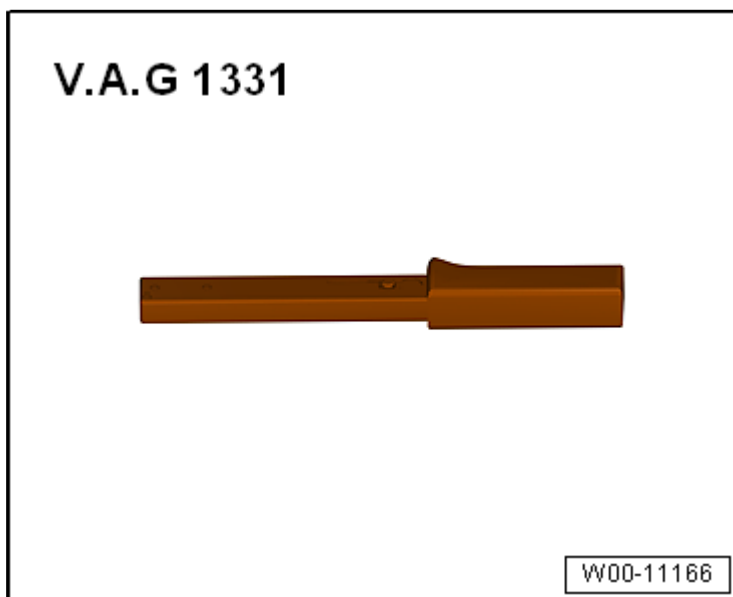


Снятие и установка топливного бака для бензина

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-



- ♦ Домкрат для двигателей и агрегатов трансмиссии -V.A.G 1383 A-

Снятие

- Соблюдать правила техники безопасности → Глава.
- Соблюдать правила поддержания чистоты → Глава.
- Соблюдать правила техники безопасности при работах с газовой системой питания → Глава.
- Открыть узел лючка топливного бака -2-.
- Очистить область вокруг заливной горловины.
- Открутить крышку -1- топливозаправочной горловины.



Указание

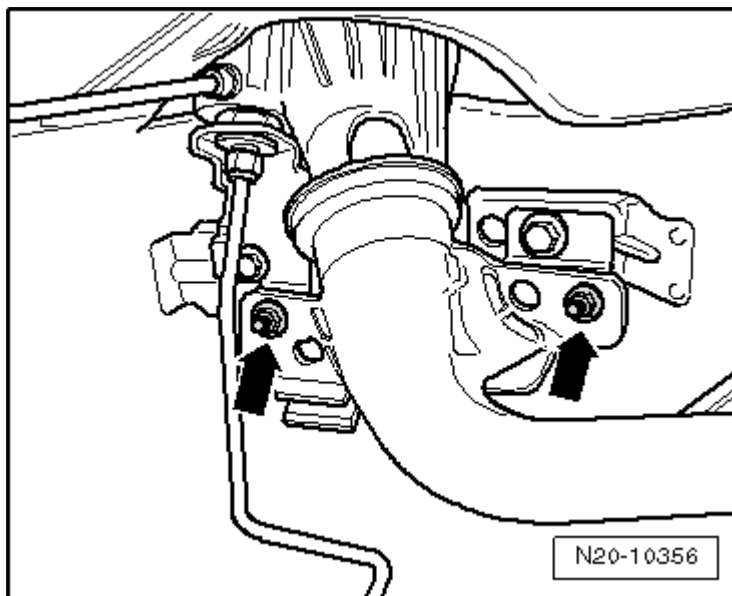
Для предотвращения попадания грязи закрыть отверстие заливной горловины чистой заглушкой.

- Снять узел лючка топливного бака -2- → Наружные арматурные работы; Ремонтная группа55; Узел лючка заливной горловины; Снятие и установка лючка заливной горловины.
- Снять газовые баллоны 3 и 4 → Глава.

- Снять заднее левое колесо → **Ходовая часть; оси; рулевое управление; Ремонтная группа44.**
- Снять задний левый подкрылок → **Наружные арматурные работы; Ремонтная группа66; Подкрылок; Детали и узлы заднего подкрылка.**
- Ослабить винты -стрелки- заливной горловины.
- Отсоединить от заливной горловины провод.

**ВНИМАНИЕ!**

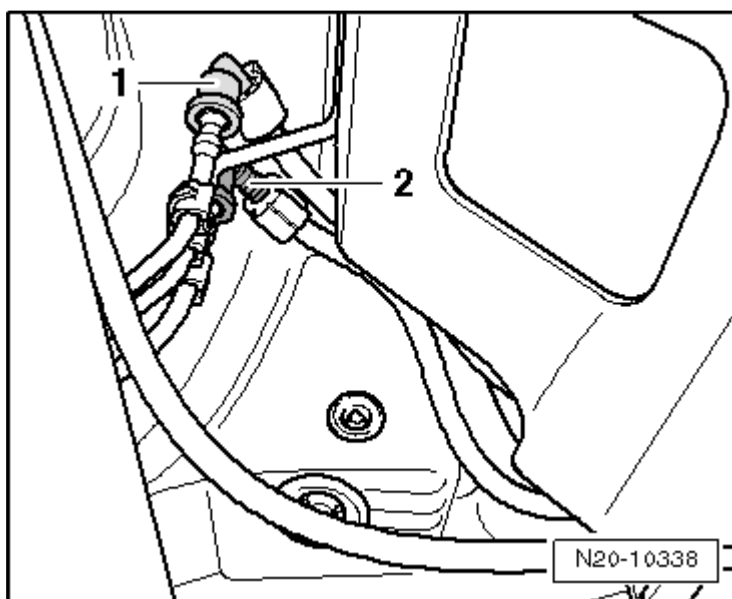
Подающий топливопровод находится под давлением! Работать в защитных очках и защитной одежде, чтобы избежать травм и попадания топлива на кожу. Перед разъединением шлангов место соединения необходимо обернуть ветошью. Затем, осторожно ослабляя соединение, сбросить давление.



- Отсоединить подающий топливопровод-1- и вентиляционный шланг -2- на днище. Разъединение быстроразъёмных муфт → **Глава.**

**Указание**

Для разблокирования трубопровода сжать стопорное кольцо.

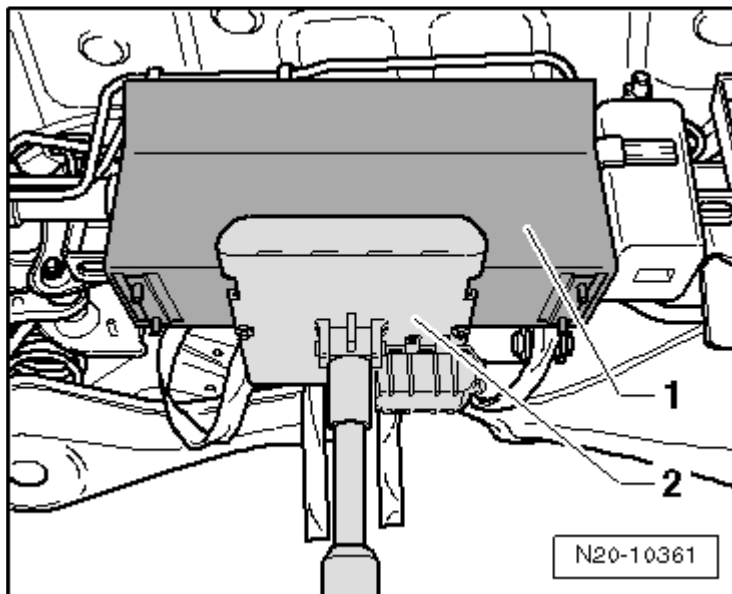


- Подпереть топливный бак -1-домкратом для двигателей и агрегатов трансмиссии -V.A.G 1383 A--2- и отсоединить стяжные ремни.
- Медленно опустить домкрат для двигателей и агрегатов трансмиссии -V.A.G 1383 A-.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности с учётом следующего:

- ♦ Вентиляционные и топливные трубопроводы следует прокладывать без перегибов.
- ♦ Не путать подающий и вентиляционный трубопроводы (подающий — чёрный, вентиляционный — белый).
- ♦ Обеспечить надёжное соединение трубопроводов.
- ♦ После установки топливного бака проверить, закреплены ли на нём подающий и вентиляционный трубопроводы.
- ♦ Прокатать систему питания →Ремонтная группа24.



Моменты затяжки

- ♦ → Глава „Детали и узлы газовых баллонов“
- ♦ →Наружные арматурные работы; Ремонтная группа55
- ♦ →Наружные арматурные работы; Ремонтная группа66