

819 /min Двигатель Скорость (G28)
132.0°C Temperature bef. Turbo Charger
5.58 Лямбда/Кислород Датчик Значение
0.0 мг/ул Количества инъекции Смещение

15:35:40 Group 075: Част.фильтр (Выхлопные газы IV)
132.0°C Temperature bef. Turbo Charger
114.0°C Temperature bef. Particle Filter
15.8 % Particle Filter Load Coefficient
126.0°C Temperature after Particle Filter

Адрес 01: Электроника двигателя (03G 906 021 PF)

15:28:16 Group 013: Холостой ход Стабилизация (Отклонения количества инъекций)
0.38 мг/ул Количества инъекции Отклонение Цил.1
0.00 мг/ул Количества инъекции Отклонение Цил.2
-0.38 мг/ул Количества инъекции Отклонение Цил.3
0.02 мг/ул Количества инъекции Отклонение Цил.4

15:28:16 Group 023: Единица Инжектор Переключ.Время.Отклонение
-28.0 Переключ.Время Отклонение Цилиндр 1
-23.0 Переключ.Время Отклонение Цилиндр 2
11.0 Переключ.Время Отклонение Цилиндр 3
1.0 Переключ.Время Отклонение Цилиндр 4

15:28:16 Group 004: Един.Инжектор
819 /min Двигатель Скорость (G28)
1.2 °BTDC Injection Start (specified)
7.1°KW Injection Duration (specified)
-3.4°KW Torsion Value

15:34:42 Group 067: Част.фильтр (Выхлопные газы I)
132.0°C Temperature bef. Turbo Charger
120.0°C Temperatur in Particle Filter
15.30 Press. Difference Particle Filter
0.00 Press. Difference Offset

15:34:42 Group 068: Част.фильтр (Выхлопные газы II)
15.8 % Particle Filter Load Coefficient
145.0 Particle Filter Carbon Mass
0.0 % Углерод Вес Изученное значение

15:34:42 Group 070: Част.фильтр (Регенерация Статус II)
00000000 Статус4 Регенерация
0.0 s Регенерация время (Всего)
0.0 Неудавшийся Восстановление
0.0 Успешный Восстановление

15:35:40 Group 073: Част.фильтр (Данные о транспортном средстве)
22.4 l Потребление с Регенерация
280 km Расстояние с Регенерация
840.0 Время после Регенерация

15:35:40 Group 074: Част.фильтр (Выхлопные газы III)