

Caddy

Электросхема

№ 30 / 1

08.2013

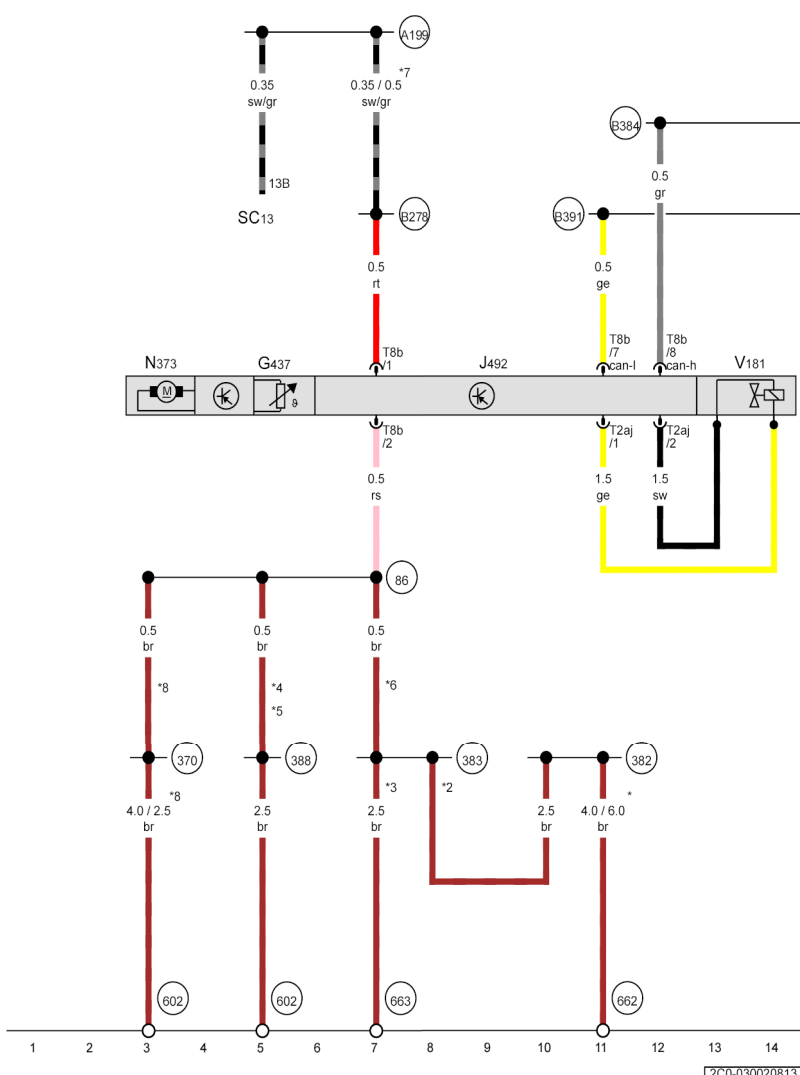
Полный привод (4MOTION)

с августа 2010 года

Caddy

Электросхема

№ 30 / 2



Датчик давления и температуры масла, Блок управления полного привода, Клапан управления замыкания муфты, Насос муфты Haldex

G437 - Датчик давления и температуры масла

J492 - Блок управления полного привода, на задней главной передаче

N373 - Клапан управления замыкания муфты

SC13 - Предохранитель 13 в блоке предохранителей

T2aj - Разъём, 2-контактный, чёрный

T8b - Разъём, 8-контактный, чёрный

V181 - Насос муфты Haldex

86 - Соединение с массой 1 в заднем жгуте проводов

370 - Соединение с массой 5 в главном жгуте проводов

382 - Соединение с массой 17 в главном жгуте проводов

383 - Соединение с массой 18 в главном жгуте проводов

388 - Соединение с массой 23 в главном жгуте проводов

602 - Точка соединения с массой в пространстве для ног в передней

ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

- левой части салона
- 662 - Точка соединения с массой на левой задней боковине
- 663 - Точка соединения с массой на правой задней боковине
- A199 - Плюсовое соединение 4 (15a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B278 - Плюсовое соединение 2 (15a) в главном жгуте проводов
- B384 - Соединение 2 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B391 - Соединение 2 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - в зависимости от комплектации
- *2 - только для а/м в базовой комплектации
- *3 - Дополнительное оборудование
- *4 - с мая 2012 года
- *5 - до октября 2012 года
- *6 - до апреля 2012 года
- *7 - с ноября 2011 года
- *8 - с ноября 2012 года



ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

- Соединение 2 (шина CAN-провод, провод High) в главном жгуте проводов

-  - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
-  - Соединение 2 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
-  - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
-  - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - Диагностический разъём