

Caddy

Электросхема

№ 11 / 1

03.2014

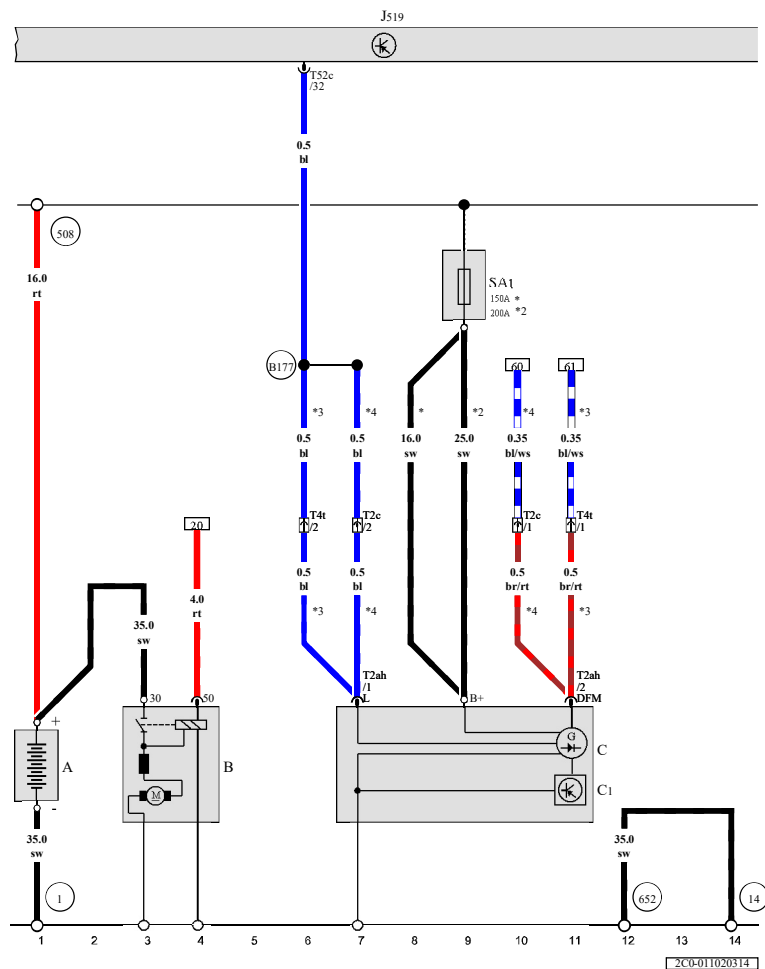
Бензиновый двигатель 1,2 л , CBZA, CBZB

с августа 2010 года

Caddy

Электросхема

№ 11 / 2



ws=белый
 sw=чёрный
 ro=красный
 rt=красный
 br=коричневый
 gn=зелёный
 bl=синий
 gr=серый
 li=лиловый
 vi=лиловый
 ge=жёлтый
 or=оранжевый
 rs=розовый

АКБ, Стартер,
 Генератор, Блок
 управления бортовой
 сети,
 Предохранитель 1 в
 блоке

предохранителей А

A - АКБ
 B - Стартер
 C - Генератор
 C1 - Регулятор
 напряжения

J519 - Блок
 управления
 бортовой
 сети

SA1 - Предохранитель
 1 в блоке
 предохранителей
 А

T2ah - Разъём, 2-
 контактный,
 чёрный

T2c - Разъём, 2-
 контактный,
 рядом со
 стартером,
 чёрный

T4t - Разъём 4-
 контактный,
 рядом со
 стартером,
 чёрный

T52c - Разъём, 52-
 контактный,
 коричневый

1 - Кабель
 массы,
 аккумулятор -
 кузов

14 - Точка
 соединения с
 массой на КП

508 - Резьбовое
 соединение (30)
 на
 коммутационном
 блоке

652 - Точка
 соединения с
 массой для
 КП и
 двигателя

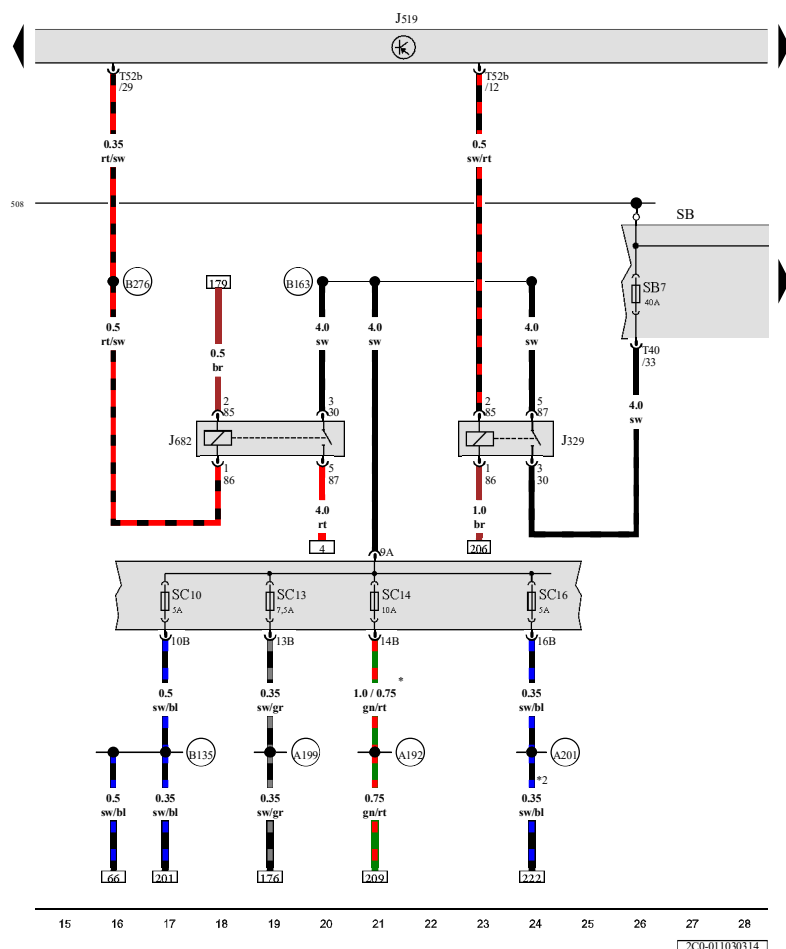
B177 - Соединение
 (61) в жгуте

- проводов
салона
- * - только для
а/м с
генератором
90 А/120 А
 - *2 - только для
а/м с
генератором
(140 А)
 - *3 - только для а/м
с
климатической
установкой
 - *4 - только для а/м
без
климатической
установки

Caddy

Электросхема

№ 11 / 3



ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

Реле электропитания клеммы 15, Блок управления бортовой сети, Реле электропитания клеммы 50, Блок предохранителей В, Предохранитель 10 в блоке предохранителей С, Предохранитель 13 в блоке предохранителей С, Предохранитель 14 в блоке предохранителей С, Предохранитель 16 в блоке предохранителей С

J329 - Реле электропитания клеммы 15

J519 - Блок управления бортовой сети

J682 - Реле электропитания клеммы 50

SB - Блок предохранителей В

SB7 - Предохранитель 7 в блоке предохранителей В

SC10- Предохранитель 10 в блоке предохранителей С

SC13- Предохранитель 13 в блоке предохранителей С

SC14- Предохранитель 14 в блоке предохранителей С

SC16- Предохранитель 16 в блоке предохранителей С

T40 - Разъём, 40-контактный

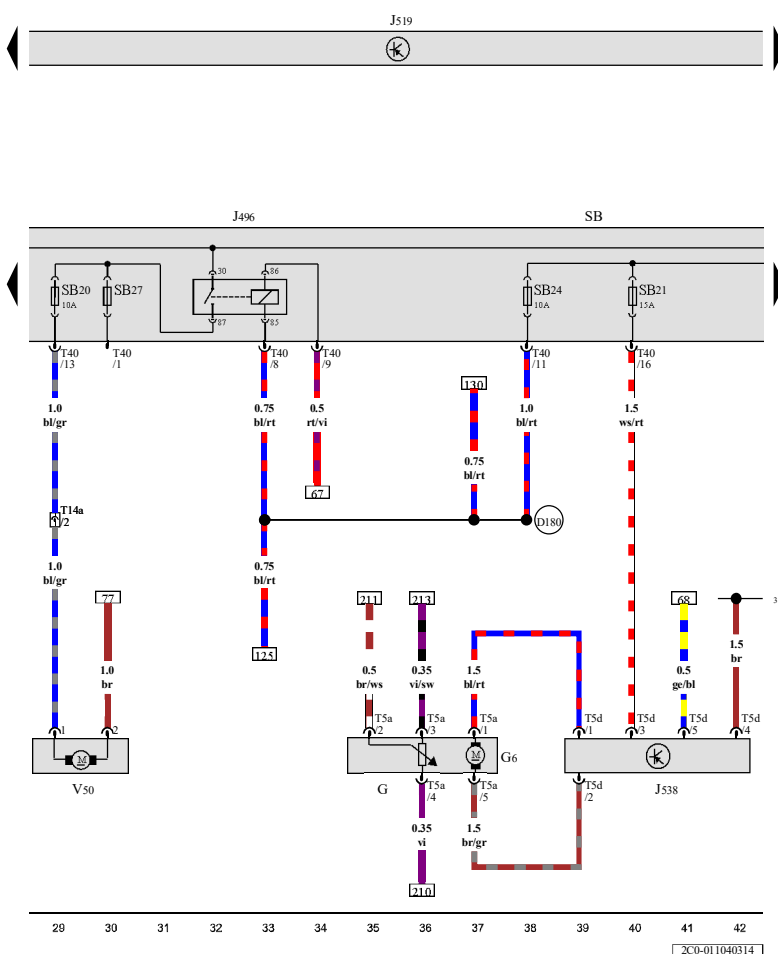
T52b - Разъём, 52-контактный, белый

- 508 - Резьбовое
соединение (30)
на
коммутационном
блоке
- A192 - Plusовое
соединение 3
(15a) в жгуте
проводов
комбинации
приборов и
органов
управления
- A199 - Plusовое
соединение 4
(15a) в жгуте
проводов
комбинации
приборов и
органов
управления
- A201 - Plusовое
соединение 6
(15a) в жгуте
проводов
комбинации
приборов и
органов
управления
- B135 - Соединение 1
(15a) в жгуте
проводов
салона
- B163 - Plusовое
соединение 1
(15) в жгуте
проводов
салона
- B276 - Plusовое
соединение
(50) в главном
жгуте
проводов
- * - с мая 2011
года
- *2 - только для а/м
с гибкой
индикацией
периодичности
ТО

Caddy

Электросхема

№ 11 / 4



Датчик уровня топлива, Подкачивающий топливный насос, Реле дополнительного насоса системы охлаждения, Блок управления бортовой сети, Блок управления топливного насоса, Блок предохранителей В, Циркуляционный насос ОЖ

G - Датчик уровня топлива

G6 - Подкачивающий топливный насос

J496 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения

J519 - Блок управления бортовой сети

J538 - Блок управления топливного насоса

SB - Блок предохранителей В

SB20 - Предохранитель 20 в блоке предохранителей В

SB21 - Предохранитель 21 в блоке предохранителей В

SB24 - Предохранитель 24 в блоке предохранителей В

SB27 - Предохранитель 27 в блоке предохранителей В

T5a - Разъём, 5-контактный, чёрный

T5d - Разъём, 5-контактный, чёрный

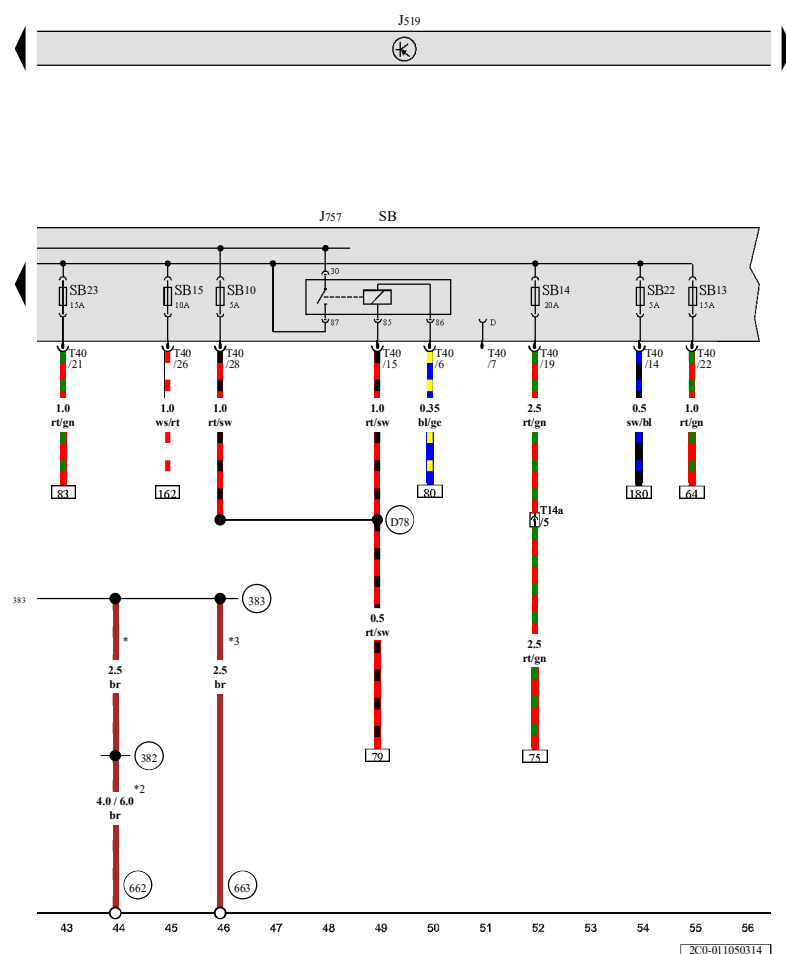
T14a - Разъём, 14-контактный,

	рядом с левой фарой, чёрный
T40	- Разъём, 40-контактный
V50	- Циркуляционный насос ОЖ
383	- Соединение с массой 18 в главном жгуте проводов
D180	- Соединение (87a) в жгуте проводов моторного отсека

Caddy

Электросхема

№ 11 / 5



Блок управления
бортовой сети, Реле
электропитания
электронных
компонентов
двигателя, Блок
предохранителей В

J519 - Блок
управления
бортовой сети

J757 - Реле
электропитания
электронных
компонентов
двигателя

SB - Блок
предохранителей В

SB10- Предохранитель
10 в блоке
предохранителей В

SB13- Предохранитель
13 в блоке
предохранителей В

SB14- Предохранитель
14 в блоке
предохранителей В

SB15- Предохранитель
15 в блоке
предохранителей В

SB22- Предохранитель
22 в блоке
предохранителей В

SB23- Предохранитель
23 в блоке
предохранителей В

T14a - Разъём, 14-
контактный,
рядом с левой
фарой, чёрный

T40 - Разъём, 40-
контактный

382 - Соединение с
массой 17 в
главном жгуте
проводов

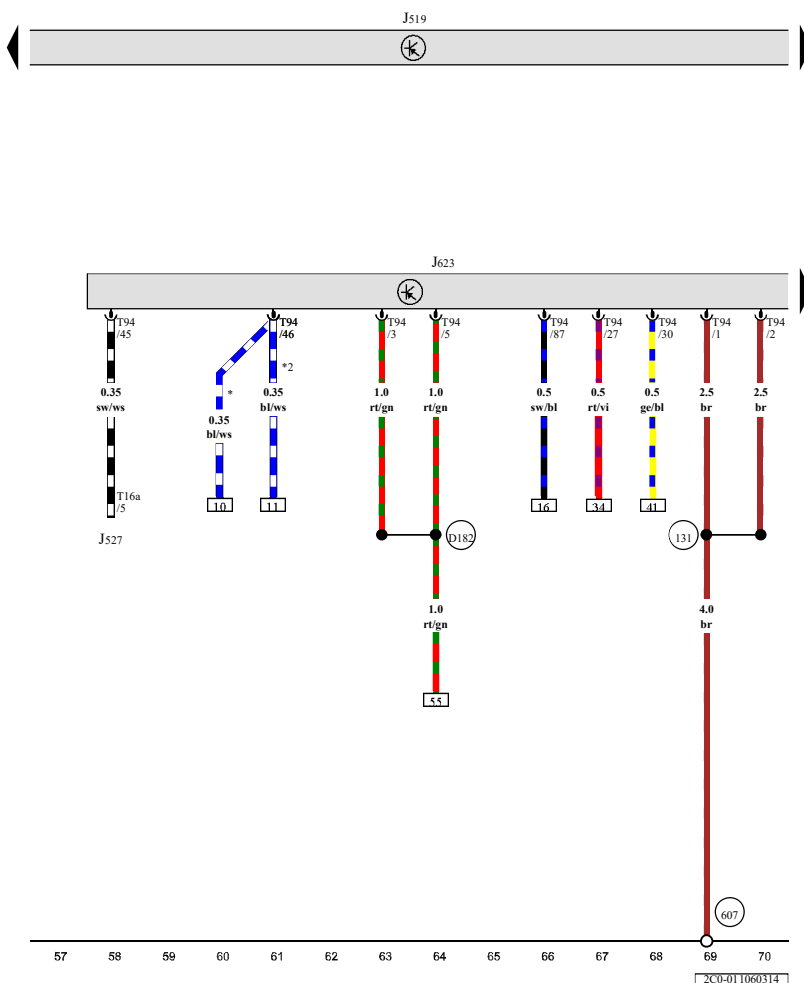
383 - Соединение с
массой 18 в
главном жгуте
проводов

- 662 - Точка
соединения с
массой на
левой задней
боковине
- 663 - Точка
соединения с
массой на
правой задней
боковине
- D78 - Плюсовое
соединение 1
(30a) в жгуте
проводов
моторного
отсека
- * - только для а/м
в базовой
комплектации
- *2 - в зависимости
от
комплектации
- *3 - Дополнительное
оборудование

Caddy

Электросхема

№ 11 / 6



Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя

J519 - Блок управления бортовой сети

J527 - Блок управления рулевой колонки

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем коробе посередине

T16a - Разъём, 16-контактный

T94 - Разъём, 94-контактный

131 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов моторного отсека

607 - Точка соединения с массой в водоотводящем коробе слева

D182 - Соединение 3 (87a) в жгуте проводов моторного отсека

***** - только для а/м без климатической установки

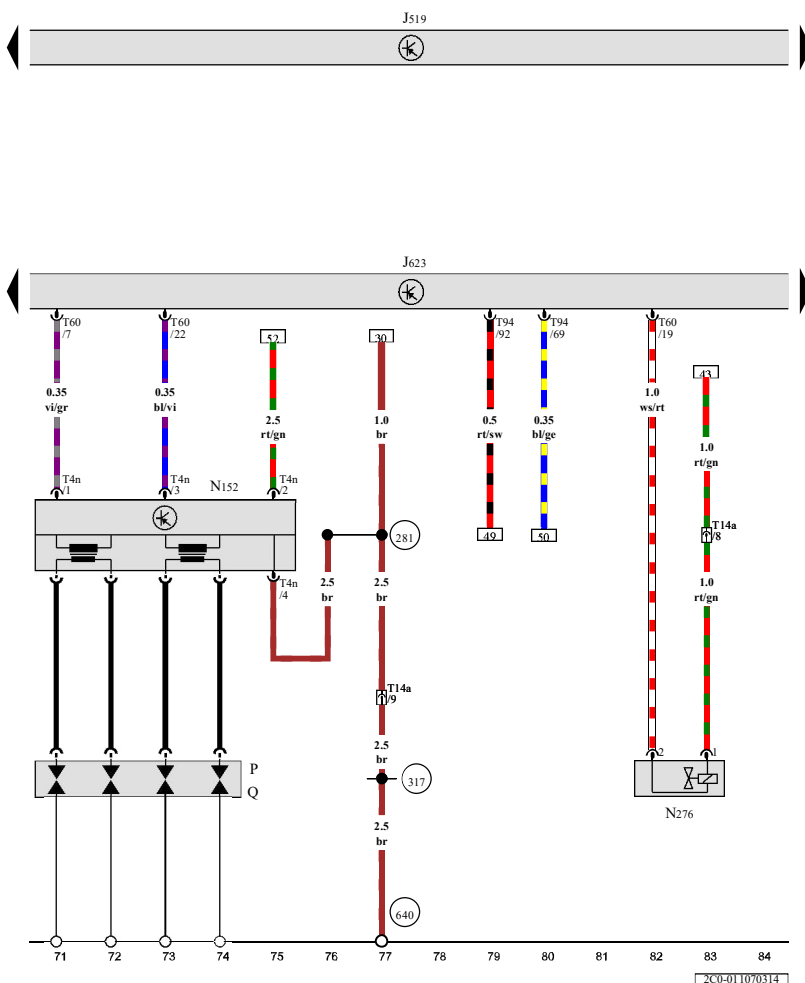
***2** - только для а/м с климатической установкой

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Caddy

Электросхема

№ 11 / 7



Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя, Катушка зажигания, Регулятор давления топлива, Свечи зажигания

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем коробе посередине

N152 - Катушка зажигания

N276 - Регулятор давления топлива

P - Наконечник на свечу

Q - Свечи зажигания

T4n - Разъём 4-контактный, чёрный

T14a - Разъём, 14-контактный, рядом с левой фарой, чёрный

T60 - Разъём, 60-контактный

T94 - Разъём, 94-контактный

281 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов периферии двигателя

317 - Соединение с массой 7 в жгуте проводов моторного отсека

640 - Точка соединения с массой 2 в

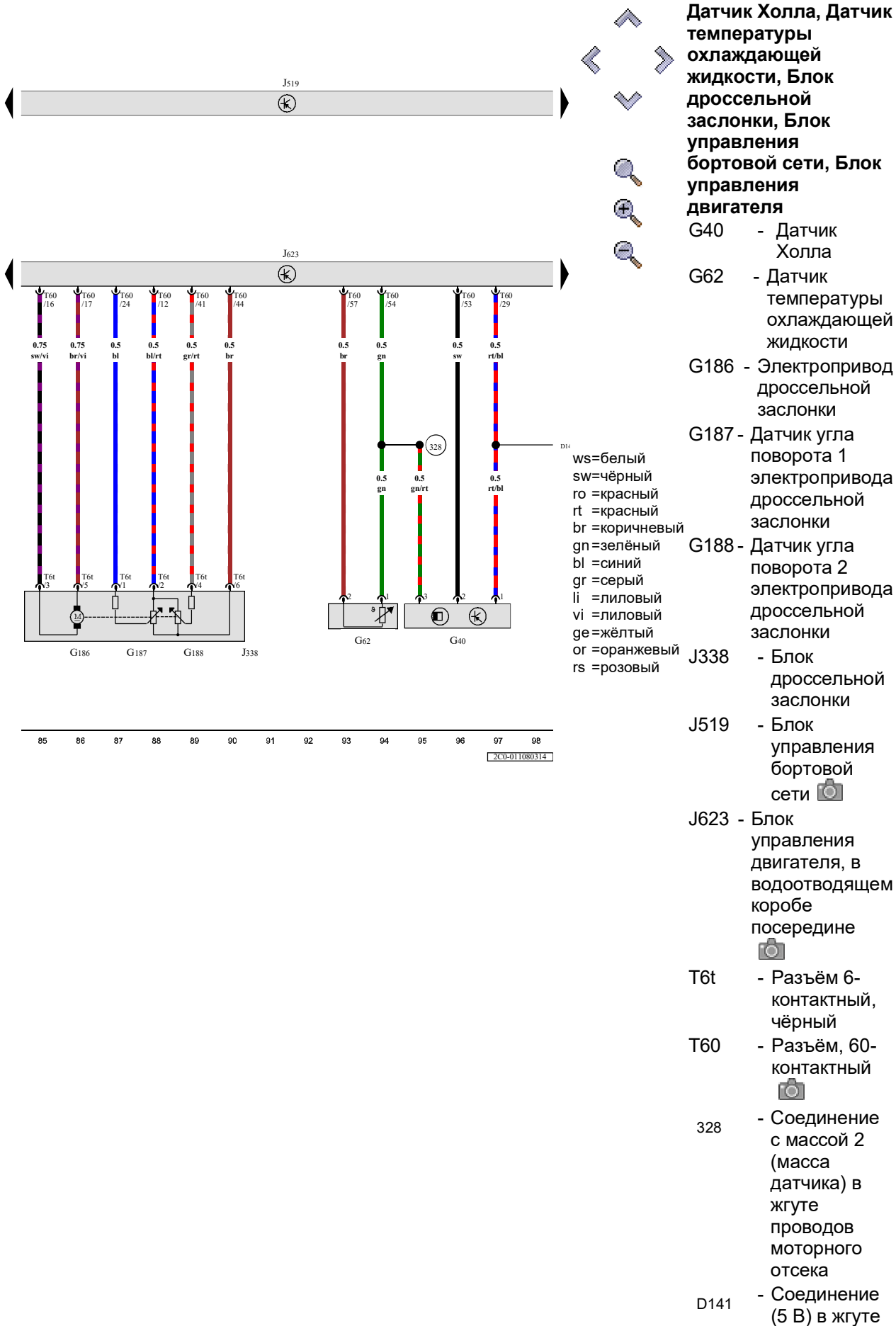
ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

моторном
отсеке слева

Caddy

Электросхема

№ 11 / 8

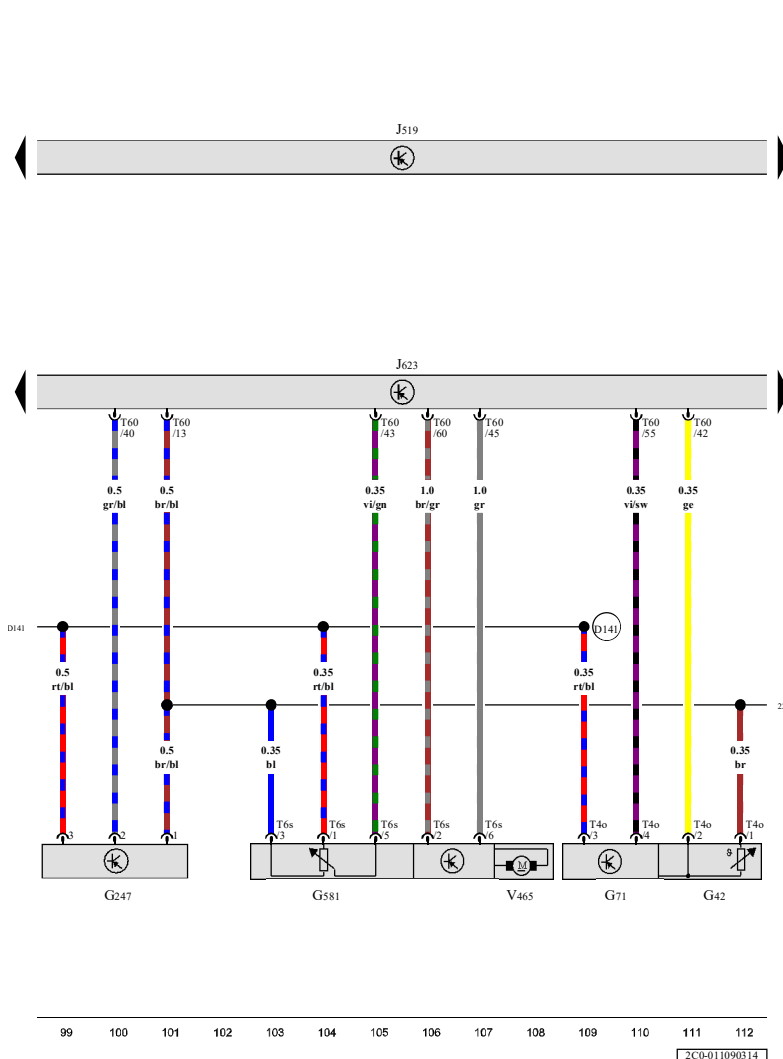


проводов
периферии
двигателя

Caddy

Электросхема

№ 11 / 9



ws=белый
 sw=чёрный
 ro=красный
 rt=красный
 br=коричневый
 gn=зелёный
 bl=синий
 gr=серый
 li=лиловый
 vi=лиловый
 ge=жёлтый
 or=оранжевый
 rs=розовый

Датчик температуры воздуха на впуске, Датчик давления во впускном коллекторе, Датчик давления топлива, Датчик положения направляющего аппарата турбонагнетателя, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателем, Регулятор давления наддува

G42 - Датчик температуры воздуха на впуске

G71 - Датчик давления во впускном коллекторе

G247 - Датчик давления топлива

G581 - Датчик положения направляющего аппарата турбонагнетателя

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателем, в водоотводящем корпусе посередине

T40 - Разъём 4-контактный, чёрный

T6s - Разъём 6-контактный, серый

T60 - Разъём, 60-контактный

V465 - Регулятор давления наддува

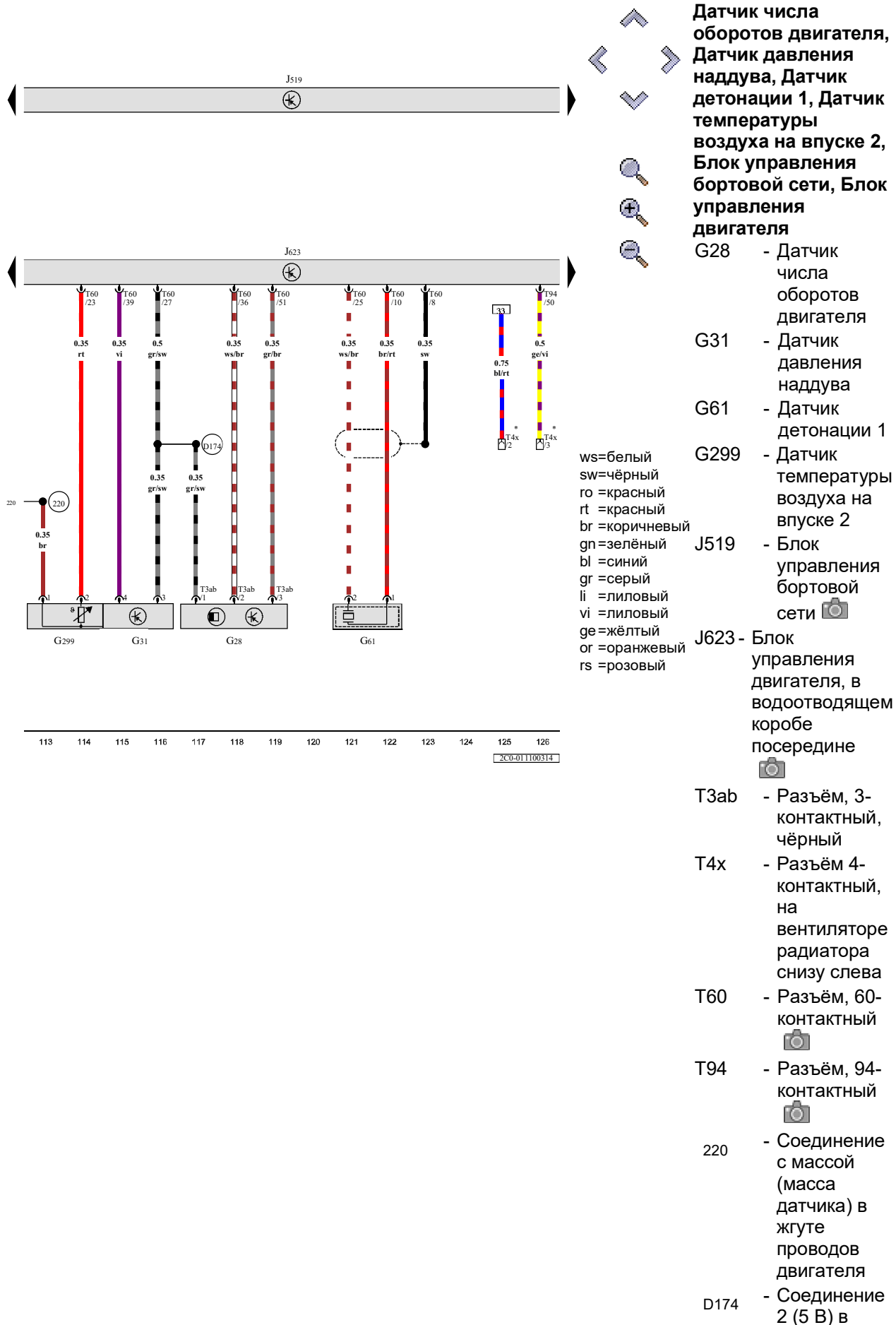
220 - Соединение с массой (масса датчика) в жгуте проводов двигателя

D141 - Соединение (5
В) в жгуте
проводов
периферии
двигателя

Caddy

Электросхема

№ 11 / 10



жгута
проводов
периферии
двигателя
* - Разъём
вентилятора
радиатора

Caddy

Электросхема

№ 11 / 11

Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя, Форсунка цилиндра 1, Форсунка цилиндра 2, Форсунка цилиндра 3, Форсунка цилиндра 4, Электромагнитный клапан 1 адсорбера, Клапан регулирования ОЖ

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем корпусе посередине

N30 - Форсунка цилиндра 1

N31 - Форсунка цилиндра 2

N32 - Форсунка цилиндра 3

N33 - Форсунка цилиндра 4

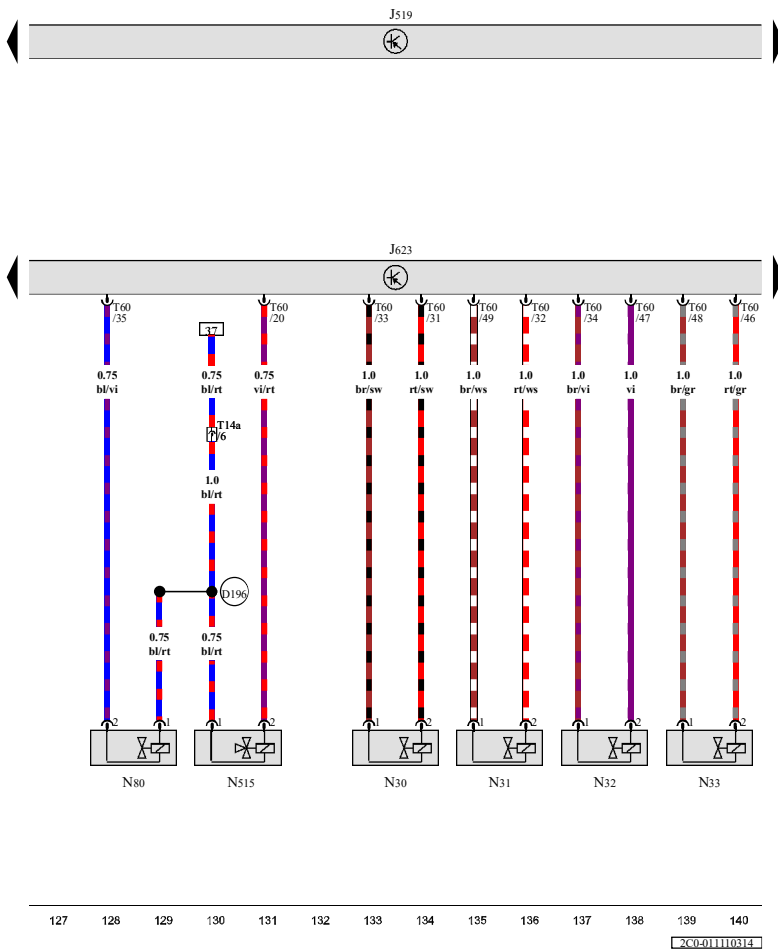
N80 - Электромагнитный клапан 1 адсорбера

N515 - Клапан регулирования ОЖ

T14a - Разъём, 14-контактный, рядом с левой фарой, чёрный

T60 - Разъём, 60-контактный

D196 - Соединение 2 (87a) в жгуте проводов периферии двигателя

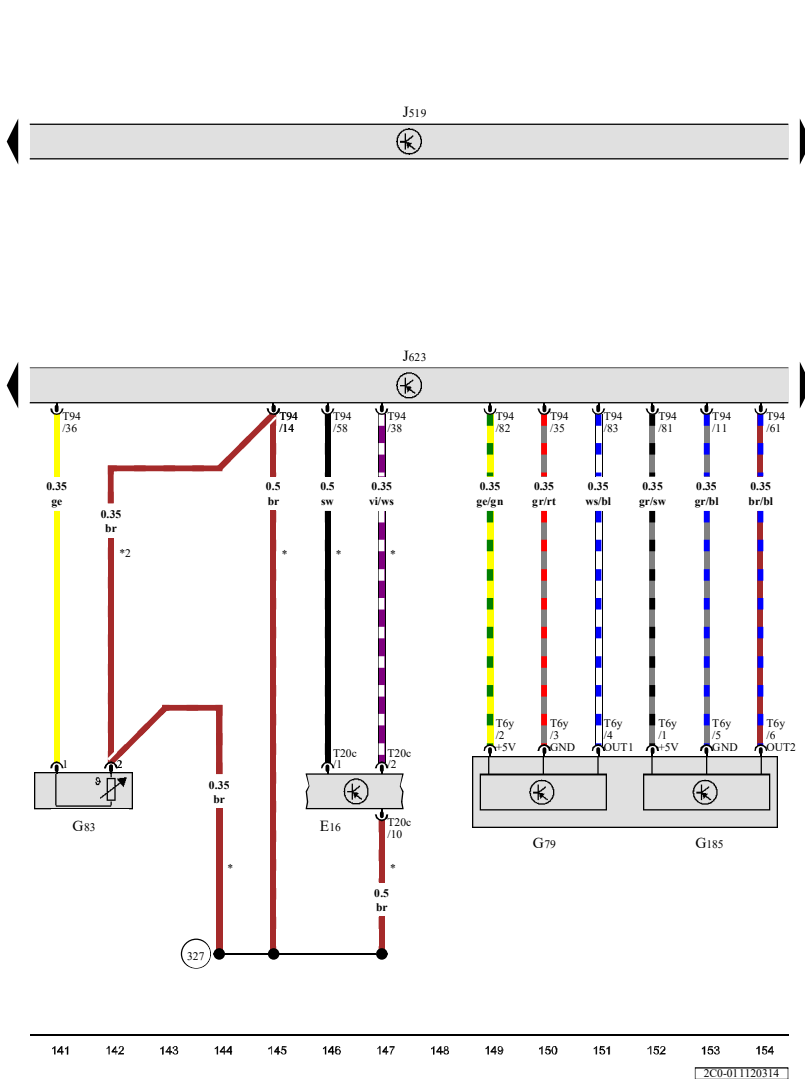


ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Caddy

Электросхема

№ 11 / 12



Датчик положения педали акселератора, Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора, Датчик 2 положения педали акселератора, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя

E16 - Выключатель отопителя и выбора режима работы

G79 - Датчик положения педали акселератора

G83 - Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора

G185 - Датчик 2 положения педали акселератора

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем коробе посередине

T6y - Разъём 6-контактный, чёрный

T20c - Разъём, 20-контактный, чёрный

T94 - Разъём, 94-контактный

327 - Соединение с массой (масса датчика) в жгуте проводов

ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

- моторного отсека
- * - только для а/м без климатической установки
 - *2 - только для а/м с климатической установкой

Caddy

Электросхема

№ 11 / 13

Лямбда-зонд, Лямбда-зонд после нейтрализатора, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя

G39 - Лямбда-зонд

G130 - Лямбда-зонд после нейтрализатора

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем корпусе посередине

T4h - Разъём 4-контактный, сзади в моторном отсеке, чёрный

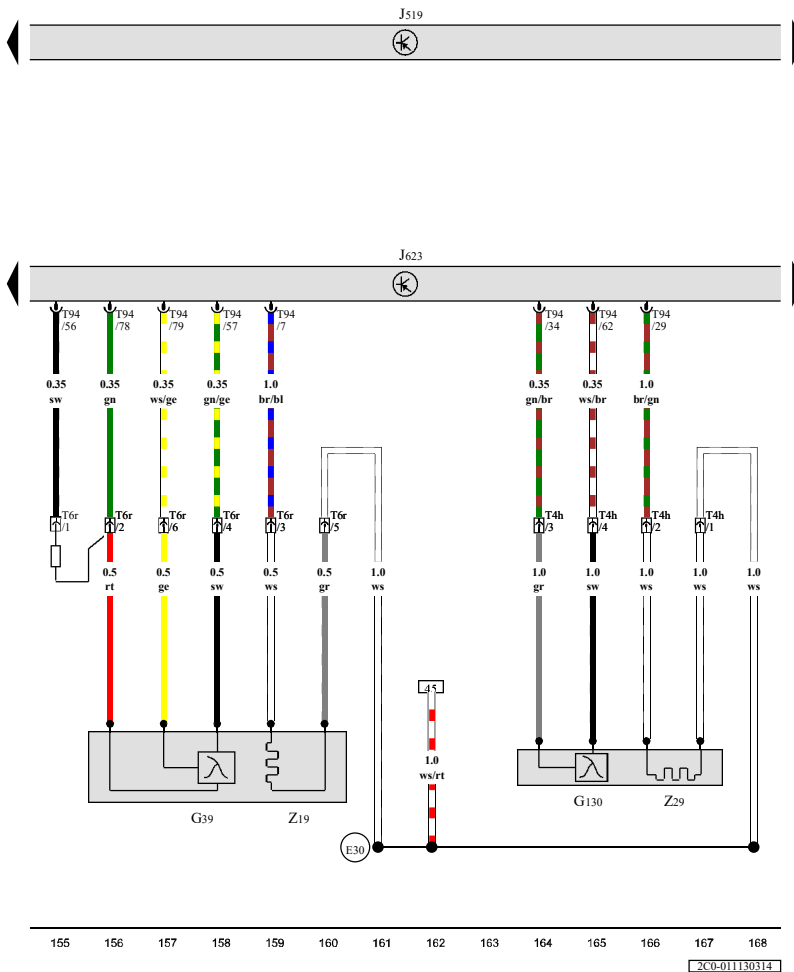
T6r - Разъём 6-контактный, сзади в моторном отсеке, чёрный

T94 - Разъём, 94-контактный

Z19 - Нагревательный элемент лямбда-зонда

Z29 - Нагревательный элемент лямбда-зонда 1 после нейтрализатора

E30 - Соединение (87a) в жгуте проводов двигателя

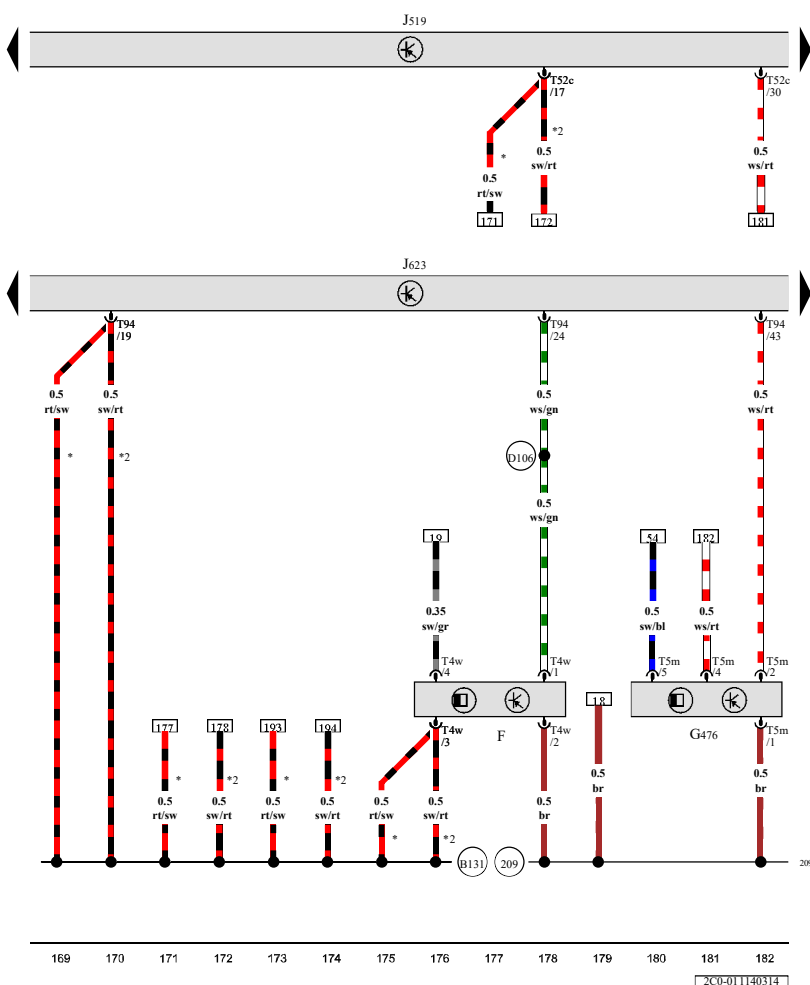


ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

Caddy

Электросхема

№ 11 / 14



Выключатель стоп-сигналов, Датчик положения педали сцепления, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя

F - Выключатель стоп-сигналов

G476 - Датчик положения педали сцепления

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем коробе посередине

T4w - Разъём 4-контактный, чёрный

T5m - Разъём, 5-контактный, чёрный

T52c - Разъём, 52-контактный, коричневый

T94 - Разъём, 94-контактный

209 - Соединение с массой в жгуте проводов моторного отсека

B131 - Соединение (54) в жгуте проводов салона

D106 - Соединение 4 в жгуте проводов моторного отсека

* - до апреля 2011 года

*2 - с мая 2011 года

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Электросхема

J623 - Блок
управления
двигателя, в
водоотводящем
коробе
посередине

Т94 - Разъём, 94-контактный

47 - Точка
соединения с
массой в
пространстве
для ног в
передней
правой части
салона

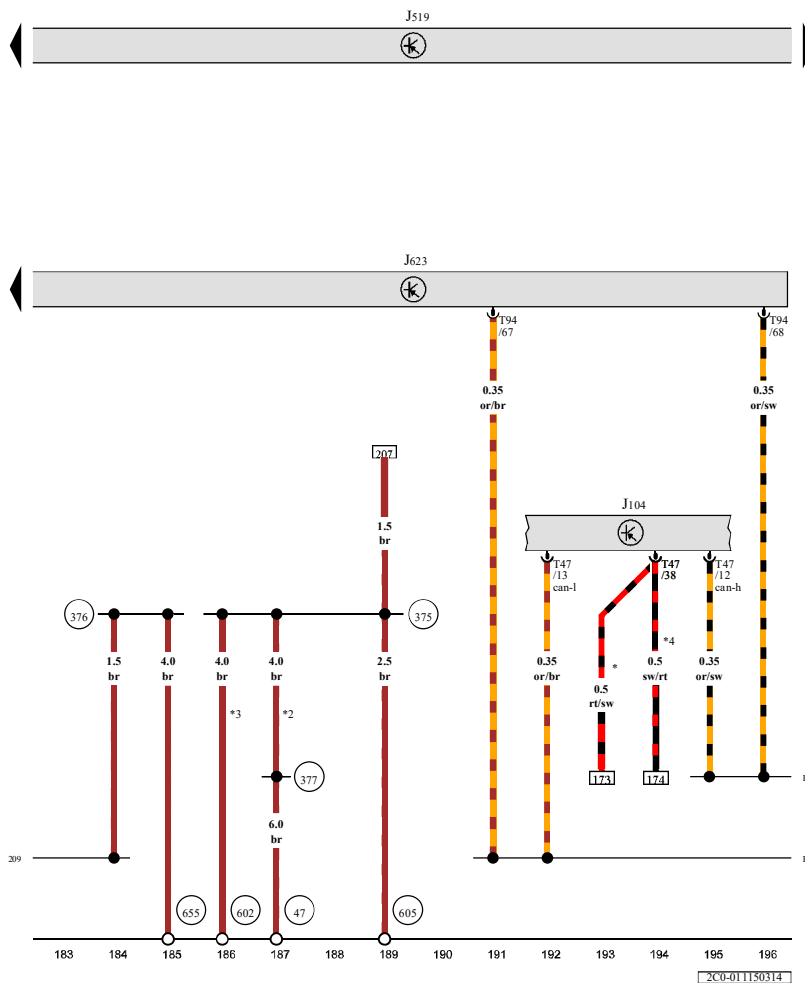
209 - Соединение
с массой 6 в
жгуте
проводов
моторного
отсека

375 - Соединение
с массой 10
в главном
жгуте
проводов

376 - Соединение
с массой 11
в главном
жгуте
проводов

377 - Соединение
с массой 12
в главном
жгуте
проводов

602 - Точка
соединения с
массой в
пространстве
для ног в
передней



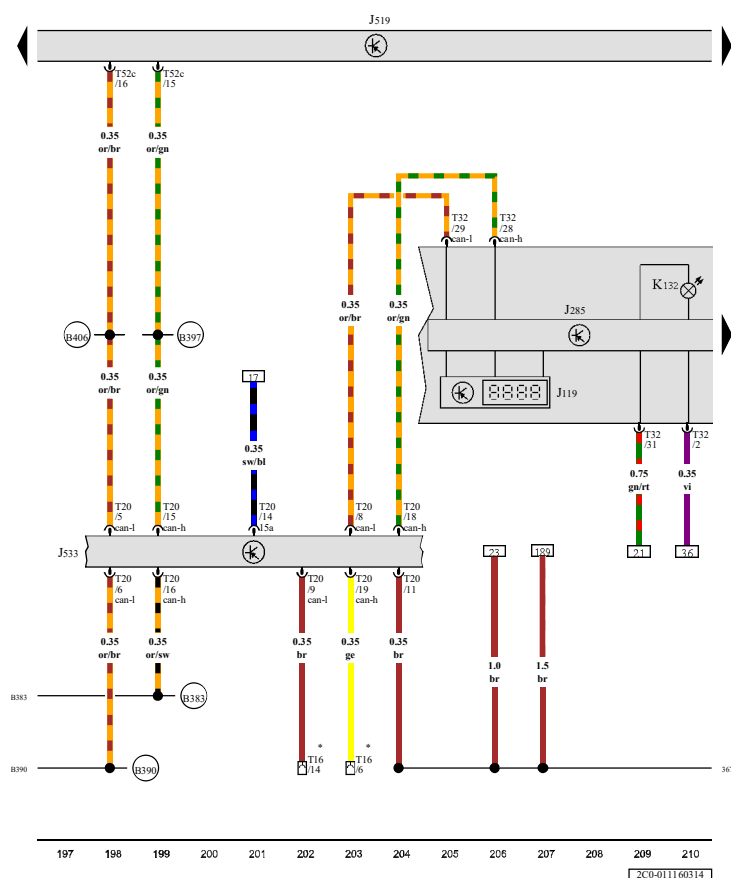
ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

	левой части салона
605	- Точка соединения с массой на рулевой колонке сверху
655	- Точка соединения с массой на левой фаре 
V383	- Соединение 1 (шина CAN -привод, провод High) в главном жгуте проводов
V390	- Соединение 1 (шина CAN -привод, провод Low) в главном жгуте проводов
*	- до апреля 2011 года
*2	- только для а/м с правым расположением рулевого колеса
*3	- только для а/м с левым расположением рулевого колеса
*4	- с мая 2011 года

Caddy

Электросхема

№ 11 / 16



Многофункциональный дисплей, Блок управления комбинации приборов, Блок управления бортовой сети, Диагностический интерфейс шин данных

J119 - Многофункциональный дисплей

J285 - Блок управления комбинации приборов

J519 - Блок управления бортовой сети

J533 - Диагностический интерфейс шин данных

K132 - Контрольная лампа электропривода акселератора

T16 - Разъём, 16-контактный

T20 - Разъём, 20-контактный, красный

T32 - Разъём, 32-контактный, синий

T52c - Разъём, 52-контактный, коричневый

367 - Соединение с массой 2 в главном жгуте проводов

B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов

B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов

B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов

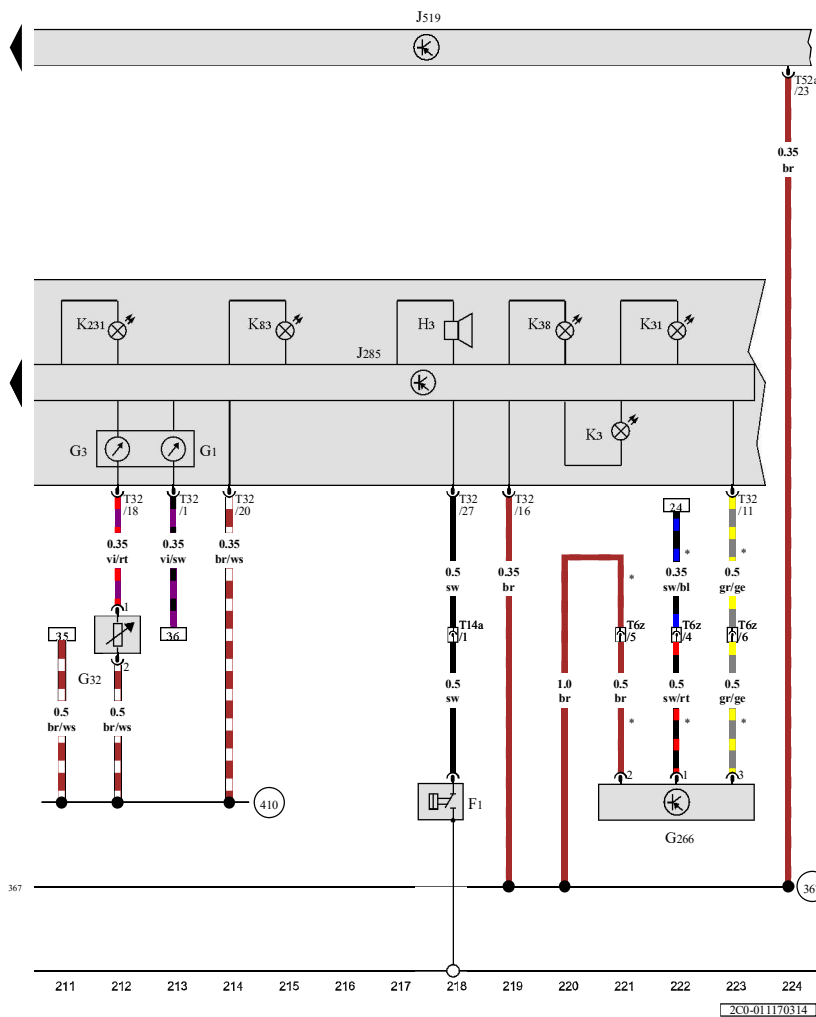
* - Диагностический разъём

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Caddy

Электросхема

№ 11 / 17



ws=белый
 sw=чёрный
 ro =красный
 rt =красный
 br =коричневый
 gn=зелёный
 bl =синий
 gr =серый
 li =лиловый
 vi =лиловый
 ge=жёлтый
 or =оранжевый
 rs =розовый

Датчик давления масла, Указатель уровня топлива, Указатель температуры охлаждающей жидкости, Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости, Датчик уровня и температуры масла, Блок управления комбинации приборов, Блок управления бортовой сети, Контрольная лампа сажевого фильтра

- F1 - Датчик давления масла
- G1 - Указатель уровня топлива
- G3 - Указатель температуры охлаждающей жидкости
- G32 - Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости
- G266 - Датчик уровня и температуры масла
- H3 - Зуммер и звуковой сигнализатор
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K3 - Контрольная лампа давления масла
- K31 -

- Контрольная
лампа круиз
-контроля
- K38 - Контрольная
лампа
низкого
уровня
масла
- K83 - Лампа
check
engine
- K231 - Контрольная
лампа
сажевого
фильтра
- T6z - Разъём 6-
контактный,
рядом с
левой
фарой
- T14a - Разъём, 14-
контактный,
рядом с
левой
фарой,
чёрный
- T32 - Разъём, 32-
контактный,
синий 
- T52a - Разъём, 52-
контактный,
чёрный

- 367 - Соединение
с массой 2
в главном
жгуте
проводов
- 410 - Соединение
с массой 1
(масса
датчика) в
главном
жгуте
проводов
- * - только для а/м
с гибкой
индикацией
периодичности
ТО