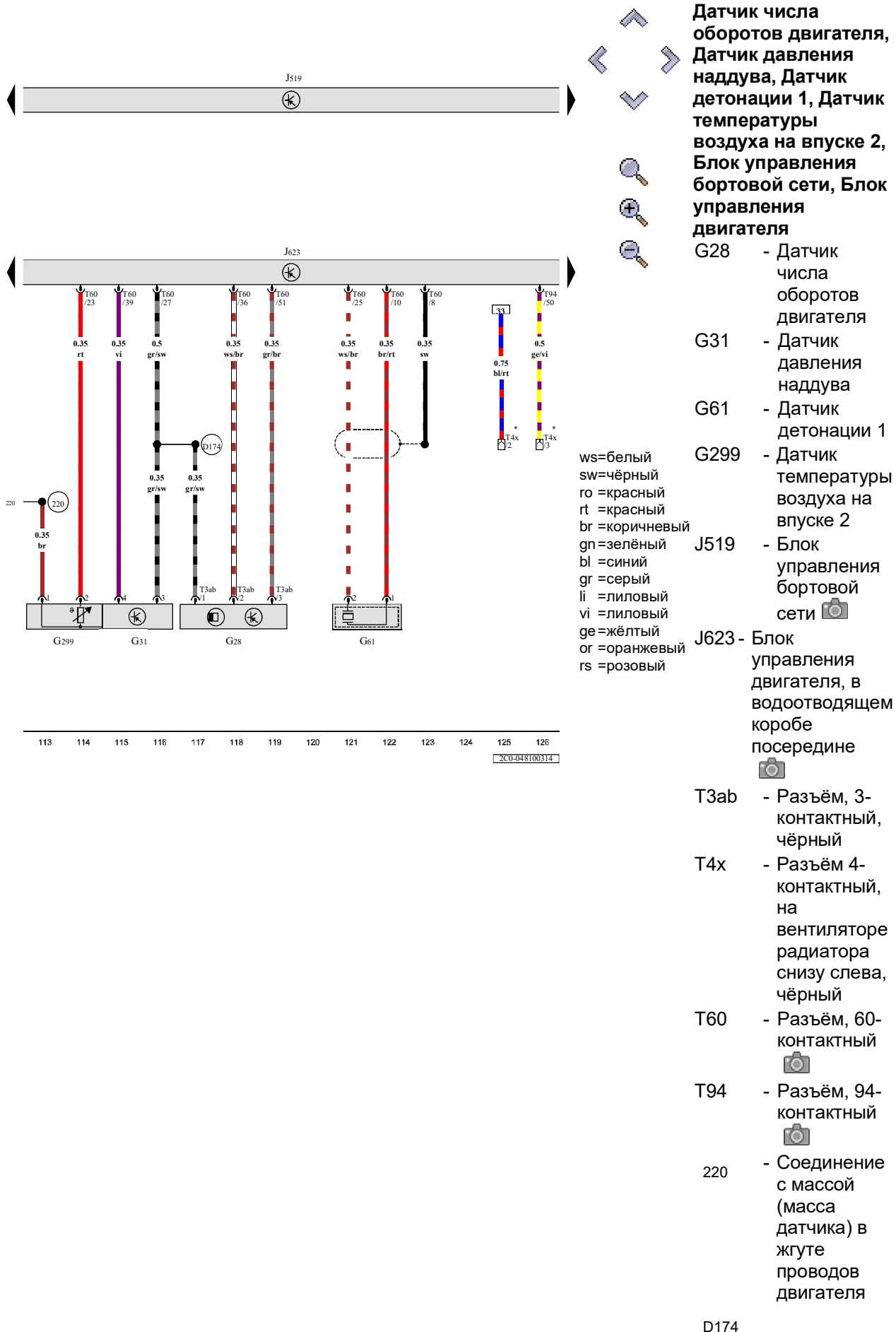
220 - Соединение с массой (масса датчика) в жгуте проводов двигателя

D141 - Соединение (5
В) в жгуте
проводов
периферии
двигателя

Caddy

Электросхема

№ 48 / 10



- Соединение
2 (5 В) в
жгуте
проводов
периферии
двигателя
- * - Разъём
вентилятора
радиатора

Caddy

Электросхема

№ 48 / 11

Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателем, Форсунка цилиндра 1, Форсунка цилиндра 2, Форсунка цилиндра 3, Форсунка цилиндра 4, Электромагнитный клапан 1 адсорбера, Клапан регулирования ОЖ

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателем, в водоотводящем корпусе посередине

N30 - Форсунка цилиндра 1

N31 - Форсунка цилиндра 2

N32 - Форсунка цилиндра 3

N33 - Форсунка цилиндра 4

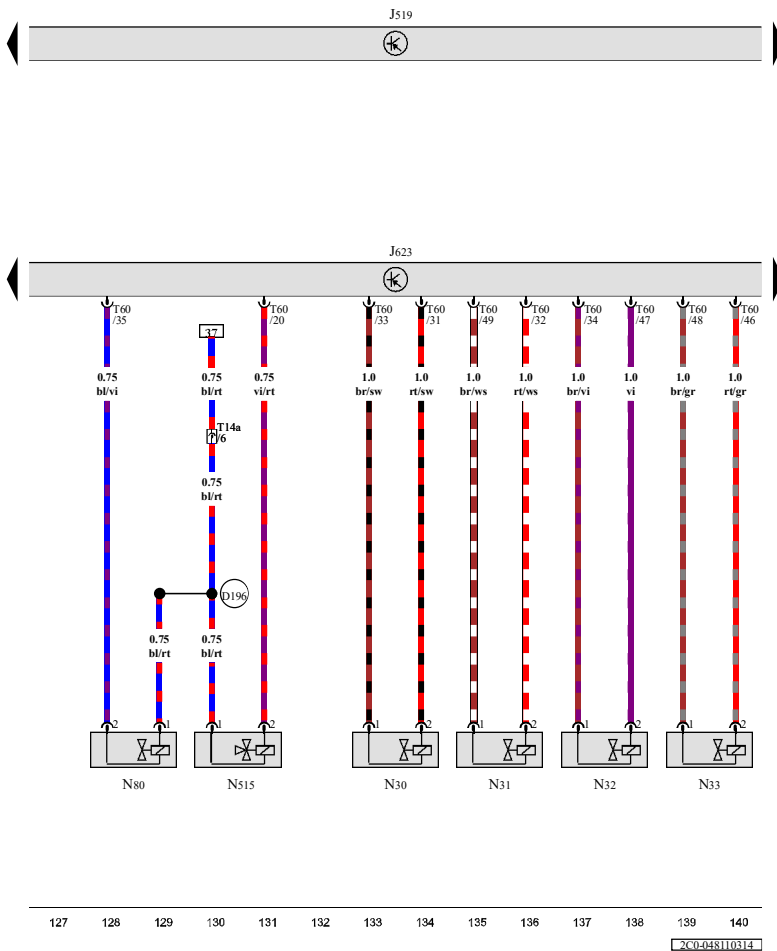
N80 - Электромагнитный клапан 1 адсорбера

N515 - Клапан регулирования ОЖ

T14a - Разъём, 14-контактный, рядом с левой фарой, чёрный

T60 - Разъём, 60-контактный

D196 - Соединение 2 (87a) в жгуте проводов периферии двигателя

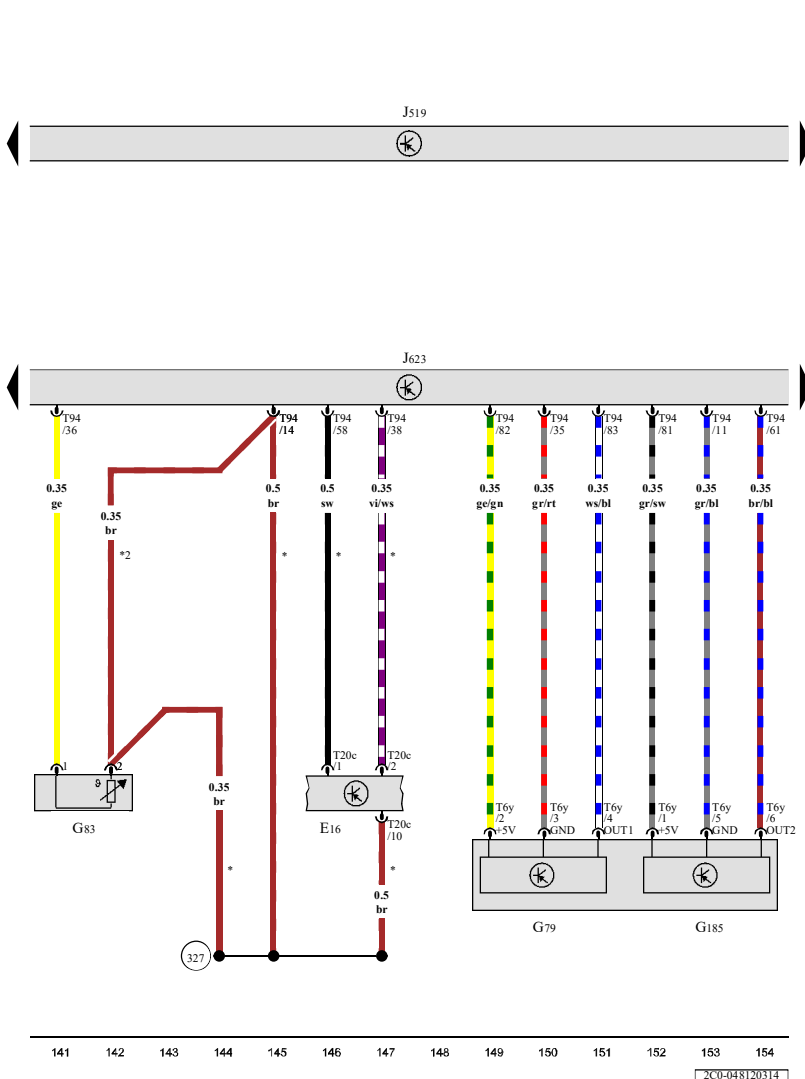


ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Caddy

Электросхема

№ 48 / 12



Датчик положения педали акселератора, Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора, Датчик 2 положения педали акселератора, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя

E16 - Выключатель отопителя и выбора режима работы

G79 - Датчик положения педали акселератора

G83 - Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора

G185 - Датчик 2 положения педали акселератора

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем коробе посередине

T6y - Разъём 6-контактный, чёрный

T20c - Разъём, 20-контактный, чёрный

T94 - Разъём, 94-контактный

327 - Соединение с массой (масса датчика) в жгуте проводов

ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

- моторного отсека
- * - только для а/м без климатической установки
 - *2 - только для а/м с климатической установкой

Caddy

Электросхема

№ 48 / 13

Лямбда-зонд, Лямбда-зонд после нейтрализатора, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя

G39 - Лямбда-зонд

G130 - Лямбда-зонд после нейтрализатора

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем коробе посередине

T4h - Разъём 4-контактный, сзади в моторном отсеке, чёрный

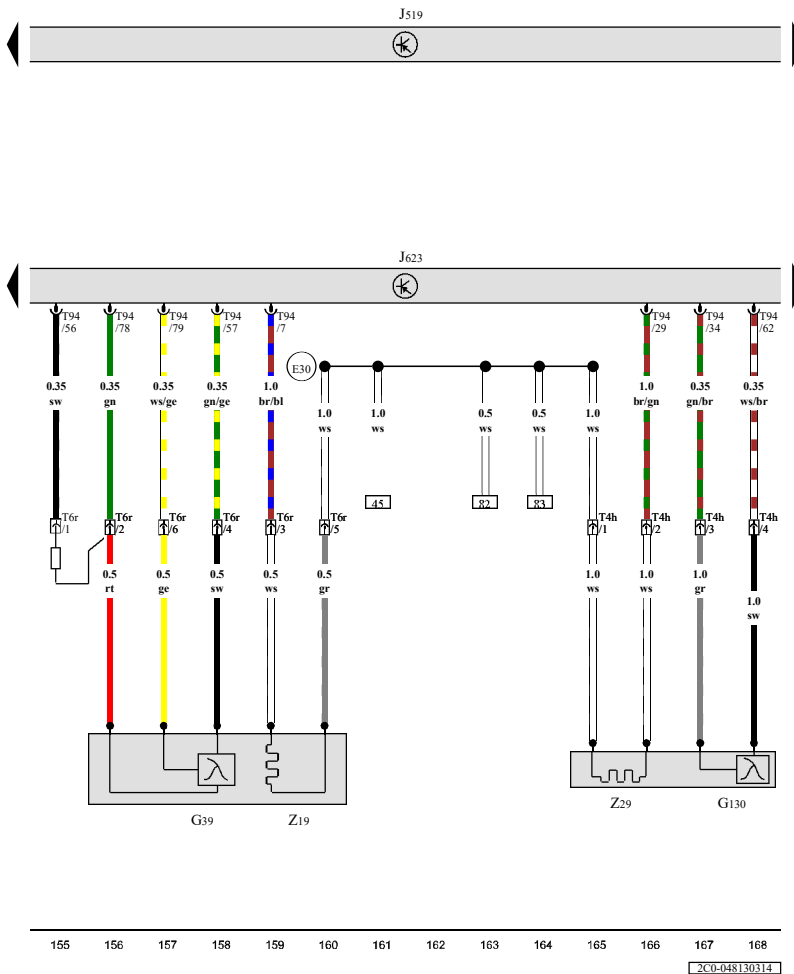
T6r - Разъём 6-контактный, сзади в моторном отсеке, чёрный

T94 - Разъём, 94-контактный

Z19 - Нагревательный элемент лямбда-зонда

Z29 - Нагревательный элемент лямбда-зонда 1 после нейтрализатора

E30 - Соединение (87a) в жгуте проводов двигателя

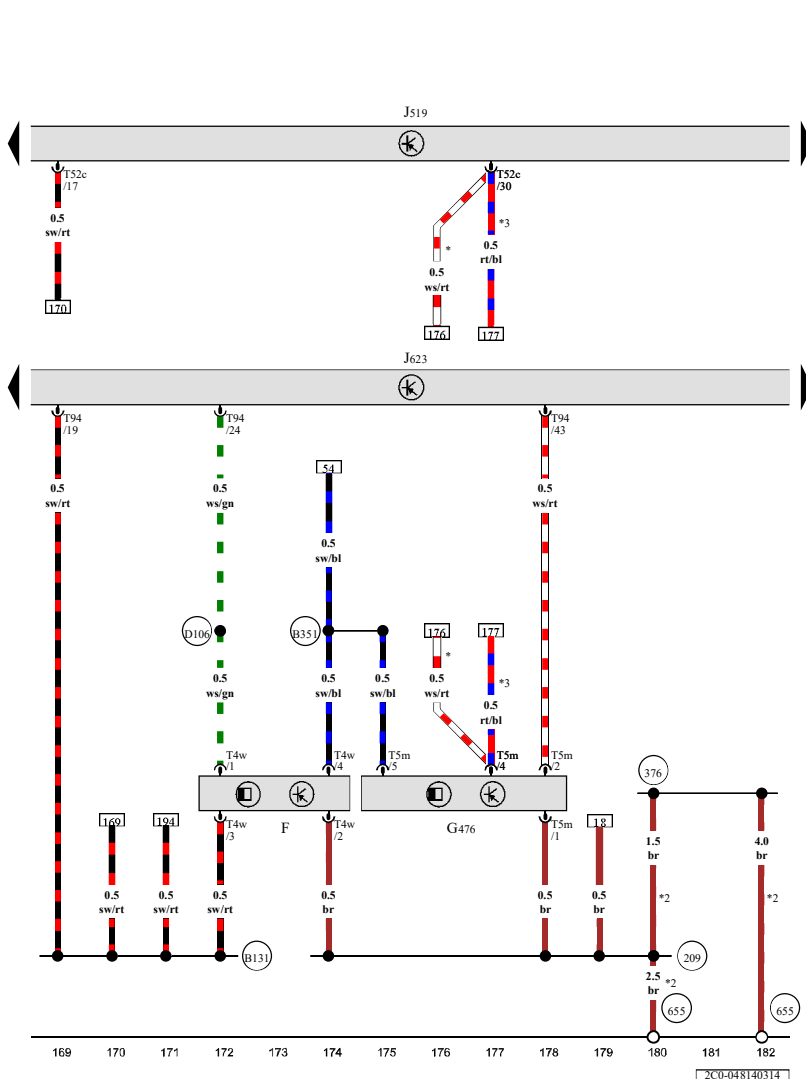


ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

Caddy

Электросхема

№ 48 / 14



ws=белый
 sw=чёрный
 ro =красный
 rt =красный
 br =коричневый
 gn=зелёный
 bl =синий
 gr =серый
 li =лиловый
 vi =лиловый
 ge=жёлтый
 or =оранжевый
 rs =розовый

Выключатель стоп-сигналов, Датчик положения педали сцепления, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя

F - Выключатель стоп-сигналов

G476 - Датчик положения педали сцепления

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем корпусе посередине

T4w - Разъём 4-контактный, чёрный

T5m - Разъём, 5-контактный, чёрный

T52c - Разъём, 52-контактный, коричневый

T94 - Разъём, 94-контактный

209 - Соединение с массой 6 в жгуте проводов моторного отсека

376 - Соединение с массой 11 в главном жгуте проводов

655 - Точка соединения с массой на левой фаре

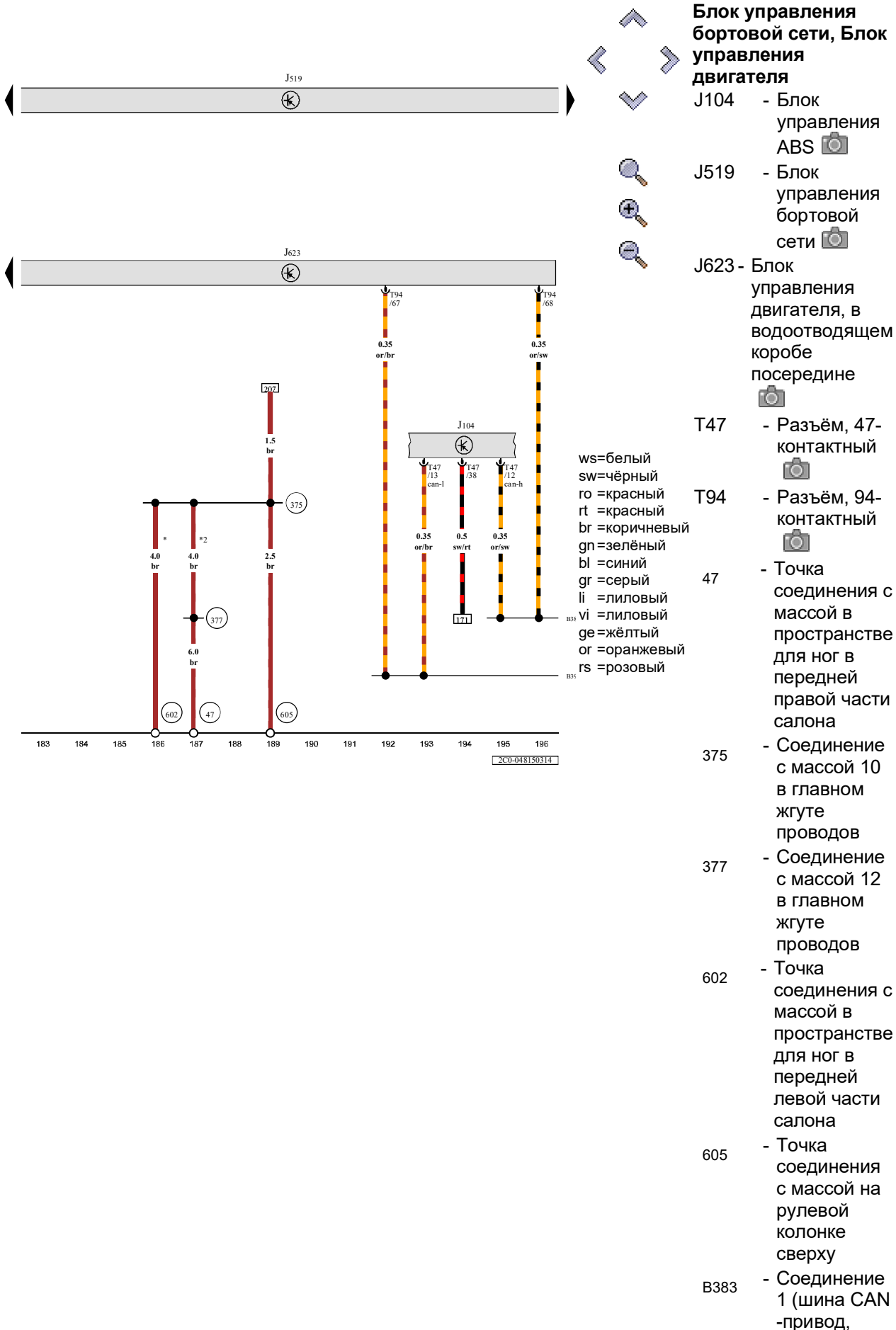
B131 - Соединение (54) в жгуте проводов салона

- B351 - Плюсовое
соединение
2 (87а) в
главном
жгуте
проводов
- D106 - Соединение
4 в жгуте
проводов
моторного
отсека
- * - только для а/м
с левым
расположением
рулевого
колеса
- *2 - до апреля
2012 года
- *3 - только для а/м
с правым
расположением
рулевого
колеса

Caddy

Электросхема

№ 48 / 15

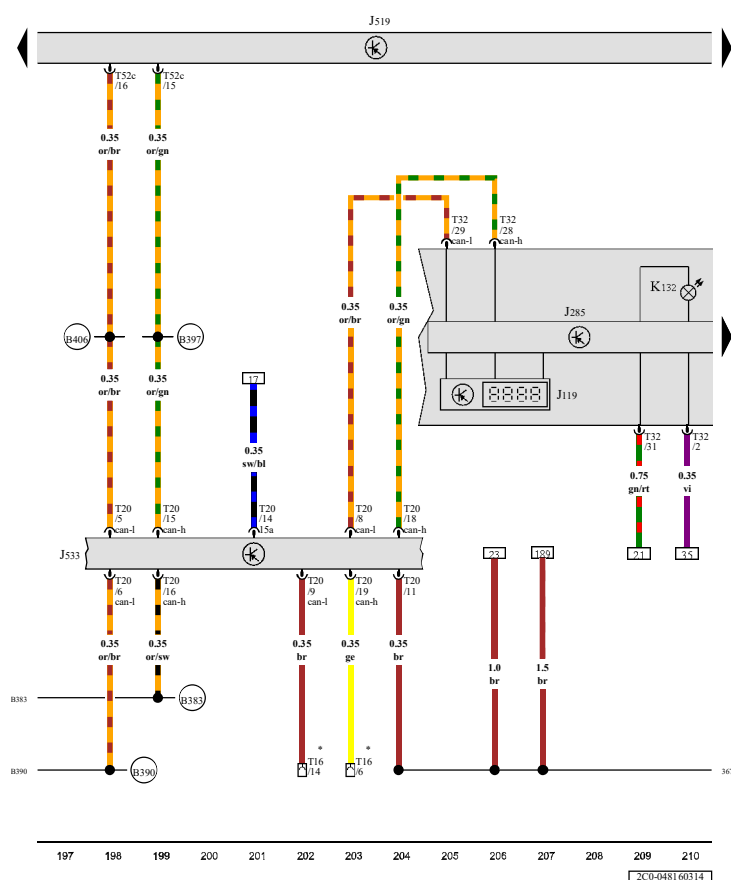


- провод High)
в главном
жгуте
проводов
- В390 - Соединение
1 (шина CAN
-привод,
провод Low)
в главном
жгуте
проводов
- * - только для а/м
с левым
расположением
рулевого
колеса
- *2 - только для а/м
с правым
расположением
рулевого
колеса

Caddy

Электросхема

№ 48 / 16



Многофункциональный дисплей, Блок управления комбинации приборов, Блок управления бортовой сети, Диагностический интерфейс шин данных

J119 - Многофункциональный дисплей

J285 - Блок управления комбинации приборов

J519 - Блок управления бортовой сети

J533 - Диагностический интерфейс шин данных

K132 - Контрольная лампа электропривода акселератора

T16 - Разъём, 16-контактный

T20 - Разъём, 20-контактный, красный

T32 - Разъём, 32-контактный, синий

T52c - Разъём, 52-контактный, коричневый

367 - Соединение с массой 2 в главном жгуте проводов

B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов

B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов

B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов

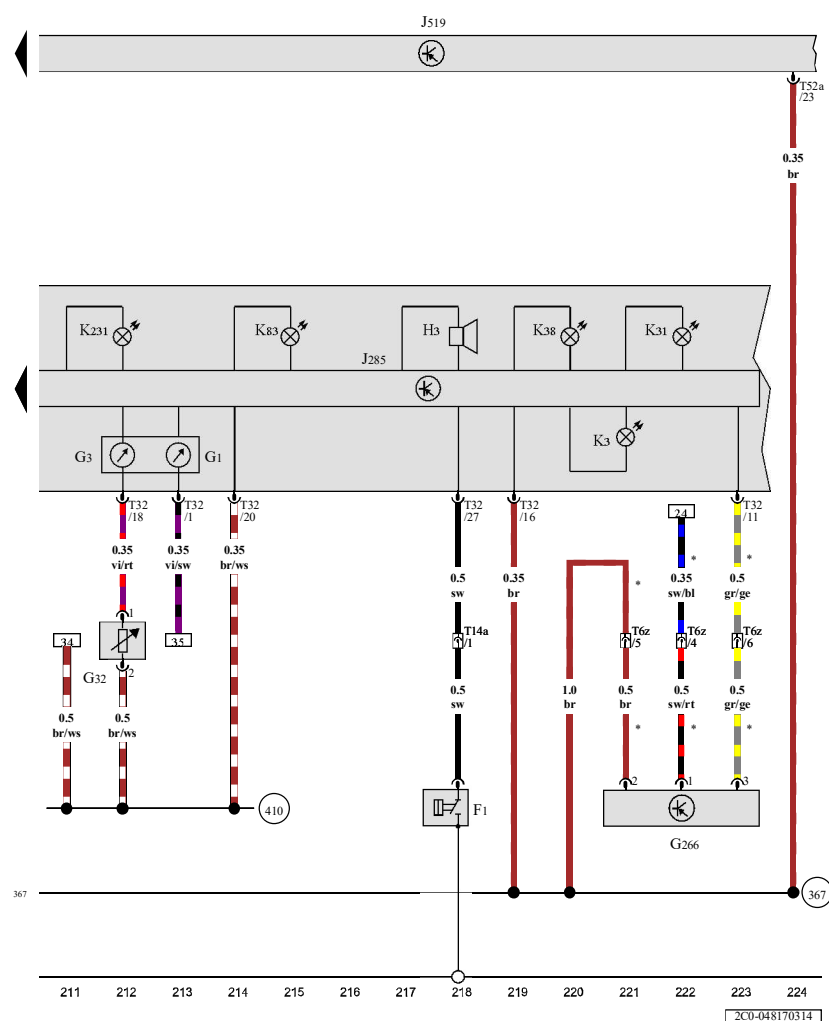
* - Диагностический разъём

ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

Caddy

Электросхема

№ 48 / 17



ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Датчик давления масла, Указатель уровня топлива, Указатель температуры охлаждающей жидкости, Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости, Датчик уровня и температуры масла, Блок управления комбинации приборов, Блок управления бортовой сети, Контрольная лампа сажевого фильтра

- F1 - Датчик давления масла
- G1 - Указатель уровня топлива
- G3 - Указатель температуры охлаждающей жидкости
- G32 - Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости
- G266 - Датчик уровня и температуры масла
- H3 - Зуммер и звуковой сигнализатор
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K3 - Контрольная лампа давления масла
- K31 -

- Контрольная
лампа круиз
-контроля
- K38 - Контрольная
лампа
низкого
уровня
масла
- K83 - Лампа
check
engine
- K231 - Контрольная
лампа
сажевого
фильтра
- T6z - Разъём 6-
контактный,
рядом с
левой
фарой,
чёрный
- T14a - Разъём, 14-
контактный,
рядом с
левой
фарой,
чёрный
- T32 - Разъём, 32-
контактный,
синий 
- T52a - Разъём, 52-
контактный,
чёрный

- 367 - Соединение
с массой 2
в главном
жгуте
проводов
- 410 - Соединение
с массой 1
(масса
датчика) в
главном
жгуте
проводов
- * - только для а/м
с гибкой
индикацией
периодичности
ТО