

Проверка уровня трансмиссионного масла

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ◆ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-

Указание

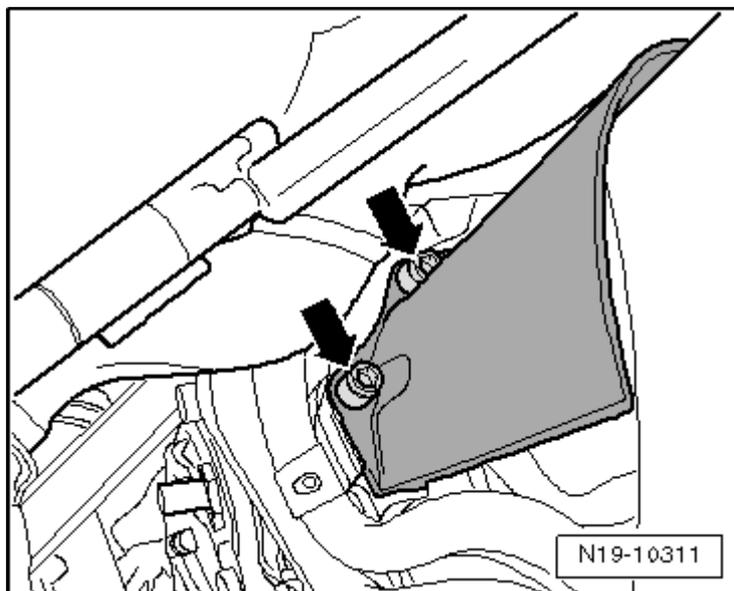
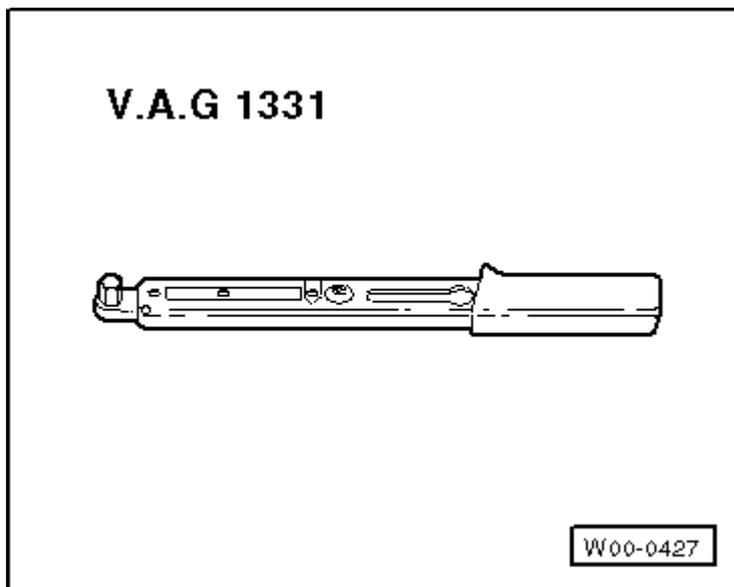
- ◆ Раздаточная коробка привинчена сбоку к коробке передач и имеет собственную систему смазки.
- ◆ Спецификация масла → [Электронный каталог запчастей \(ЕТКА\)](#).

Условие

- Раздаточная коробка должна находиться в монтажном положении.
- Установить автомобиль абсолютно горизонтально на 4-стоечном подъёмнике или над смотровой ямой.
- Двигатель выключен.
- Снять шумоизолирующий кожух →[Наружные арматурные работы](#); [Ремонтная группа66](#).
- Отсоединить теплозащитный экран правого приводного вала от раздаточной коробки - стрелки-
- Подставить под раздаточную коробку поддон или приспособление для откачки и сбора масла -V.A.G 1782-

Указание

Область под пробкой заливного отверстия - стрелка- закрыть ветошью.



- Вывернуть из раздаточной коробки резьбовую пробку заливного отверстия - стрелка-

i **Указание**

Резьбовая пробка заливного отверстия подлежит замене.

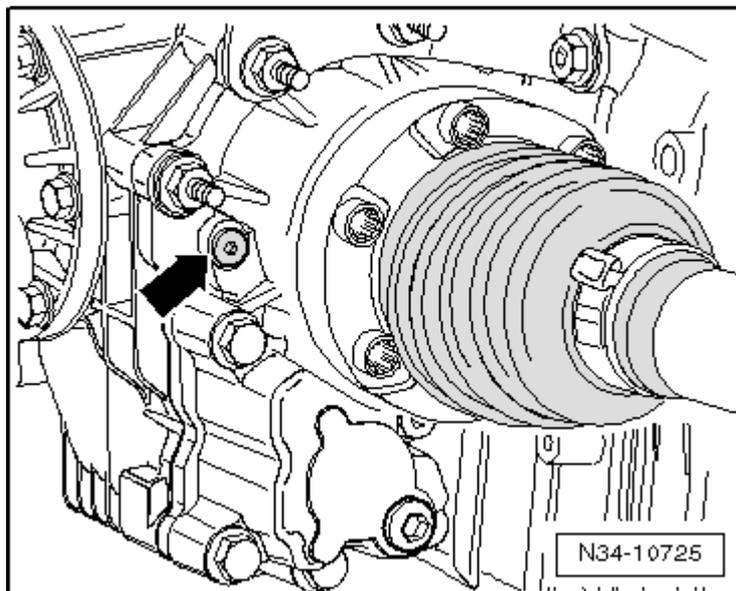
Уровень масла нормальный, если раздаточная коробка наполнена до нижней кромки маслозаливного отверстия.

Если масло попало на наружную поверхность картера раздаточной коробки, тщательно удалить его.

- При необходимости долить масло → Глава.
- Ввернуть новую пробку -стрелка-
- Затянуть болт заданным моментом .
- Закрепить на раздаточной коробке теплозащитный экран правого приводного вала.
- Установить шумоизолирующий кожух →Наружные арматурные работы; Ремонтная группа66.

Моменты затяжки

- ♦ Резьбовая пробка заливного отверстия → Глава „Детали и узлы раздаточной коробки“



Узел, компонент	Момент затяжки
Теплозащитный экран правого приводного вала к раздаточной коробке	20 Нм