

Детали и узлы раздаточной коробки

1 - Манжетное уплотнение

- разделяющее картеры раздаточной коробки и коробки передач
- заменять при снятой раздаточной коробке
→ Глава

2 - Раздаточная коробка

- снятие
→ Глава
- установка
→ Глава

3 - Резьбовая пробка сливного отверстия

- раздаточной коробки
- после разборки заменить
- 15 Нм

4 - Манжетное уплотнение

правого вала с фланцем

- замена при установленной КП с раздаточной коробкой
→ Глава

5 - Пробка контрольно-заливного отверстия

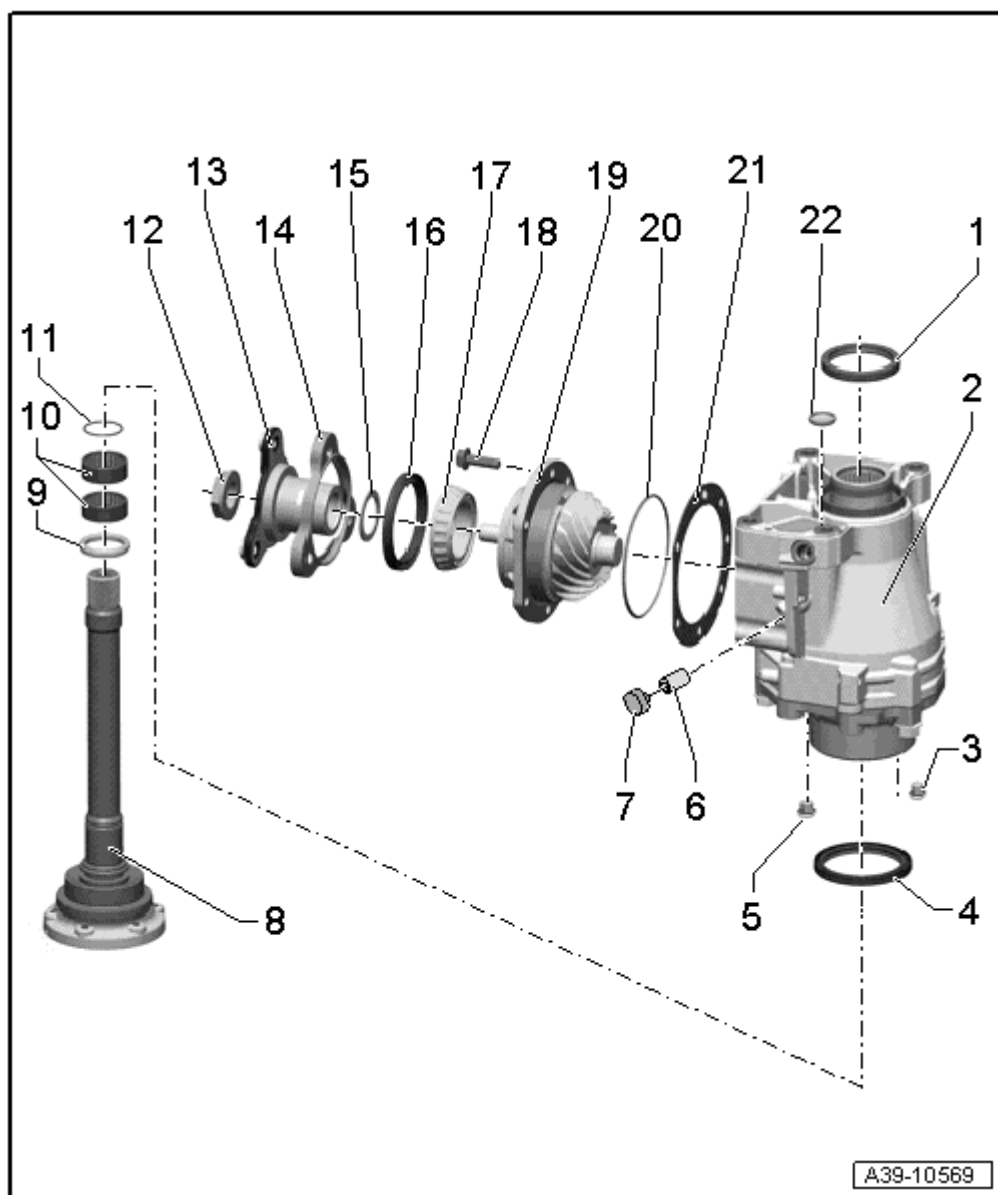
- раздаточной коробки
- после разборки заменить
- 15 Нм

6 - Вентиляционная трубка

- патрубка вентиляции раздаточной коробки
- в виде запасной части не существует

7 - Колпачок

- патрубка вентиляции раздаточной коробки



8 - Правый вал с фланцем

- снятие и установка → Глава

9 - Манжетное уплотнение

- после снятия правого вала с фланцем подлежит обязательной замене
- вставить в канавку правого вала с фланцем
- при замене снять игольчатые подшипники → Поз.

10 - Игольчатые подшипники

- при снятом вале с фланцем имеет тугой ход, это не является признаком дефекта
- акустическая проверка возможна только в установленном состоянии
- проверить на предмет повреждений (например, трещин на наружном кольце)
- заменить → Глава

11 - Стопорное кольцо

- после разборки заменить

12 - Шестигранная гайка

- фланца вала-шестерни
- устанавливать на резьбовом фиксаторе -D 000 600-
- после разборки заменить
- 480 Нм

13 - Фланец вала-шестерни

- раздаточной коробки
- заменить → Глава

14 - Крышка фланца вала-шестерни

- зафиксировать на фланце вала-шестерни
- при повреждении заменить

15 - Регулировочная шайба

- при замене фланца вала-шестерни подобрать новую регулировочную шайбу → Глава

16 - Манжетное уплотнение

- фланца вала-шестерни
- заменять при снятой раздаточной коробке → Глава

17 - Внутреннее кольцо конического роликоподшипника

- в виде запасной части не существует

18 - Винт

- 25 Нм

19 - Картер вала-шестерни

- с валом-шестерней и наружным кольцом конического роликового подшипника
- узлы не поставляются службой запчастей
- снимать и запрессовывать осторожно, попеременно с разных сторон
- учитывать резьбовые отверстия; картер вала-шестерни подходит только в одном положении

20 - Уплотнительное кольцо

- для замены открутить винты → Поз. и осторожно выпрессовать картер вала-шестерни, поддев его за расположенные по окружности выступы

21 - Регулировочная шайба

- ☐ в виде запасной части не существует
- ☐ учитывать резьбовые отверстия раздаточной коробки; регулировочная шайба подходит только в одном положении

22 - Крышка

- ☐ запрессовать до упора с помощью оправки -VW 540/1 В-