

Caddy

Электросхема

№ 8 / 1

03.2014

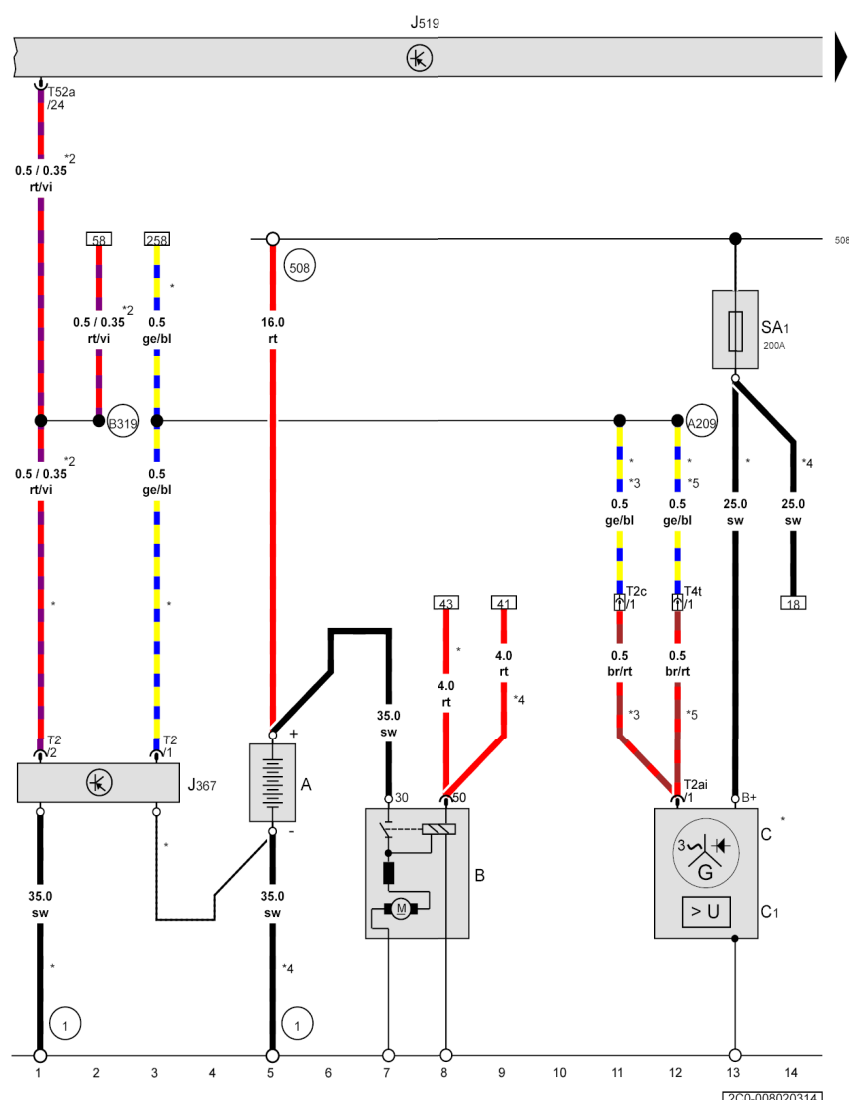
Дизельный двигатель 1,6 л , CAYD,CAYE

с августа 2010 года

Caddy

Электросхема

№ 8 / 2



АКБ, Стартер,
Генератор, Блок
управления для
контроля
аккумуляторной
батареи, Блок
управления бортовой
сети,
Предохранитель 1 в
блоке

предохранителей А

A - АКБ
B - Стартер
C - Генератор
C1 - Регулятор
напряжения

J367 - Блок
управления для
контроля
аккумуляторной
батареи

J519 - Блок
управления
бортовой
сети

SA1 - Предохранитель
1 в блоке
предохранителей
А

T2 - Разъём, 2-
контактный,
чёрный

T2ai - Разъём, 2-
контактный,
чёрный

T2c - Разъём, 2-
контактный,
рядом со
стартером

T4t - Разъём 4-
контактный,
рядом со
стартером

T52a - Разъём, 52-
контактный,
чёрный

1 - Кабель
массы,
аккумулятор -
кузов

508 - Резьбовое
соединение (30)
на
коммутационном
блоке

A209 - Соединение 1
(шина LIN) в
жгуте
проводов
комбинации

ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый



приборов и
органов
управления



- Plusовое
соединение 5
(30a) в
главном
жгуте
проводов

*

- только для
а/м с
системой
Старт-стоп

*2

- только для а/м
с правым
расположением
рулевого
колеса

*3

- только для а/м
без
климатической
установки

*4

- только для
а/м без
системы
Старт-стоп

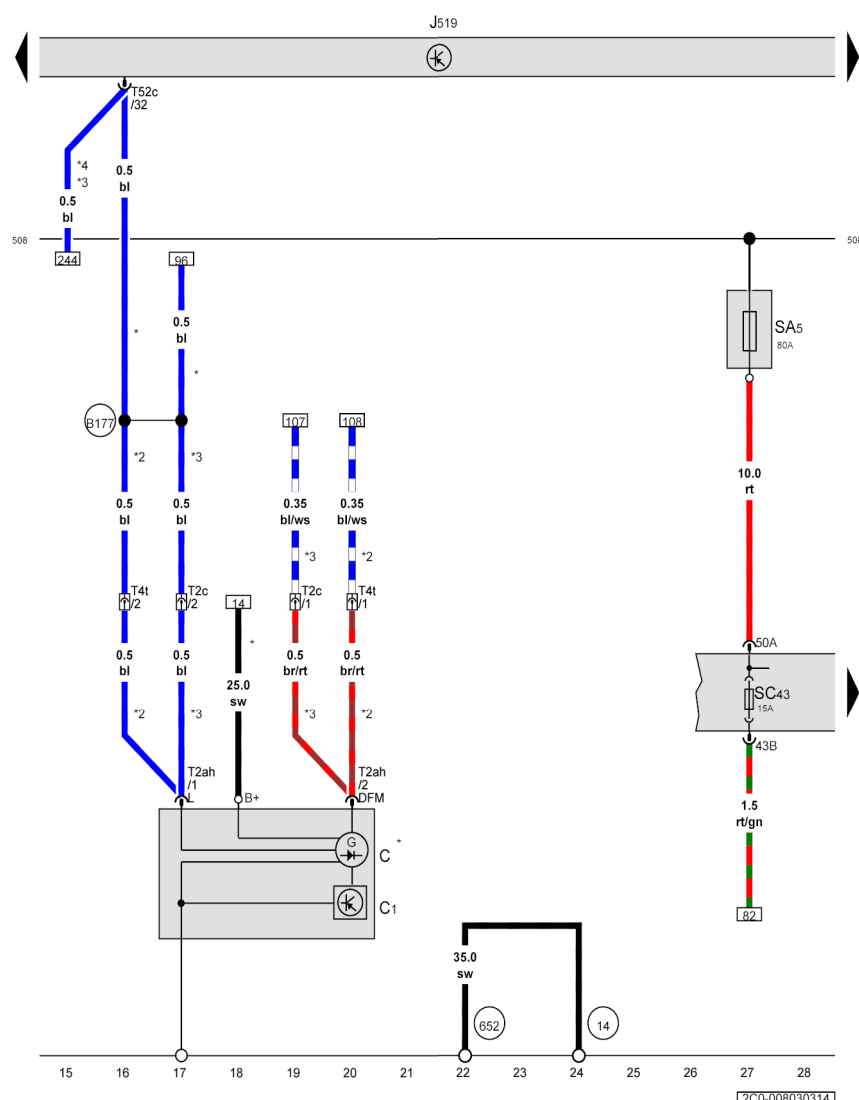
*5

- только для а/м
с
климатической
установкой

Caddy

Электросхема

№ 8 / 3



Генератор, Блок управления бортовой сети, Предохранитель 5 в блоке предохранителей А, Предохранитель 43 в блоке предохранителей С

- С - Генератор
- С1 - Регулятор напряжения
- J519 - Блок управления бортовой сети
- SA5 - Предохранитель 5 в блоке предохранителей А
- SC43 - Предохранитель 43 в блоке предохранителей С

- T2ah - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T2c - Разъём, 2-контактный, рядом со стартером
- T4t - Разъём 4-контактный, рядом со стартером
- T52c - Разъём, 52-контактный, коричневый

- 14 - Точка соединения с массой на КП
- 508 - Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке
- 652 - Точка соединения с массой для КП и двигателя
- B177 - Соединение (61) в жгуте проводов салона
- * - только для а/м без системы Старт-стоп
- *2 - только для а/м с

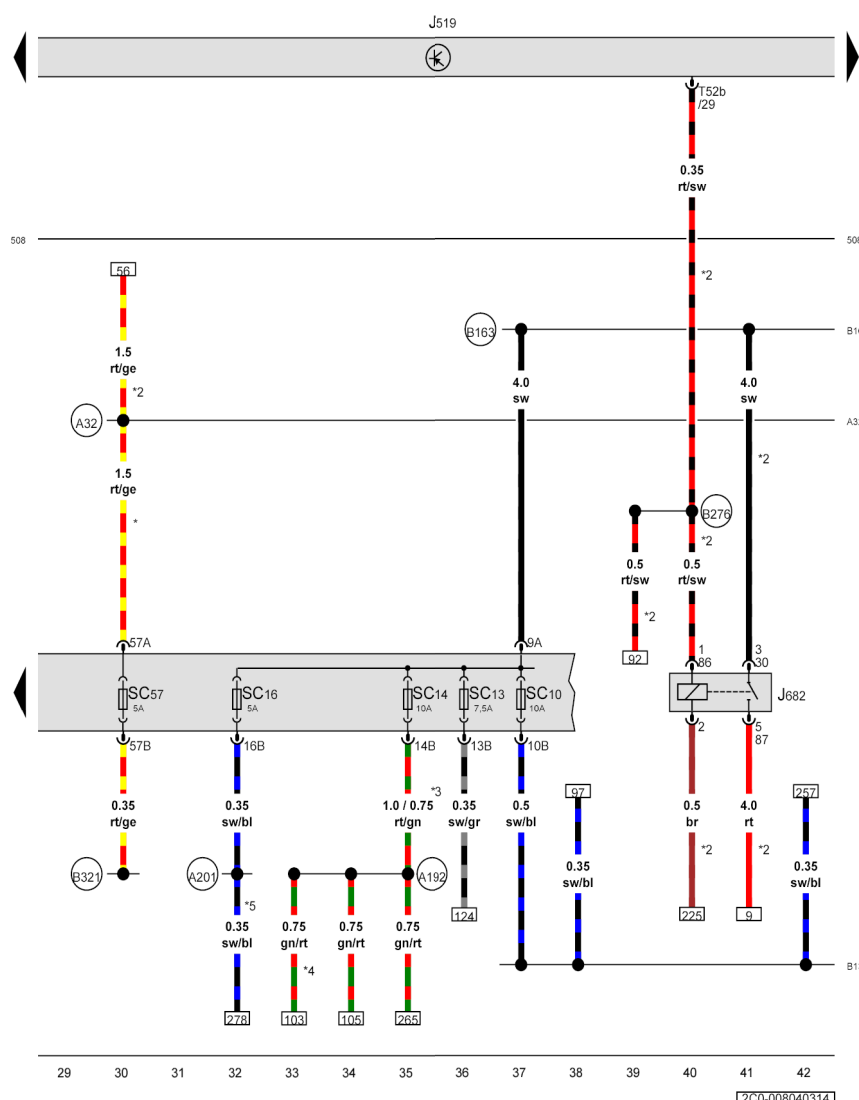
ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

- климатической установкой
- *3 - только для а/м без климатической установки
- *4 - только для а/м с системой Старт-стоп

Caddy

Электросхема

№ 8 / 4



Блок управления
бортовой сети, Реле
электропитания
клеммы 50,
Предохранитель 10 в
блоке
предохранителей С,
Предохранитель 13 в
блоке
предохранителей С,
Предохранитель 14 в
блоке
предохранителей С,
Предохранитель 16 в
блоке
предохранителей С,
Предохранитель 57 в
блоке
предохранителей С

J519 - Блок
управления
бортовой сети

J682 - Реле
электропитания
клеммы 50

SC10- Предохранитель
10 в блоке
предохранителей
С

SC13- Предохранитель
13 в блоке
предохранителей
С

SC14- Предохранитель
14 в блоке
предохранителей
С

SC16- Предохранитель
16 в блоке
предохранителей
С

SC57- Предохранитель
57 в блоке
предохранителей
С

T52b - Разъём, 52-
контактный,
белый

508 - Резьбовое
соединение (30)
на
коммутационном
блоке

A32 - Плюсовое
соединение
(30) в жгуте
проводов
комбинации
приборов и

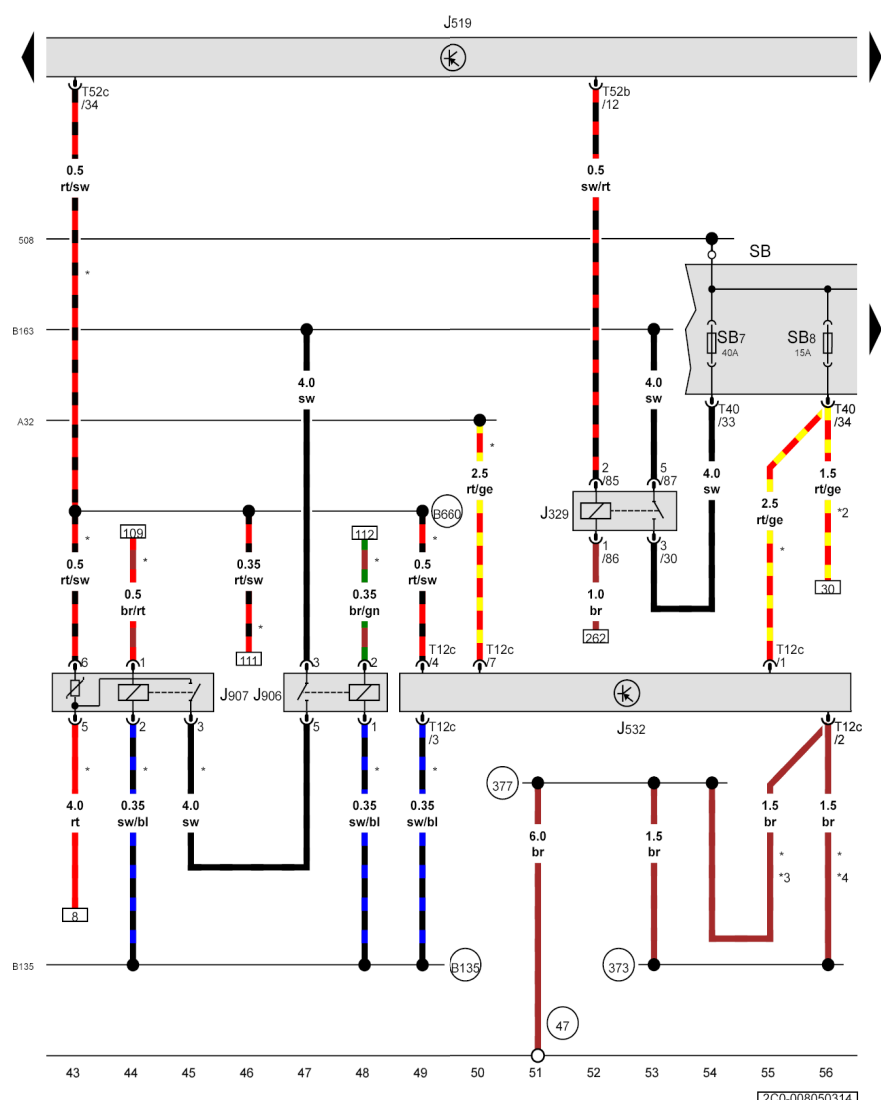
ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

	органов управления
A192	- Plusовое соединение 3 (15a) в жгутах проводов комбинации приборов и органов управления
A201	- Plusовое соединение 6 (15a) в жгутах проводов комбинации приборов и органов управления
B135	- Соединение 1 (15a) в жгутах проводов салона
B163	- Plusовое соединение 1 (15) в жгутах проводов салона
B276	- Plusовое соединение (50) в главном жгуте проводов
B321	- Plusовое соединение 7 (30a) в главном жгуте проводов
*	- только для а/м с системой Старт-стоп
*2	- только для а/м без системы Старт-стоп
*3	- с мая 2011 года
*4	- только для а/м с нагревательным резистором системы вентиляции картера двигателя
*5	- только для а/м с гибкой индикацией периодичности ТО

Caddy

Электросхема

№ 8 / 5



ws=белый
 sw=чёрный
 ro =красный
 rt =красный
 br =коричневый
 gn=зелёный
 bl =синий
 gr =серый
 li =лиловый
 vi =лиловый
 ge=жёлтый
 or =оранжевый
 rs =розовый

Реле электропитания клеммы 15, Блок управления бортовой сети, Стабилизатор напряжения, Реле стартера 1, Реле стартера 2, Блок предохранителей В

J329 - Реле

электропитания

клеммы 15

J519 - Блок

управления

бортовой

сети

J532 - Стабилизатор

напряжения

J906 - Реле

стартера 1

J907 - Реле

стартера 2

SB - Блок

предохранителей

В

SB7 - Предохранитель

7 в блоке

предохранителей

В

SB8 - Предохранитель

8 в блоке

предохранителей

В

T12c - Разъём, 12-

контактный,

чёрный

T40 - Разъём, 40-

контактный

T52b - Разъём, 52-

контактный,

белый

T52c - Разъём, 52-

контактный,

коричневый

47 - Точка

соединения с

массой в

пространстве

для ног в

передней

правой части

салона

373 - Соединение с

массой 8 в

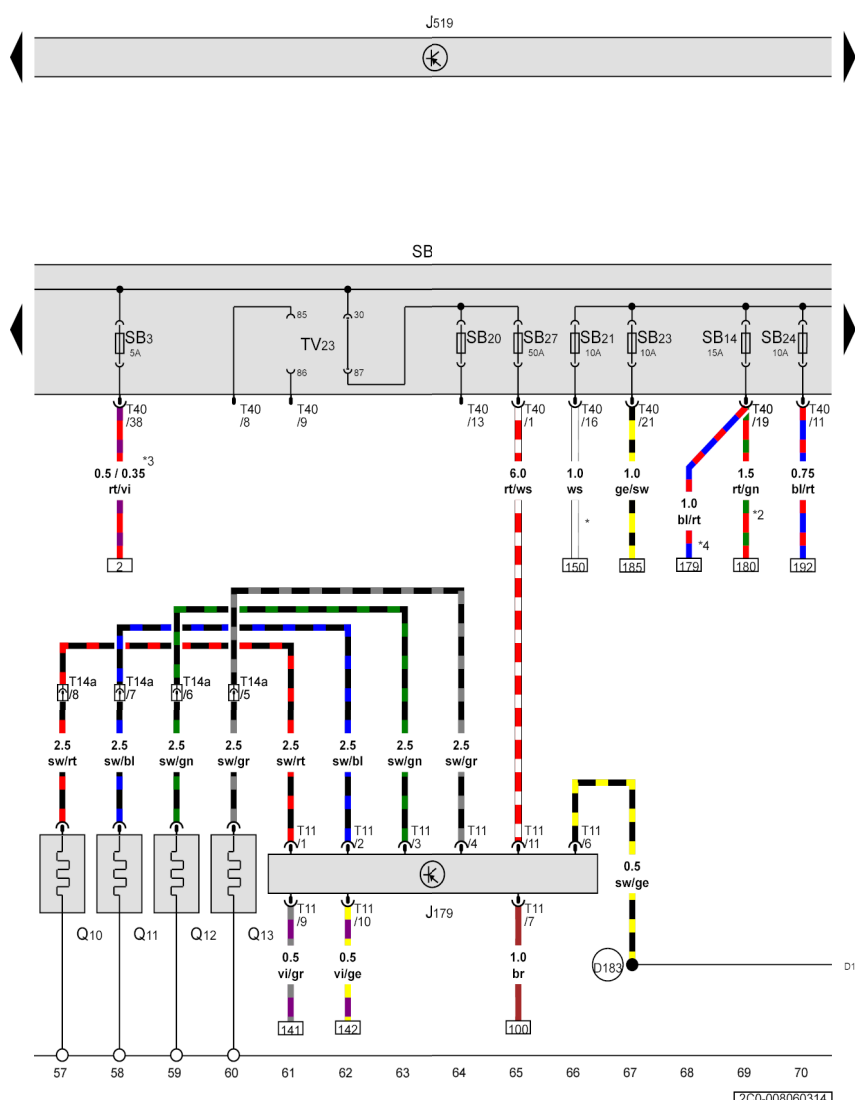
главном

-  жгуте проводов
-  - Соединение с массой 12 в главном жгуте проводов
-  - Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке
-  - Plusовое соединение (30) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
-  - Соединение 1 (15a) в жгуте проводов салона
-  - Plusовое соединение 1 (15) в жгуте проводов салона
-  - Соединение (диагностика, кл. 50) в главном жгуте проводов
- * - только для а/м с системой Старт-стоп
- *2 - только для а/м без системы Старт-стоп
- *3 - только для а/м с правым расположением рулевого колеса
- *4 - только для а/м с левым расположением рулевого колеса

Caddy

Электросхема

№ 8 / 6



Блок управления свечей накаливания, Блок управления бортовой сети, Свеча накаливания 1, Свеча накаливания 2, Свеча накаливания 3, Свеча накаливания 4, Блок предохранителей В, Переключатель

J179 - Блок управления свечей накаливания, под коммутационным блоком слева

J519 - Блок управления бортовой сети

Q10 - Свеча накаливания 1

Q11 - Свеча накаливания 2

Q12 - Свеча накаливания 3

Q13 - Свеча накаливания 4

SB - Блок предохранителей В

SB3 - Предохранитель 3 в блоке предохранителей В

SB14 - Предохранитель 14 в блоке предохранителей В

SB20 - Предохранитель 20 в блоке предохранителей В

SB21 - Предохранитель 21 в блоке предохранителей В

SB23 - Предохранитель 23 в блоке предохранителей В

SB24 - Предохранитель 24 в блоке предохранителей В

SB27 - Предохранитель 27 в блоке

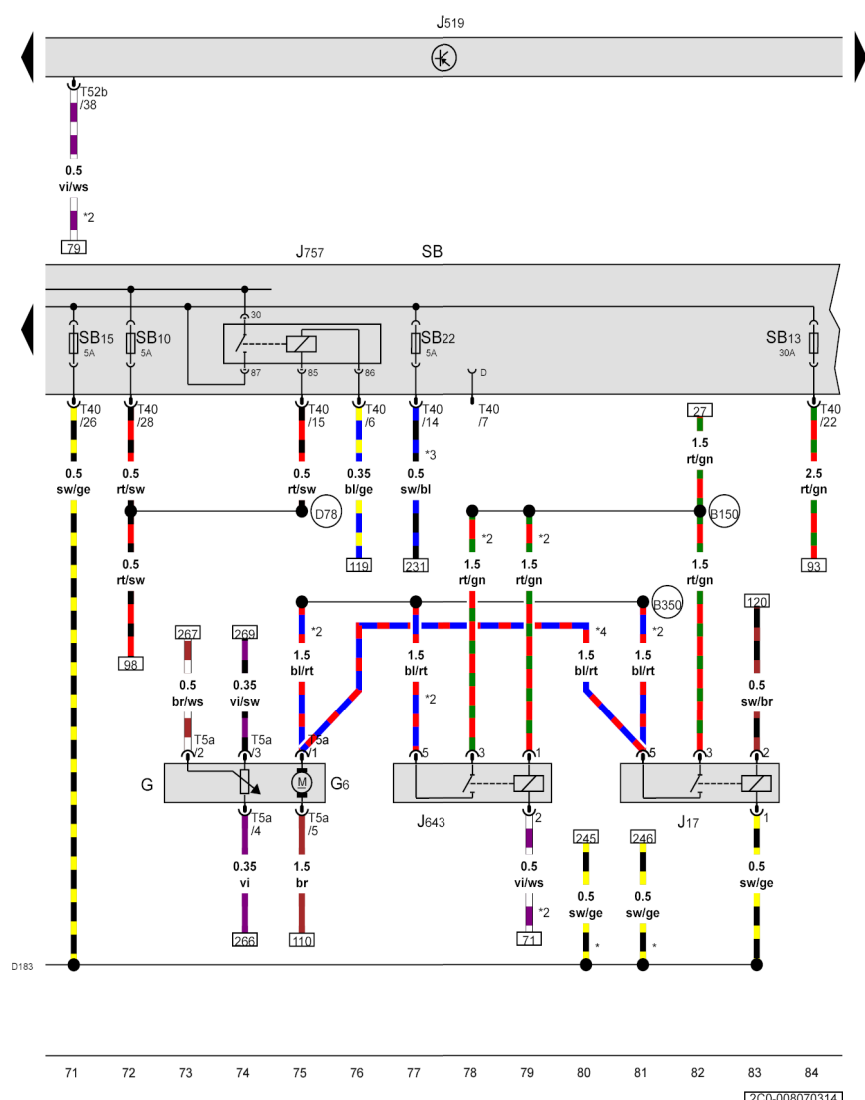
ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

	предохранителей
	В 
T11	- Разъём, 11-контактный
T14a	- Разъём, 14-контактный, рядом с левой фарой, чёрный
TV23	- Перемычка
T40	- Разъём, 40-контактный
 D183	- Соединение 4 (87a) в жгуте проводов моторного отсека
*	- только для а/м с двигателями Евро 5
*2	- до апреля 2011 года
*3	- только для а/м с правым расположением рулевого колеса
*4	- с мая 2011 года

Caddy

Электросхема

№ 8 / 7



Датчик уровня топлива, Подкачивающий топливный насос, Реле топливного насоса, Блок управления бортовой сети, Реле подачи топлива по напорной магистрали, Реле электропитания электронных компонентов двигателя, Блок предохранителей В

G - Датчик уровня топлива

G6 - Подкачивающий топливный насос

J17 - Реле топливного насоса

J519 - Блок управления бортовой сети

J643 - Реле подачи топлива по напорной магистрали

J757 - Реле электропитания электронных компонентов двигателя

SB - Блок предохранителей В

SB10 - Предохранитель 10 в блоке предохранителей В

SB13 - Предохранитель 13 в блоке предохранителей В

SB15 - Предохранитель 15 в блоке предохранителей В

SB22 - Предохранитель 22 в блоке предохранителей В

T5a - Разъём, 5-контактный, чёрный

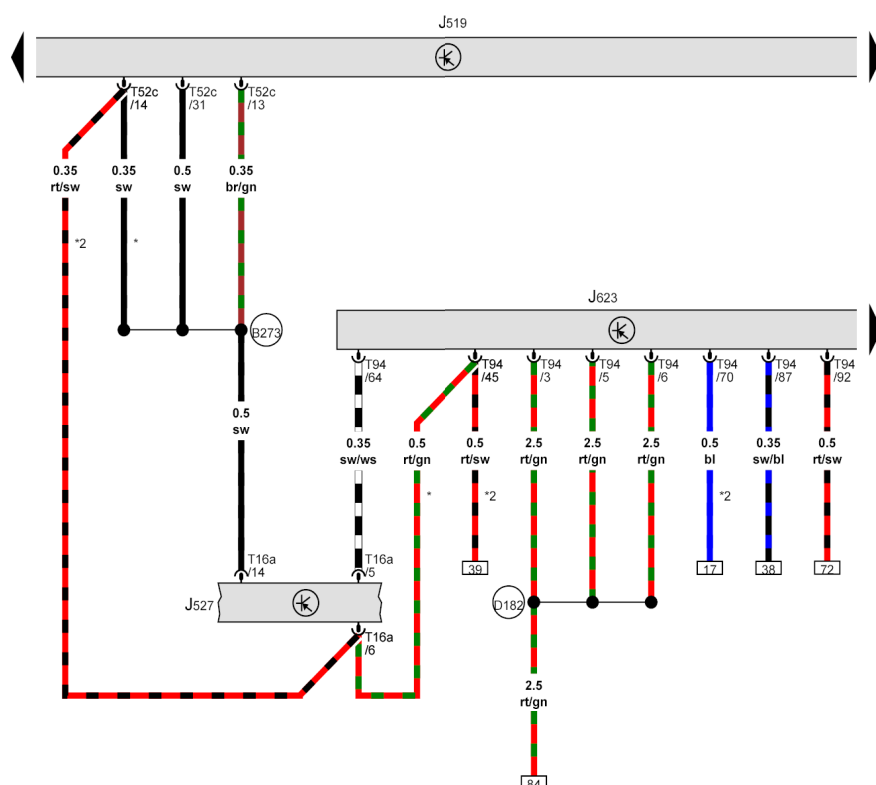
ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
og=оранжевый
rs=розовый

T40	- Разъём, 40-контактный
T52b	- Разъём, 52-контактный, белый 
 B150	- Plusовое соединение 2 (30a) в жгуте проводов салона
 B350	- Plusовое соединение 1 (87a) в главном жгуте проводов
 D78	- Plusовое соединение 1 (30a) в жгуте проводов моторного отсека
 D183	- Соединение 4 (87a) в жгуте проводов моторного отсека
*	- только для а/м с дополнительным воздушным отопителем
*2	- только для а/м с автономным отопителем
*3	- только для а/м с МКП
*4	- только для а/м без автономного отопителя

Caddy

Электросхема

№ 8 / 8



Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя

J519 - Блок управления бортовой сети

J527 - Блок управления рулевой колонки

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем корпусе посередине

T16a - Разъём, 16-контактный

T52c - Разъём, 52-контактный, коричневый

T94 - Разъём, 94-контактный

B273 - Плюсовое соединение (15) в главном жгуте проводов

D182 - Соединение 3 (87a) в жгуте проводов моторного отсека

* - только для а/м с системой Старт-стоп

*2 - только для а/м без системы Старт-стоп

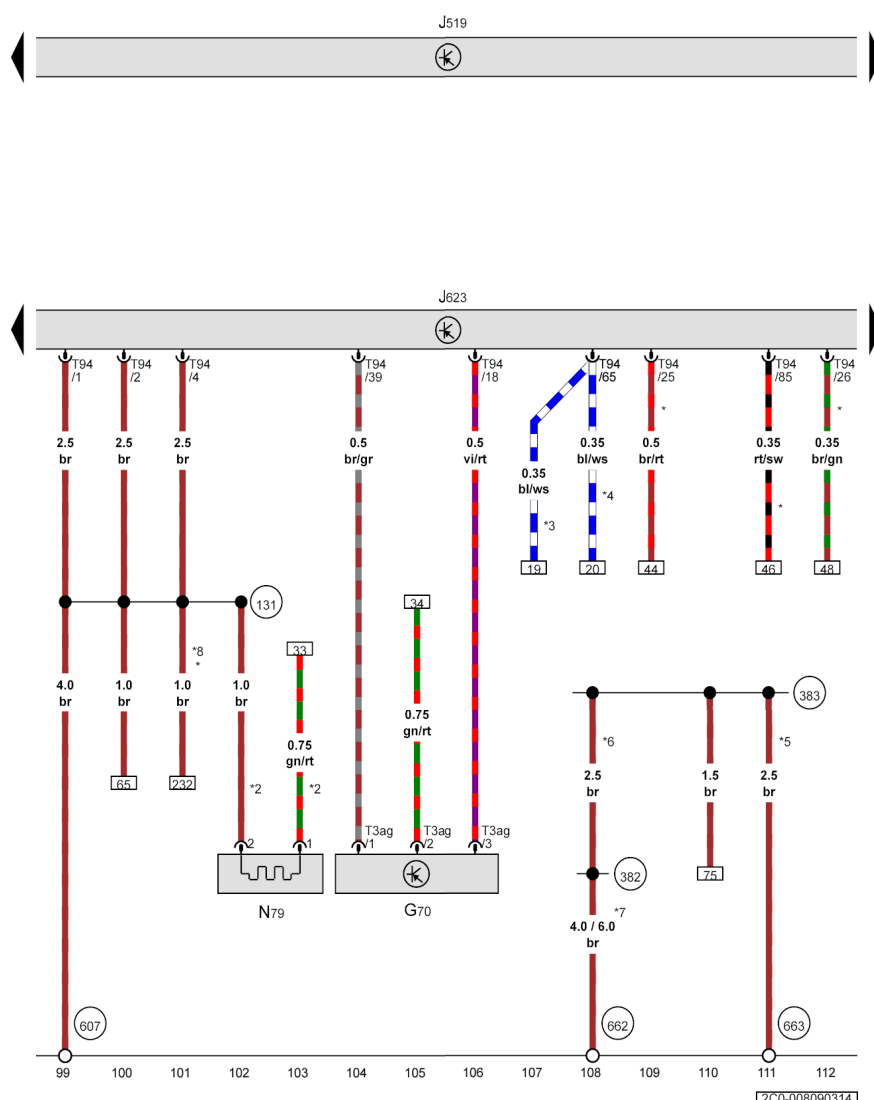
ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

Caddy

Электросхема

№ 8 / 9



Расходомер воздуха,
Блок управления
бортовой сети, Блок
управления
двигателя,
Нагревательный
резистор системы
вентиляции картера
двигателя

G70 - Расходомер
воздуха

J519 - Блок
управления
бортовой
сети

J623 - Блок
управления
двигателя, в
водоотводящем
коробе
посередине

N79 - Нагревательный
резистор
системы
вентиляции
картера
двигателя

T3ag - Разъём, 3-
контактный,
чёрный

T94 - Разъём, 94-
контактный

131 - Соединение
с массой 2 в
жгуте
проводов
моторного
отсека

382 - Соединение
с массой 17
в главном
жгуте
проводов

383 - Соединение
с массой 18
в главном
жгуте
проводов

607 - Точка
соединения с
массой в
водоотводящем
коробе слева

662 - Точка
соединения
с массой на
левой

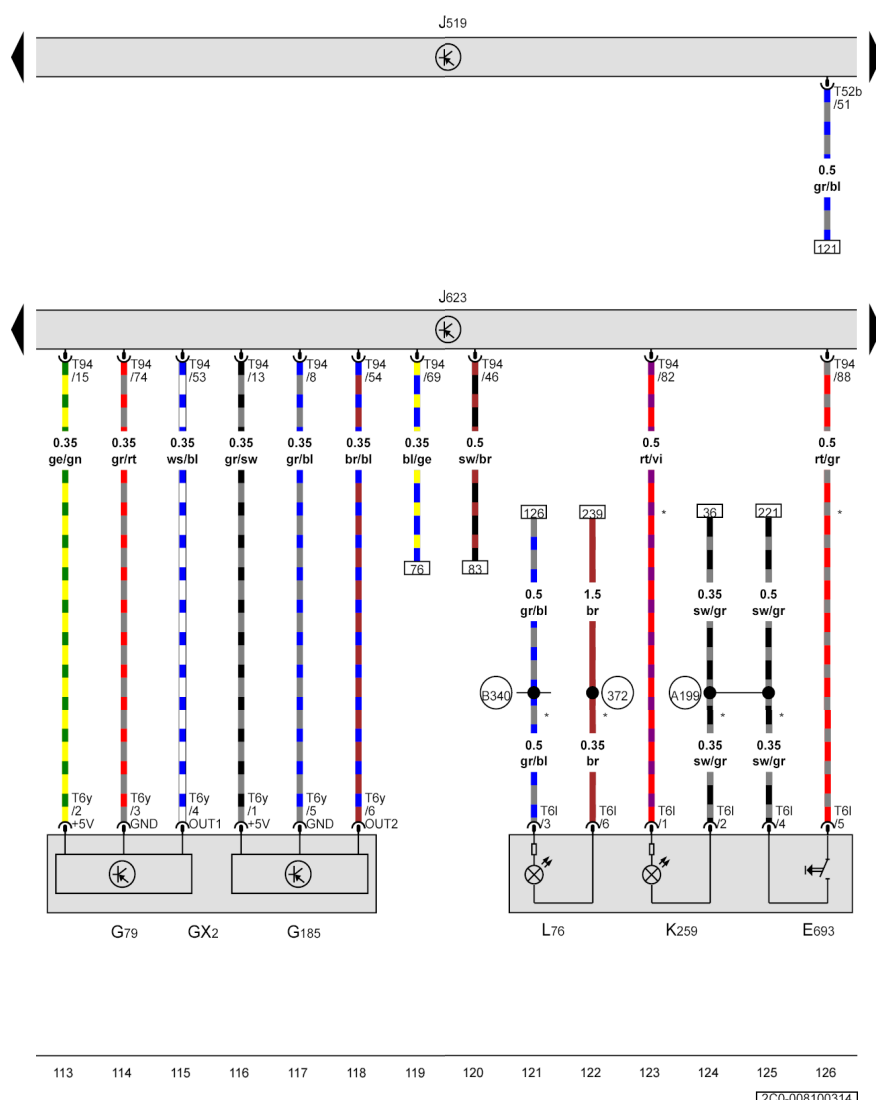
ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

	задней боковине
	- Точка соединения с массой на правой задней боковине
*	- только для а/м с системой Старт-стоп
*2	- только для а/м с нагревательным резистором системы вентиляции картера двигателя
*3	- только для а/м без климатической установки
*4	- только для а/м с климатической установкой
*5	- Дополнительное оборудование
*6	- только для а/м в базовой комплектации
*7	- в зависимости от комплектации
*8	- только для а/м с МКП

Caddy

Электросхема

№ 8 / 10



Кнопка режима
Старт-стоп, Модуль
педали
акселератора, Блок
управления
бортовой сети, Блок
управления
двигателя

E693 - Кнопка
режима
Старт-стоп

GX2 - Модуль
педали
акселератора

G79 - Датчик
положения
педали
акселератора

G185 - Датчик 2
положения
педали
акселератора

J519 - Блок
управления
бортовой
сети

J623 - Блок
управления
двигателя, в
водоотводящем
коробе
посередине

K259 - Контрольная
лампа
режима
Старт-стоп

L76 - Лампа
подсветки
кнопки

T6l - Разъём 6-
контактный,
синий

T6y - Разъём 6-
контактный,
чёрный

T52b - Разъём, 52-
контактный,
белый

T94 - Разъём, 94-
контактный

372 - Соединение
с массой 7 в
главном
жгуте
проводов

A199 - Плюсовое
соединение
4 (15a) в

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый



жгуте
проводов
комбинации
приборов и
органов
управления



- Соединение
1 (58d) в
главном
жгуте
проводов

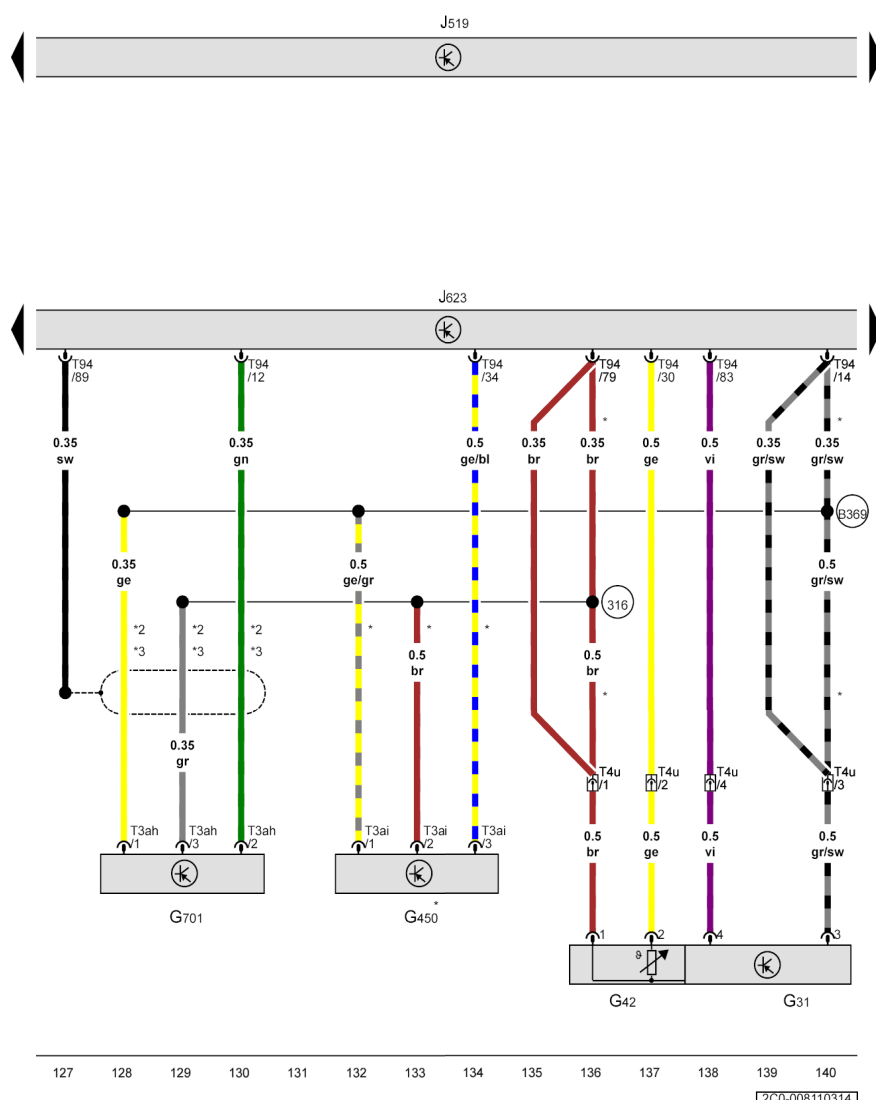
*

- только для
а/м с
системой
Старт-стоп

Caddy

Электросхема

№ 8 / 11



Датчик давления наддува, Датчик температуры воздуха на впуске, Датчик 1 давления ОГ, Датчик нейтрального положения КП, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя

- G31 - Датчик давления наддува
- G42 - Датчик температуры воздуха на впуске
- G450 - Датчик 1 давления ОГ
- G701 - Датчик нейтрального положения КП
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем корпусе посередине

- T3ah - Разъём, 3-контактный, коричневый
- T3ai - Разъём, 3-контактный
- T4u - Разъём 4-контактный, слева спереди в моторном отсеке, чёрный

- T94 - Разъём, 94-контактный

- 316 - Соединение с массой (масса датчика 2) в жгуте проводов двигателя
- B369 - Соединение 1 (5V) в главном

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый



*

жгуте
проводов

- только для
а/м с
двигателями
Евро 5

*2

- только для
а/м с МКП

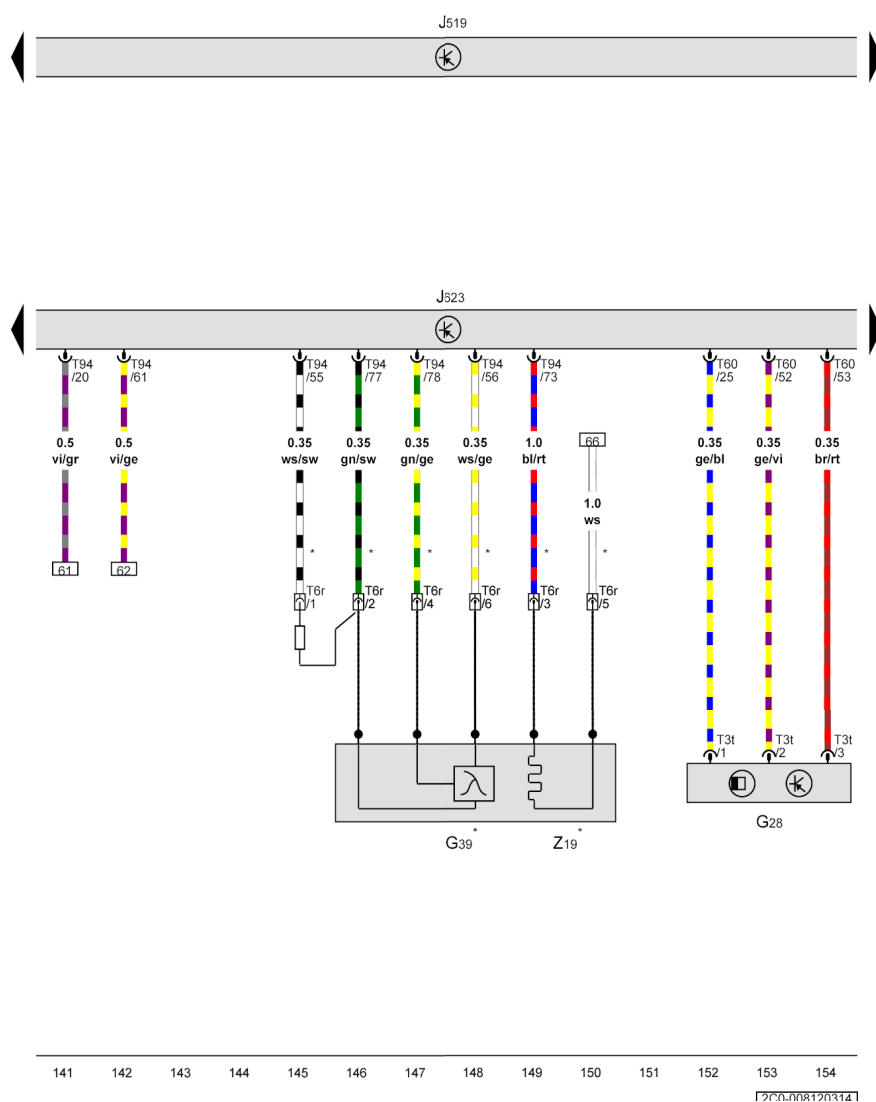
*3

- только для
а/м с
системой
Старт-стоп

Caddy

Электросхема

№ 8 / 12



Датчик числа оборотов двигателя, Лямбда-зонд, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя

G28 - Датчик числа оборотов двигателя

G39 - Лямбда-зонд

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем коробе посередине

T3t - Разъём, 3-контактный, чёрный

T6r - Разъём 6-контактный, сзади в моторном отсеке, чёрный

T60 - Разъём, 60-контактный

T94 - Разъём, 94-контактный

Z19 - Нагревательный элемент лямбда-зонда

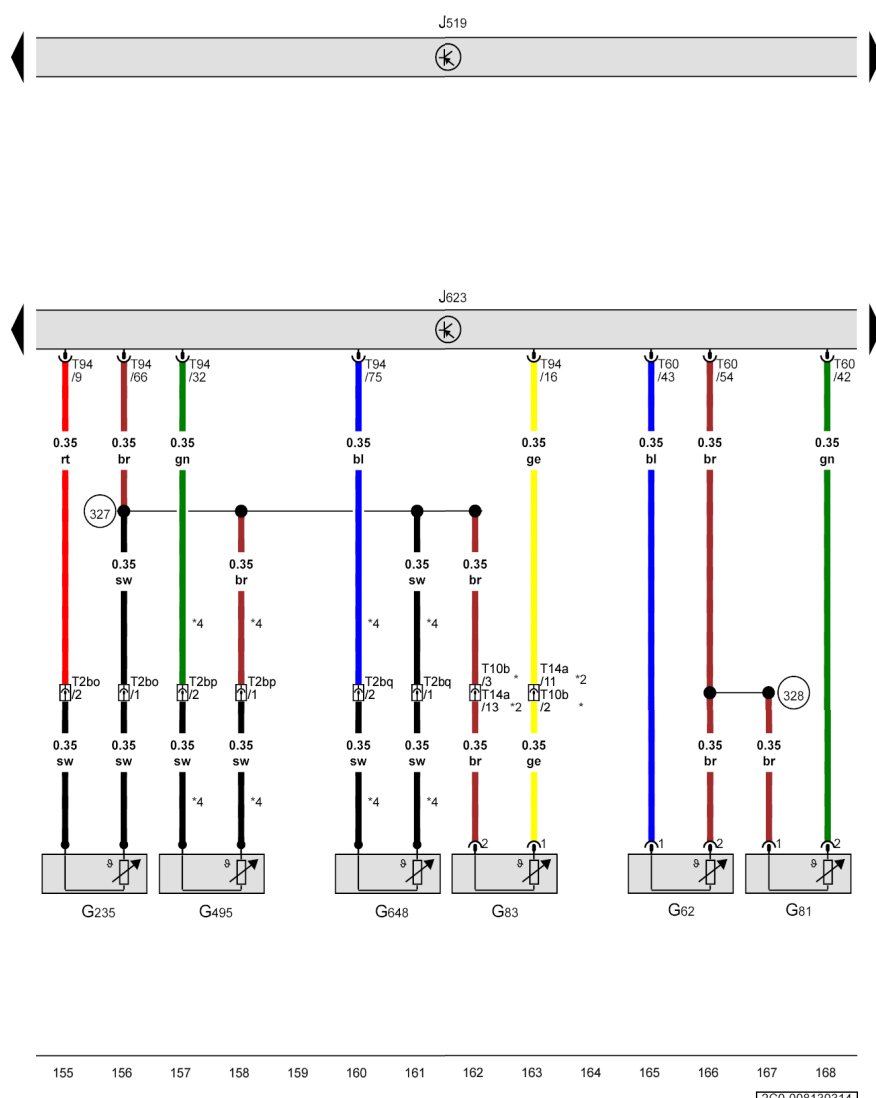
* - только для а/м с двигателями Евро 5

ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

Caddy

Электросхема

№ 8 / 13



Датчик температуры охлаждающей жидкости, Датчик температуры топлива, Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора, Датчик температуры ОГ 1, Датчик температуры ОГ 3, Датчик температуры ОГ 4, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя

G62 - Датчик температуры охлаждающей жидкости

G81 - Датчик температуры топлива

G83 - Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора

G235 - Датчик температуры ОГ 1

G495 - Датчик температуры ОГ 3

G648 - Датчик температуры ОГ 4

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем коробе посередине

T2bo - Разъём, 2-контактный, сзади в моторном отсеке, чёрный

T2bp - Разъём, 2-контактный, сзади в моторном

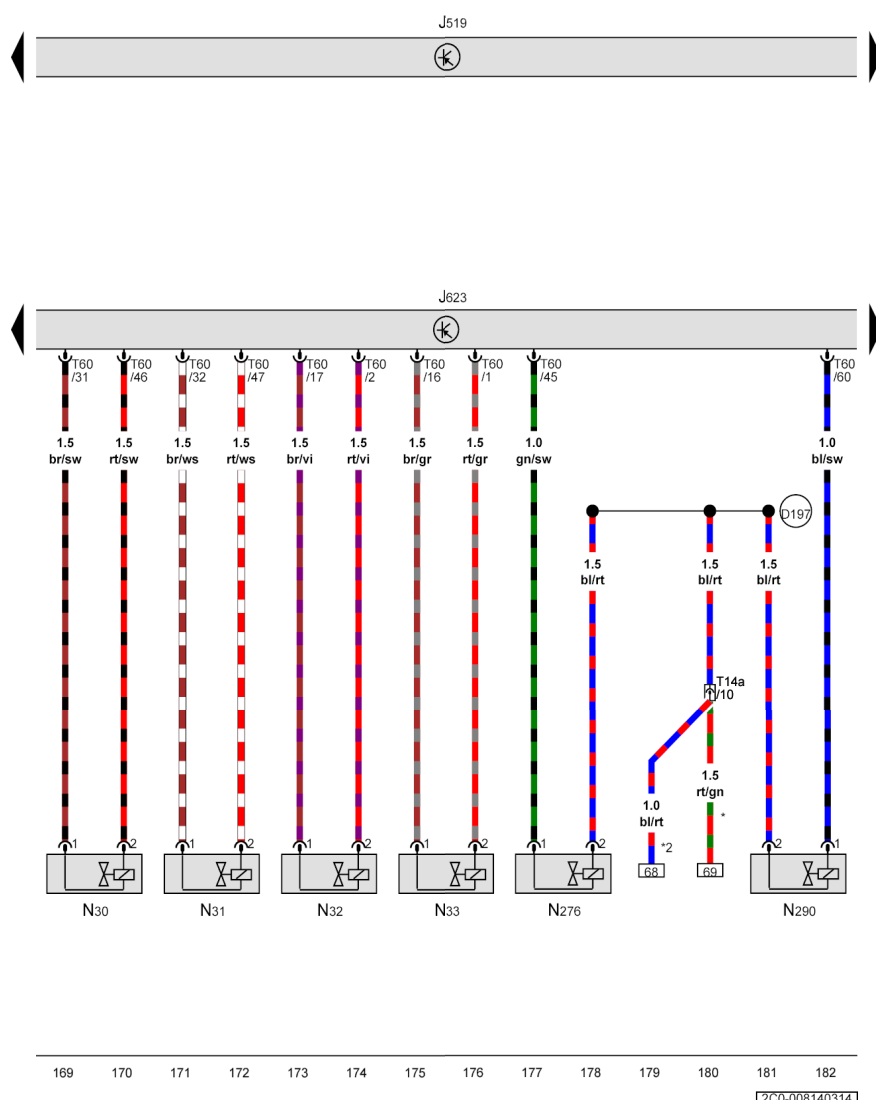
ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

	отсеке, коричневый
T2bq	- Разъём, 2- контактный, сзади в моторном отсеке, оранжевый
T10b	- Разъём, 10- контактный, рядом с левой фарой, чёрный
T14a	- Разъём, 14- контактный, рядом с левой фарой, чёрный
T60	- Разъём, 60- контактный 
T94	- Разъём, 94- контактный 
327	- Соединение с массой (масса датчика) в жгуте проводов моторного отсека
328	- Соединение с массой 2 (масса датчика) в жгуте проводов моторного отсека
*	- до апреля 2011 года
*2	- с мая 2011 года
*3	- только для а/м с МКП
*4	- только для а/м с двигателями Евро 5

Caddy

Электросхема

№ 8 / 14



Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя, Форсунка цилиндра 1, Форсунка цилиндра 2, Форсунка цилиндра 3, Форсунка цилиндра 4, Регулятор давления топлива, Клапан дозирования топлива

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем коробе посередине

N30 - Форсунка цилиндра 1

N31 - Форсунка цилиндра 2

N32 - Форсунка цилиндра 3

N33 - Форсунка цилиндра 4

N276 - Регулятор давления топлива

N290 - Клапан дозирования топлива

T14a - Разъём, 14-контактный, рядом с левой фарой, чёрный

T60 - Разъём, 60-контактный

D197 - Соединение 5 (87a) в жгуте проводов моторного отсека

* - до апреля 2011 года

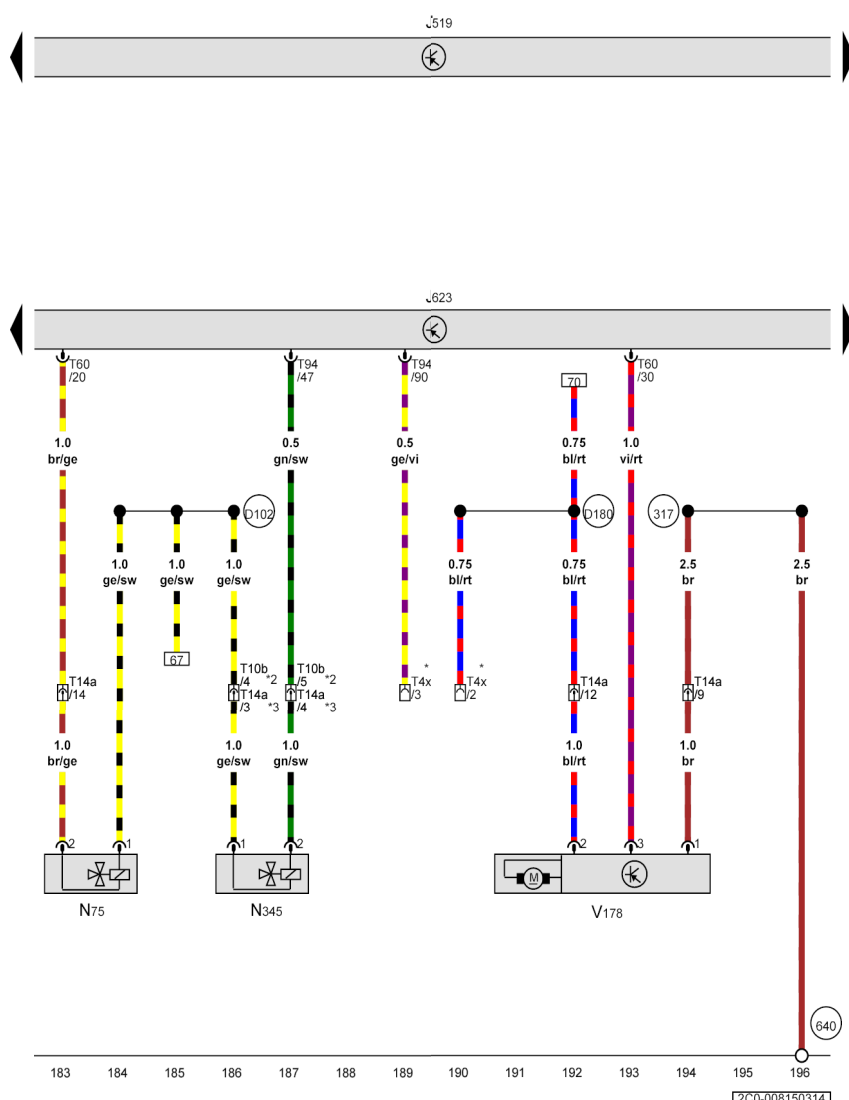
*2 - с мая 2011 года

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Caddy

Электросхема

№ 8 / 15



Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя, Электромагнитный клапан ограничения давления наддува, Переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ, Насос 2 циркуляции охлаждающей жидкости

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем корпусе посередине

N75 - Электромагнитный клапан ограничения давления наддува

N345 - Переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ

T4x - Разъём 4-контактный, на вентиляторе радиатора снизу слева, чёрный

T10b - Разъём, 10-контактный, рядом с левой фарой, чёрный

T14a - Разъём, 14-контактный, рядом с левой фарой, чёрный

T60 - Разъём, 60-контактный

T94 - Разъём, 94-контактный

V178 - Насос 2 циркуляции охлаждающей жидкости

317 - Соединение с массой 7 в жгуте

ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

-  проводов
моторного
отсека
-  - Точка
соединения с
массой 2 в
моторном
отсеке слева
-  - Соединение 2
в жгутах
проводов
моторного
отсека
-  - Соединение
(87a) в жгутах
проводов
моторного
отсека
- * - Разъём
вентилятора
радиатора
- *2 - до апреля
2011 года
- *3 - с мая 2011
года



- | | |
|------|--|
| G69 | - Потенциометр дроссельной заслонки |
| G212 | - Потенциометр системы рециркуляции ОГ |
| G581 | - Датчик положения направляющего аппарата турбонагнетателя |
| J338 | - Блок дроссельной заслонки |
| J519 | - Блок управления бортовой сети  |
| J623 | - Блок управления двигателя, в водоотводящем коробе посередине  |
| N18 | - Клапан рециркуляции отработавших газов |

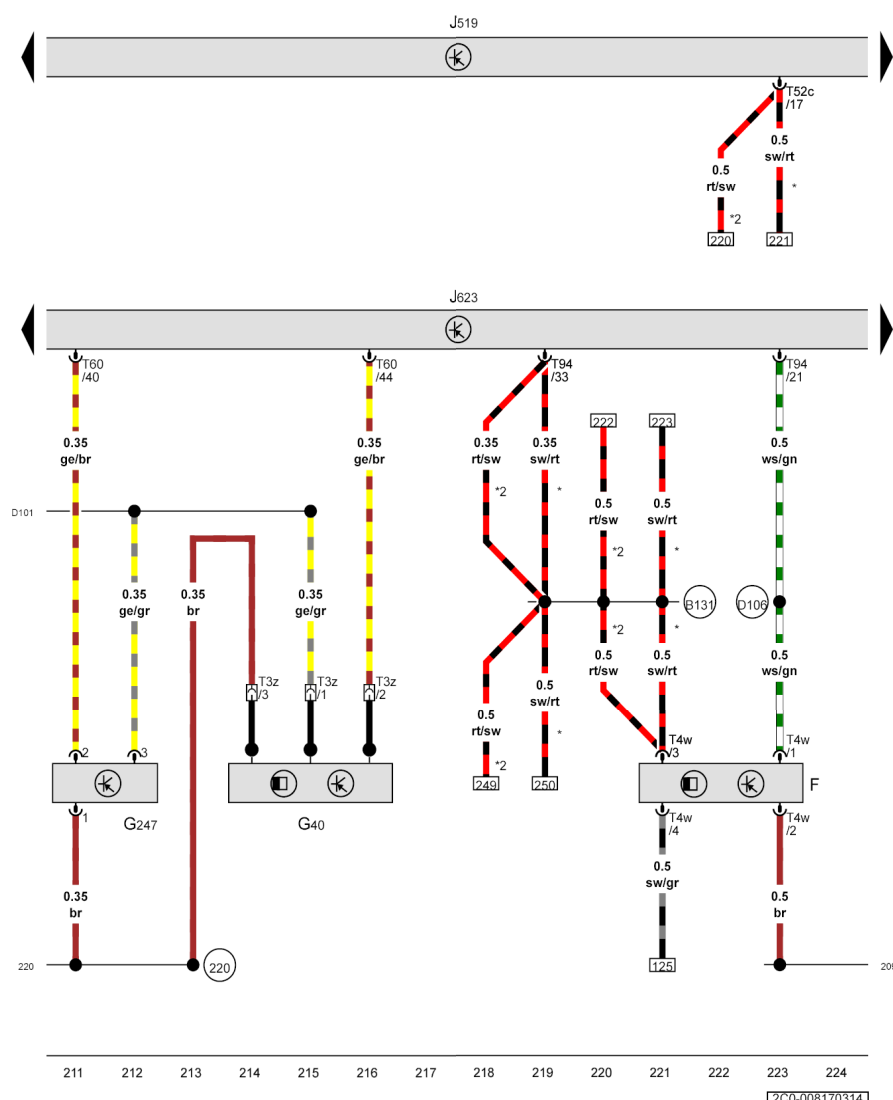
- | | |
|---|--|
| T5q | - Разъём, 5-контактный, чёрный |
| T6o | - Разъём 6-контактный, серый |
| T60 | - Разъём, 60-контактный
 |
|  | - Соединение с массой (масса датчика) в жгуте проводов двигателя |
|  | - Соединение 1 в жгуте проводов моторного отсека |

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Caddy

Электросхема

№ 8 / 17



Выключатель стоп-сигналов, Датчик Холла, Датчик давления топлива, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя

F - Выключатель стоп-сигналов
G40 - Датчик Холла
G247 - Датчик давления топлива
J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем коробе посередине

T3z - Разъём, 3-контактный, на двигателе спереди, чёрный

T4w - Разъём 4-контактный, чёрный

T52c - Разъём, 52-контактный, коричневый

T60 - Разъём, 60-контактный

T94 - Разъём, 94-контактный

209 - Соединение с массой 6 в жгуте проводов моторного отсека

220 - Соединение с массой (масса датчика) в жгуте проводов двигателя

B131 - Соединение (54) в жгуте

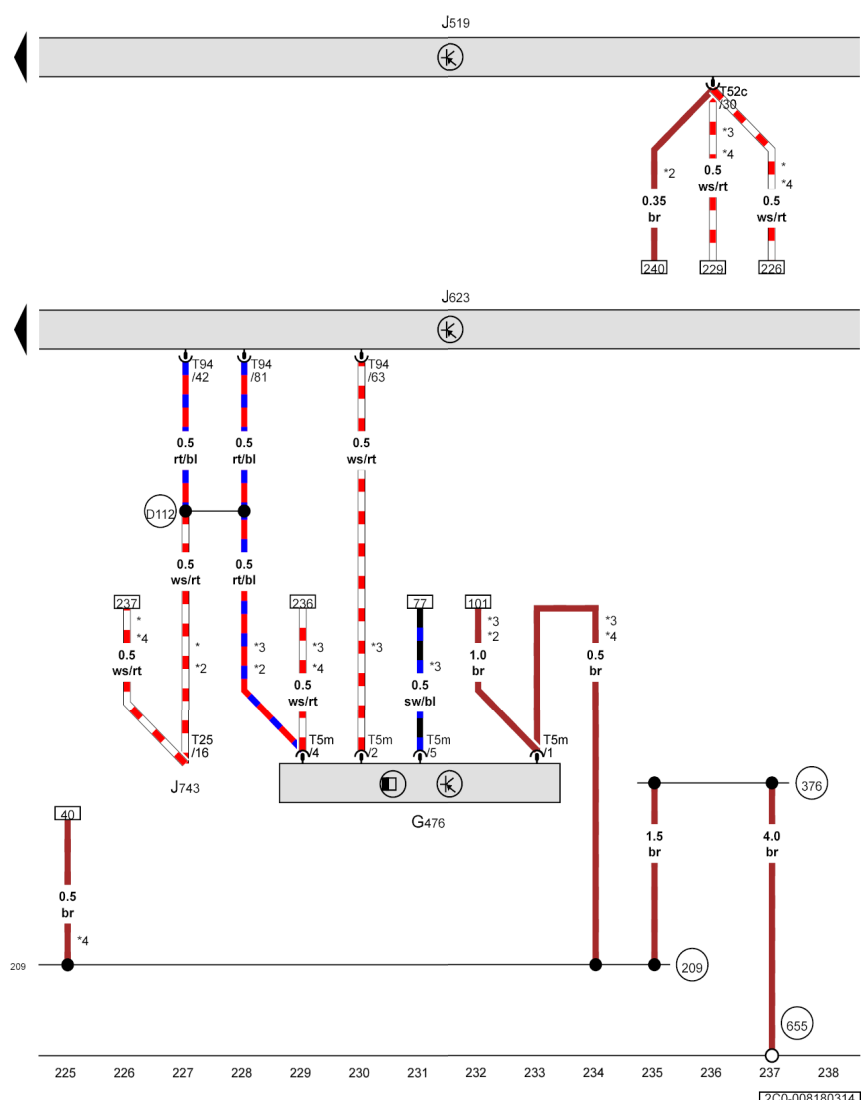
ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

- проводов
салона
-  - Соединение
1 в жгуте
проводов
моторного
отсека
-  - Соединение
4 в жгуте
проводов
моторного
отсека
- * - с мая 2011
года
- *2 - до апреля
2011 года

Caddy

Электросхема

№ 8 / 18



Датчик положения педали сцепления, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя

G476 - Датчик положения педали сцепления

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем корпусе посередине

J743 - Блок Mechatronik КП DSG

T5m - Разъем, 5-контактный, чёрный

T25 - Разъем, 25-контактный, чёрный

T52c - Разъем, 52-контактный, коричневый

T94 - Разъем, 94-контактный

209 - Соединение с массой 6 в жгуте проводов моторного отсека

376 - Соединение с массой 11 в главном жгуте проводов

655 - Точка соединения с массой на левой фаре

D112 - Соединение 10 в жгуте проводов моторного отсека

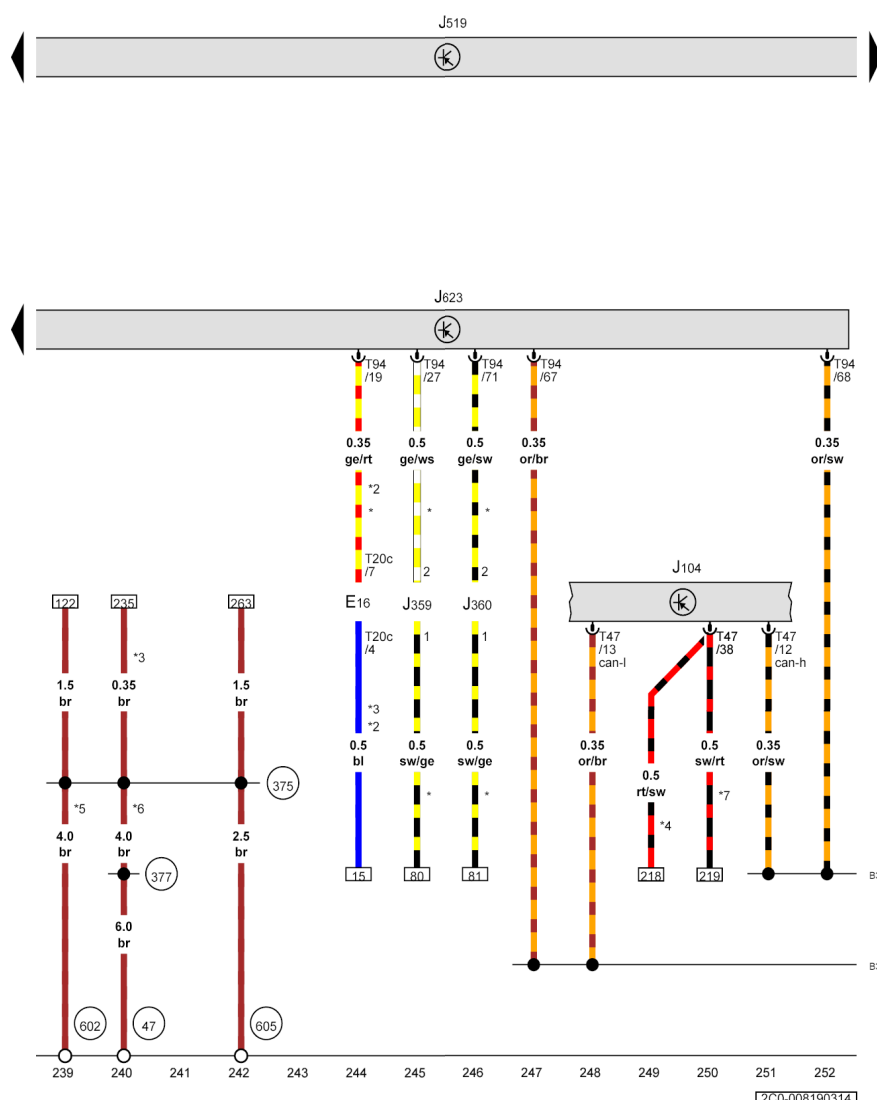
ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

- * - только для
а/м с КП
DSG 0AM
- *2 - только для
а/м с
системой
Старт-стоп
- *3 - только для
а/м с МКП
- *4 - только для
а/м без
системы
Старт-стоп

Caddy

Электросхема

№ 8 / 19



Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателя

- E16 - Выключатель отопителя и выбора режима работы
- J104 - Блок управления ABS
- J359 - Реле малой мощности нагрева
- J360 - Реле большой мощности нагрева
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателя, в водоотводящем корпусе посередине

- T20c - Разъём, 20-контактный, чёрный
- T47 - Разъём, 47-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный

- 47 - Точка соединения с массой в пространстве для ног в передней правой части салона
- 375 - Соединение с массой 10 в главном жгуте проводов
- 377 - Соединение с массой 12 в главном жгуте проводов
- 602 - Точка соединения с массой в

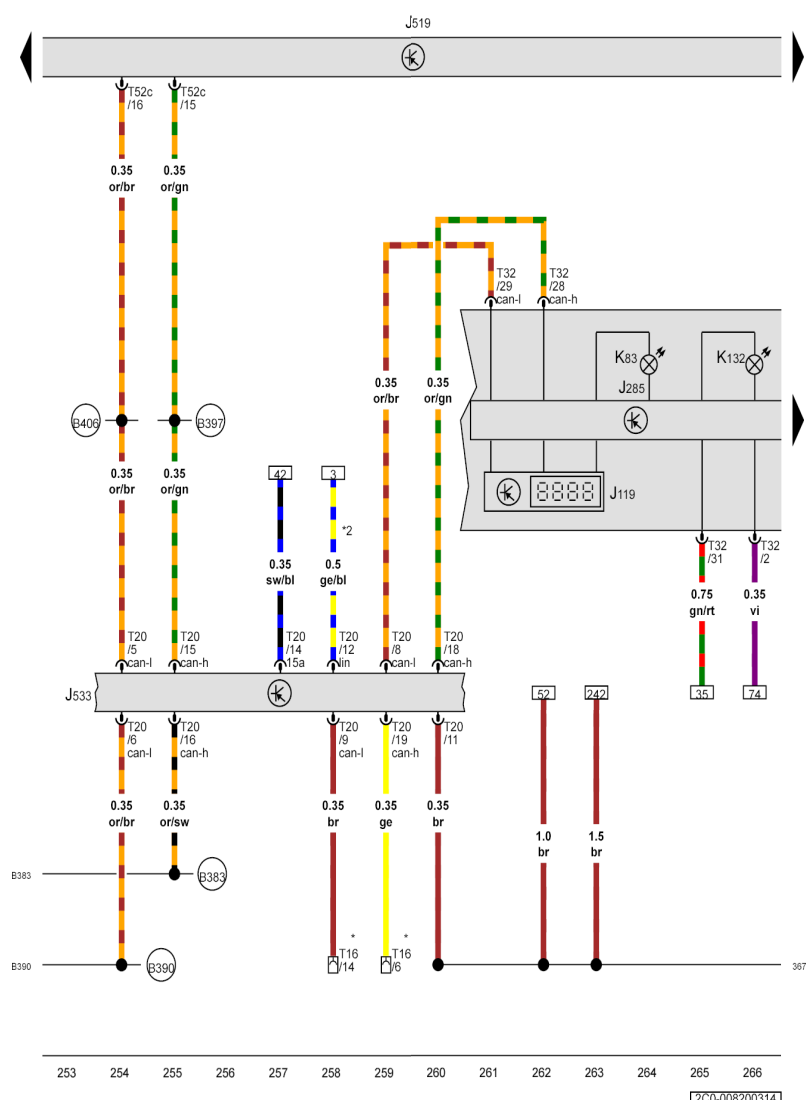
ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

-  пространстве для ног в передней левой части салона
-  - Точка соединения с массой на рулевой колонке сверху
-  - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
-  - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - только для а/м с дополнительным воздушным отопителем
- *2 - только для а/м без климатической установки
- *3 - только для а/м с системой Старт-стоп
- *4 - до апреля 2011 года
- *5 - только для а/м с левым расположением рулевого колеса
- *6 - только для а/м с правым расположением рулевого колеса
- *7 - с мая 2011 года

Caddy

Электросхема

№ 8 / 20



Многофункциональный дисплей, Блок управления комбинации приборов, Блок управления бортовой сети, Диагностический интерфейс шин данных

J119 - Многофункциональный дисплей

J285 - Блок управления комбинации приборов

J519 - Блок управления бортовой сети

J533 - Диагностический интерфейс шин данных

K83 - Лампа check engine

K132 - Контрольная лампа электропривода акселератора

T16 - Разъём, 16-контактный

T20 - Разъём, 20-контактный, красный

T32 - Разъём, 32-контактный, синий

T52c - Разъём, 52-контактный, коричневый

367 - Соединение с массой 2 в главном жгуте проводов

B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов

B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов

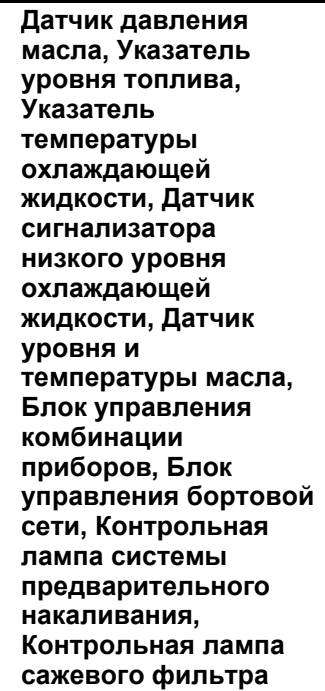
B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов

*** - Диагностический разъём**

***2 - только для а/м с системой Старт-стоп**

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

No 8 / 21



- | | |
|------|---|
| F1 | - Датчик давления масла |
| G1 | - Указатель уровня топлива |
| G3 | - Указатель температуры охлаждающей жидкости |
| G32 | - Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости |
| G266 | - Датчик уровня и температуры масла |
| H3 | - Зуммер и звуковой сигнализатор |
| J285 | - Блок управления комбинации приборов  |
| J519 | - Блок управления бортовой сети  |
| K3 | - Контрольная лампа давления масла |
| K29 | - Контрольная лампа системы |

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

	предварительного накаливания
K31	- Контрольная лампа круиз- контроля
K38	- Контрольная лампа низкого уровня масла
K105	- Контрольная лампа резервного запаса топлива
K231	- Контрольная лампа сажевого фильтра
T6z	- Разъём 6- контактный, рядом с левой фарой, чёрный
T14a	- Разъём, 14- контактный, рядом с левой фарой, чёрный
T32	- Разъём, 32- контактный, синий 
T52a	- Разъём, 52- контактный, чёрный 
	- Соединение с массой 2 в главном жгуте проводов
	- Соединение с массой 1 (масса датчика) в главном жгуте проводов
*	- только для а/м с гибкой индикацией периодичности ТО