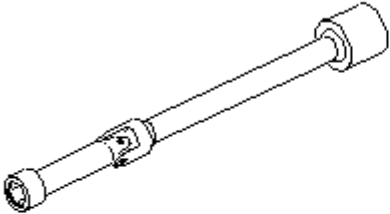
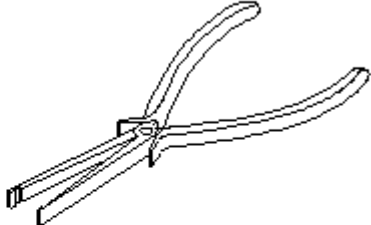
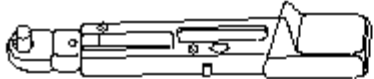


Снятие и установка свечи накаливания

3220 	3314 
V.A.G 1410 	
	W28-10003

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Шарнирный ключ, 10 мм -3220-
- ♦ Клеши -3314-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1410-

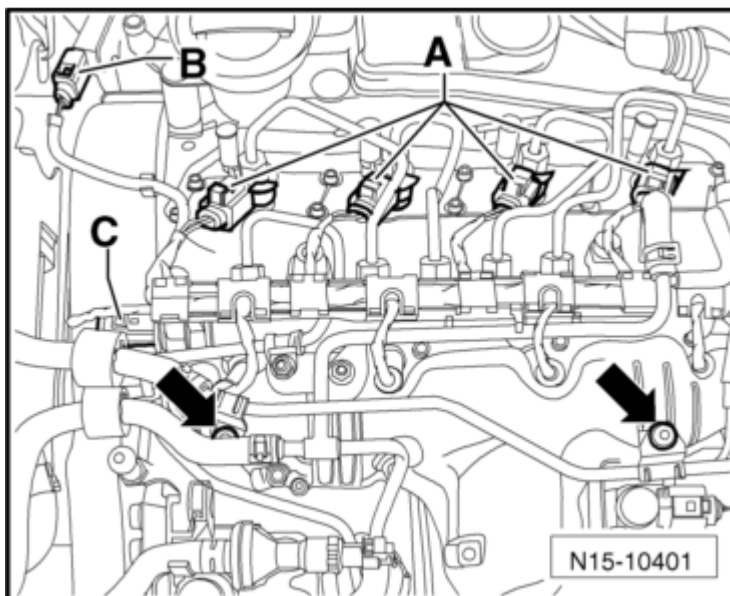
Снятие

- Выключить зажигание.
- Снять шумоизоляцию форсунок.
- Очистить колодец накальной свечи в головке блока цилиндров. При этом загрязнения не должны попасть в цилиндр.



Указание

- ♦ *Примеры очистки:*
 - ♦ *Удалить грубые загрязнения пылесосом.*
 - ♦ *Распылить в колодец свечи накаливания средство для очистки тормозных механизмов или другой подходящий очиститель и после небольшой паузы продуть колодец сжатым воздухом.*
 - ♦ *Затем очистить канал свечи накаливания смоченной в масле тряпкой.*
- Отсоединить разъём -В- на датчике 1 давления ОГ -G450- и датчике давления топлива -G247--С-.
 - Вывернуть болты -стрелки- магистрали системы охлаждения на впускном коллекторе и уложить магистраль перед впускным коллектором.



- Открыть фиксаторы кабелепровода, чтобы освободить жгут проводов.

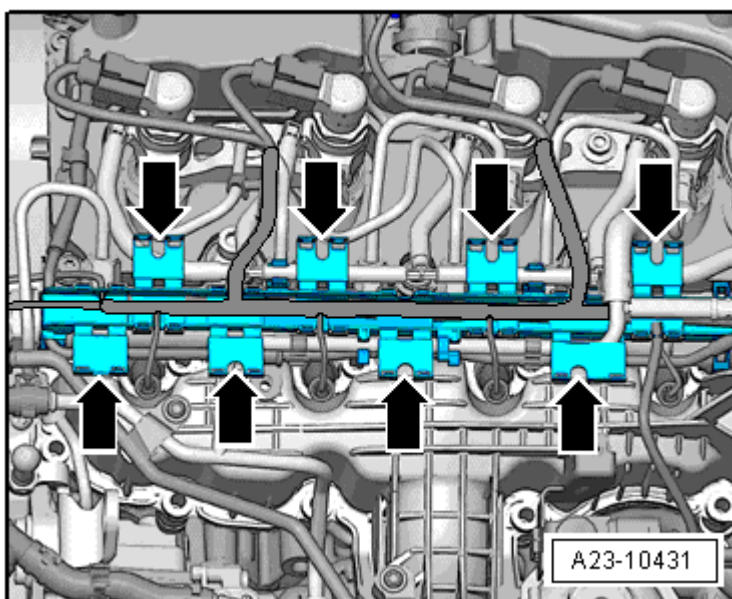


Осторожно!

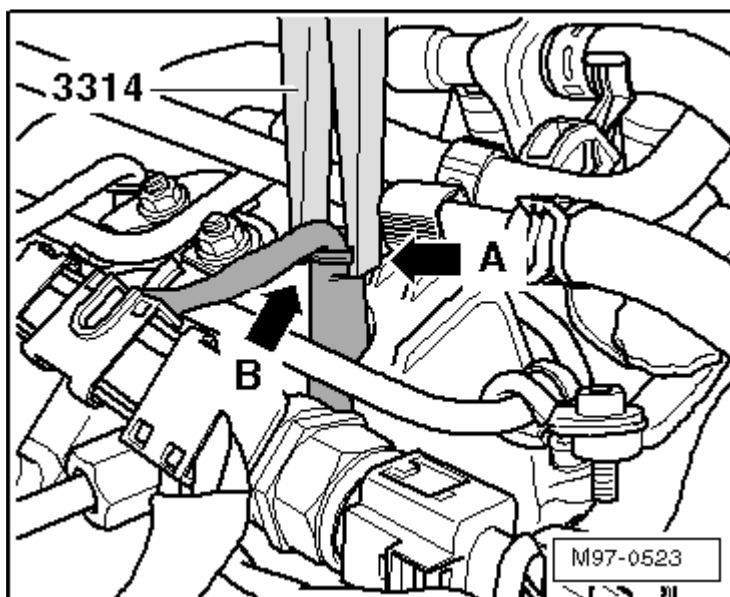
Следить за тем, чтобы при отсоединении разъёмов свечей накаливания не повредить проводное соединение.

В противном случае необходимо заменить весь жгут проводов.

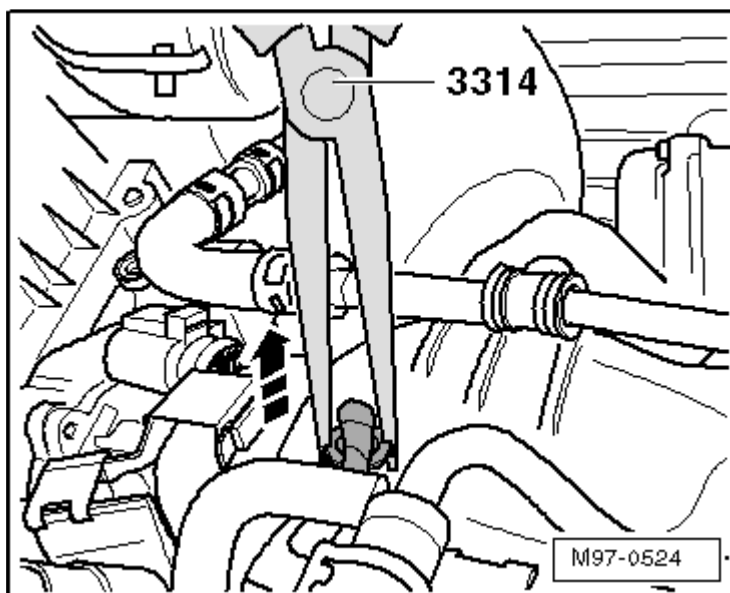
Клеши -3314- для снятия разъёмов свечей накаливания не сжимать слишком сильно, так как, в противном случае, может повредиться опорная втулка.



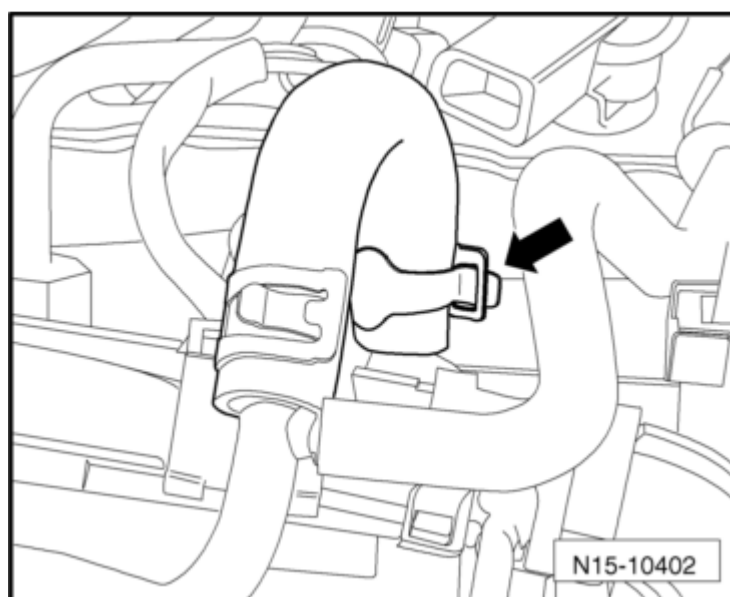
- Установить клещи -3314- пазом клещей - стрелка А- на буртике опорной втулки - стрелка В- и отсоединить разъёмы свечей накаливания.



- Осторожно снять разъём со свечи накаливания в -направлении стрелки-.



- Открутить гайку крепления сливной топливной магистрали на впускном коллекторе. Раскрыть хомут -стрелка- и отсоединить магистраль на топливной рампе.
- Снять всю сливную магистраль и уложить её перед впускным коллектором.

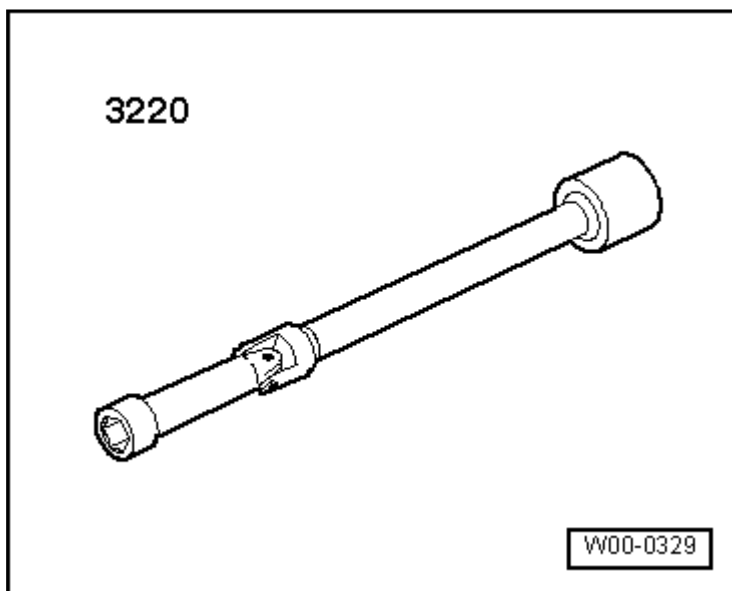


- Для выворачивания свечей накаливания использовать шарнирный ключ 10 мм -3220-

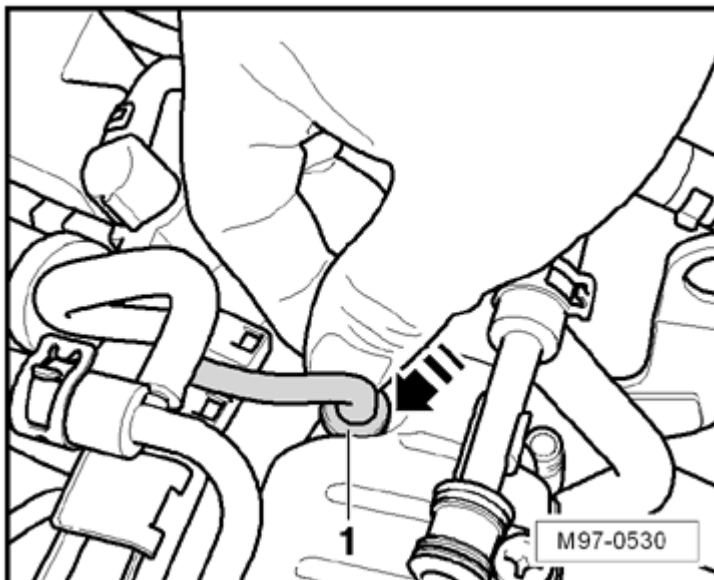
Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:

- Для закручивания свечей накаливания использовать шарнирный ключ 10 мм -3220- с соответствующим динамометрическим ключом.
- Затянуть свечи накаливания.



- Надеть на место разъёмы -1- на свечи накаливания -стрелка-. При этом следить на надёжностью фиксации разъёмов свечей накаливания.
- Открыть фиксаторы кабелепровода, чтобы освободить жгут проводов.
- Снова зафиксировать жгут проводов в кабелепроводе.
- Дальнейшая установка осуществляется в обратной последовательности.
- Очистить регистратор событий блока управления двигателя.



Моменты затяжки

Компонент	Момент затяжки
Свеча накаливания	18 Нм