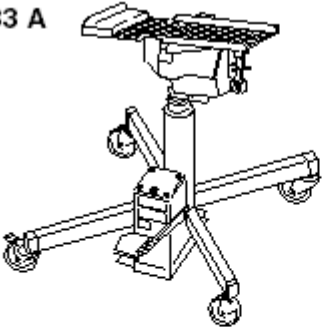
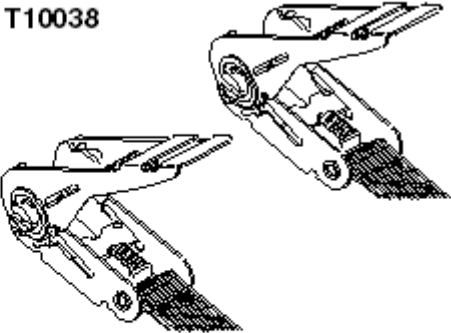
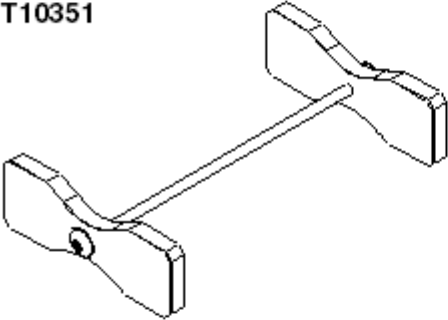
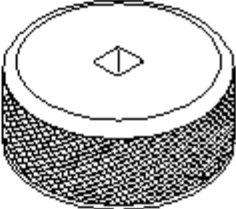


Снятие и установка баллонов для природного газа

V.A.G 1383 A 	T10038 
T10351 	T50026 
V.A.G 1331 	

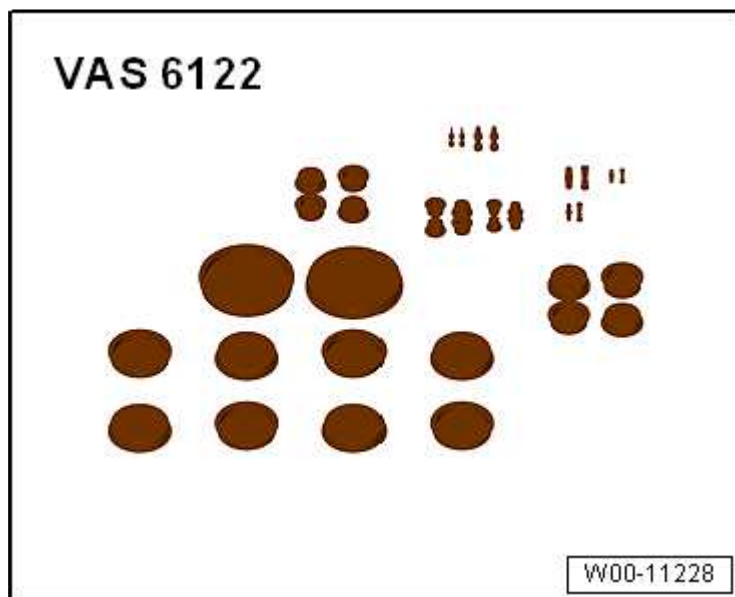
Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Домкрат для двигателя и коробки передач -V.A.G 1383 A-
- ♦ Натяжной ремень -T10038/T10523-
- ♦ Кронштейн -T10351-
- ♦ Маховичок -T50026-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-
- ♦ Набор заглушек для двигателя -VAS 6122-

Снятие**Указание**

Газовые баллоны нельзя снять или установить порознь. Снятие и установка выполняются аналогичным образом.

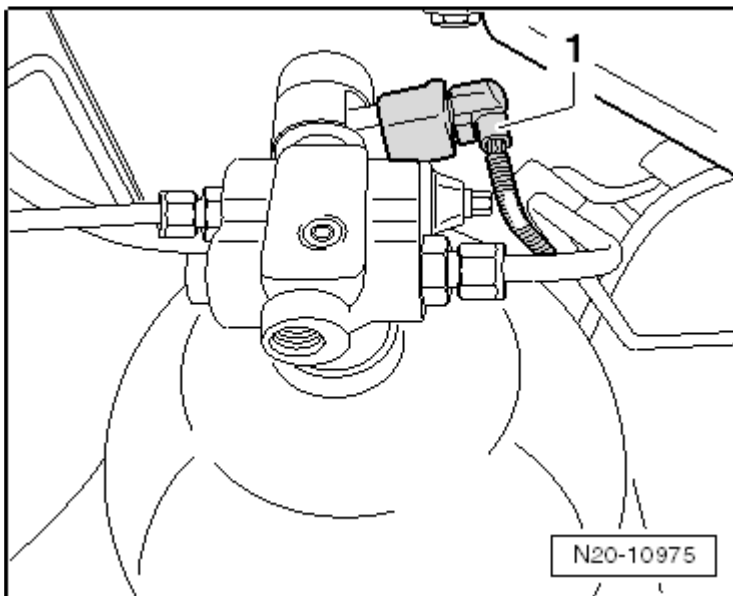
- Автомобиль должен иметь комнатную температуру (мин. 14 °C).
- Соблюдать правила техники безопасности → Глава.
- Соблюдать правила поддержания чистоты → Глава.
- Соблюдать правила техники безопасности при работах с газовой системой питания → Глава.
- Снять защитные кожухи на днище → Глава.

**ВНИМАНИЕ!**

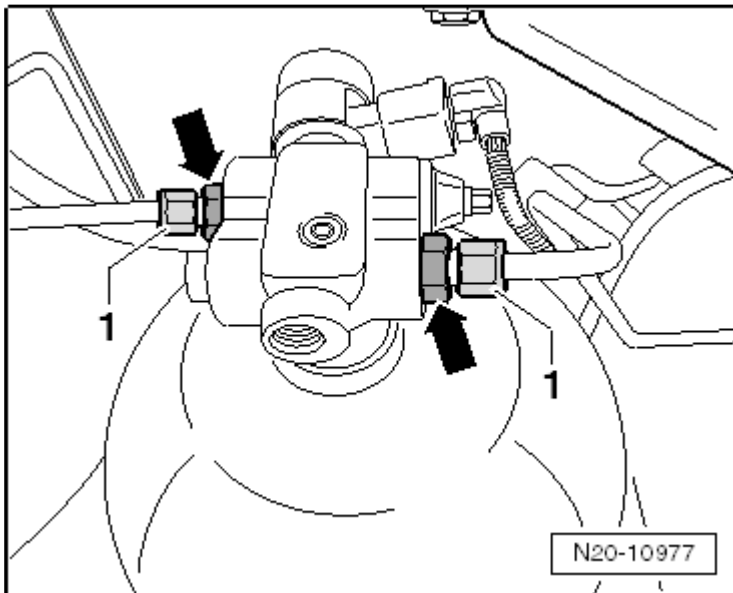
Перед началом работ с газовой системой питания в ней необходимо сбросить давление.

- Сбросить давление в трубопроводе высокого давления → Глава.
- При проведении работ с газовым баллоном следить за тем, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.
- При необходимости защитить лакокрасочное покрытие подходящими средствами.
- Отсоединить АКБ → Электрооборудование; Ремонтная группа27.
- Измерить расстояние от газового баллона до лонжерона или левой рессоры.
- Для этого измерить расстояние между запорно-предохранительным клапаном газового баллона и лонжероном или рессорой.
- Записать этот размер. При установке нового газового баллона использовать этот размер.

- Отсоединить электрический разъём -1- от соответствующего соленооида.



- Осторожно ослабить соединения магистралей высокого давления -1-, чтобы выпустить остатки газа.
- При отсоединении трубопроводов высокого давления удерживать специальным инструментом за штуцеры
- Отсоединить трубопроводы высокого давления от штуцеров.
- Незамедлительно заглушить открытые отверстия соответствующими пробками из набора заглушек для двигателя -VAS 6122-.

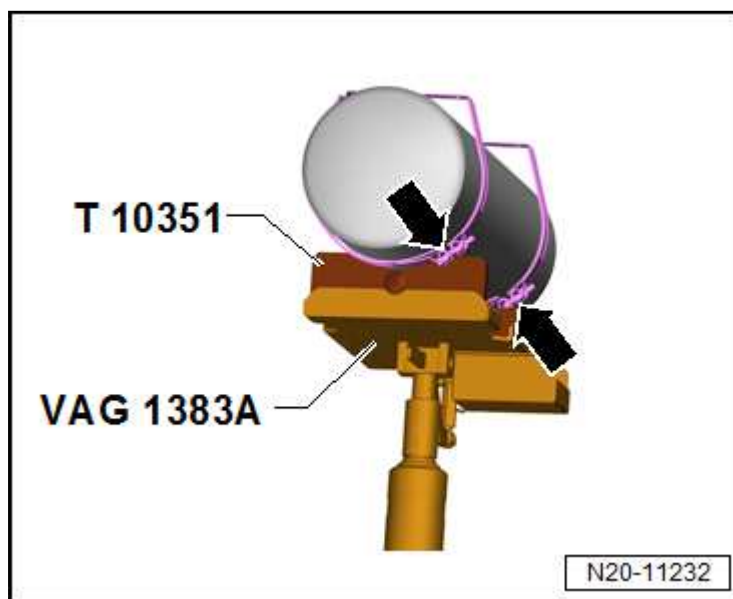


- Подвести под газовый баллон домкрат для двигателей и агрегатов трансмиссии -V.A.G 1383 A- с кронштейном -T10351-. Раскрыть стяжные хомуты -стрелки-.
- Закрепить газовый баллон на домкрате для двигателей и агрегатов трансмиссии -V.A.G 1383 A- с помощью стяжного ремня -T10038-.
- Медленно опустить домкрат для двигателей и агрегатов трансмиссии -V.A.G 1383 A-.



Указание

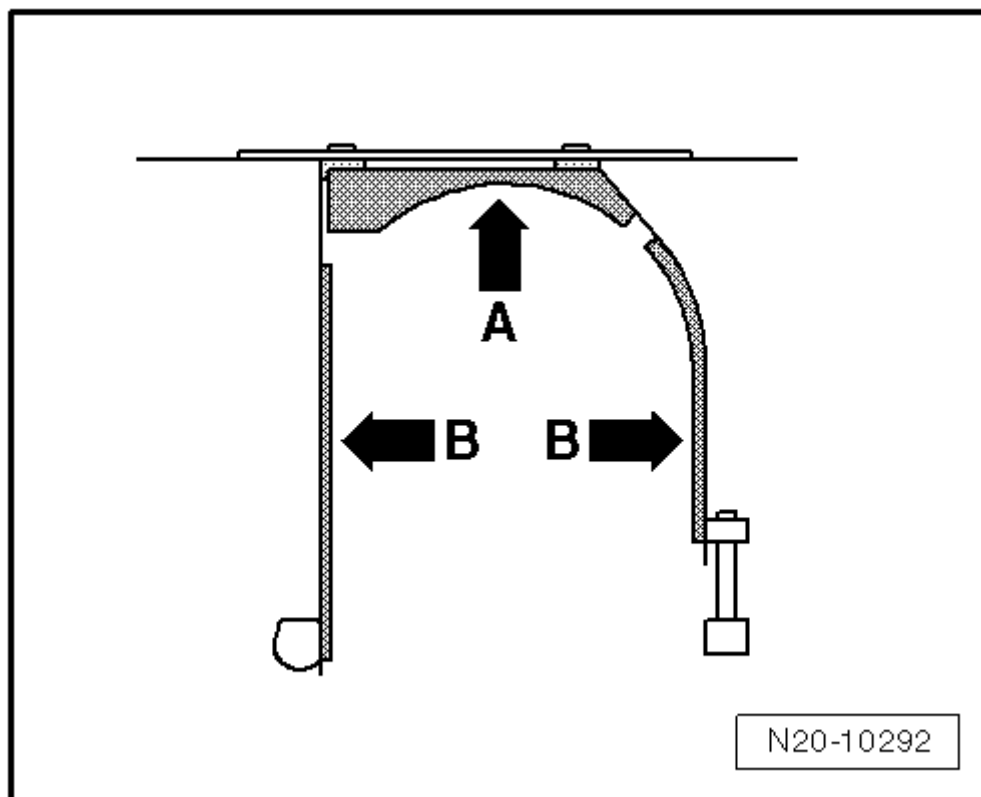
- ♦ Если стяжной хомут газового баллона 3 откручен, то топливный бак для бензина должен быть зафиксирован от опускания.
- ♦ Если газовый баллон необходимо поместить на временное хранение, следует использовать подставку -T10351-.



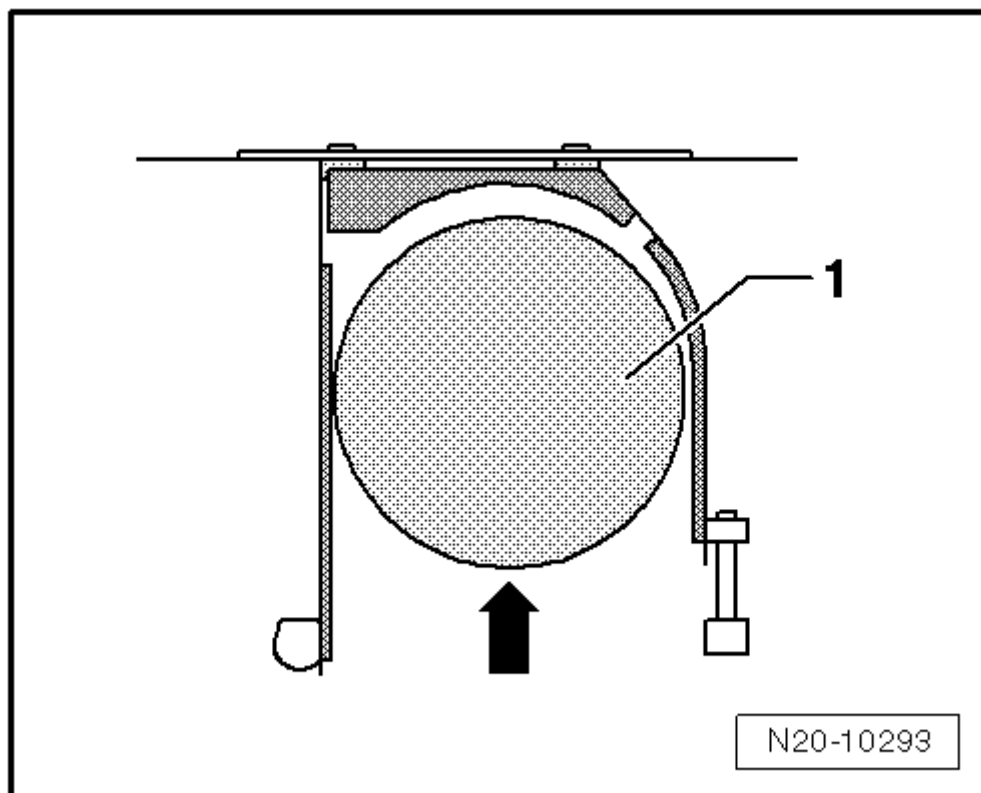
Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом учитывать следующее:

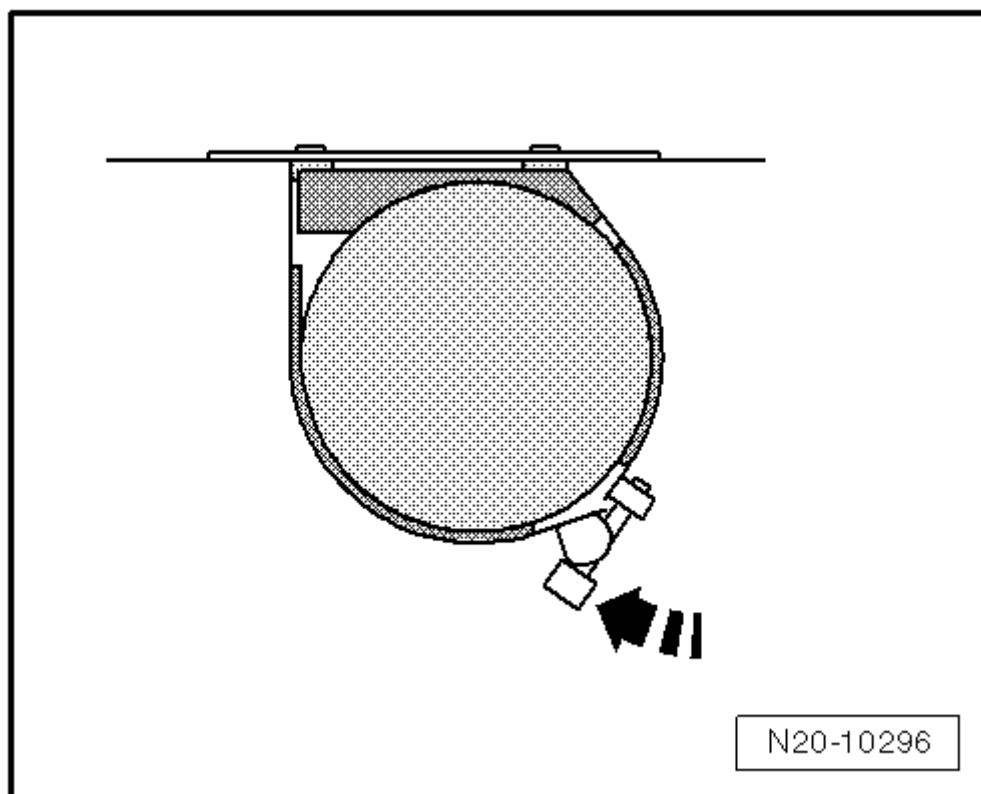
- Затянуть стяжной хомут с планками на кузове моментом 40 Нм.
- Устанавливать планки только в надлежащее положение. Кромки с углами обращены наружу, к стяжному хомуту.
- Надвинуть крепление -стрелка А- на свободный участок резьбы. Крепление защёлкнется само.
- Проверить внутренние поверхности стяжных хомутов на наличие загрязнений, при необходимости очистить.
- Проверить правильную посадку резиновых полосок -В- на стяжных хомутах.



- Вдвинуть баллон для природного газа -1- в крепление -стрелка- с помощью домкрата для двигателей и агрегатов трансмиссии -V.A.G 1383 A-.



- Подцепить фиксатор стяжного хомута -стрелка-.
- Выровнять газовый баллон относительно лонжерона или рессоры. Использовать для этого записанный размер.
- Выровнять газовый баллон таким образом, чтобы газовые топливопроводы подсоединялись к нему без натяга и перекоса.
- Поворачивая и сдвигая, выровнять газовый баллон так, чтобы можно было навернуть накидную гайку.
- Трубопроводы следует устанавливать без натягов и перекосов!



- Трубопровод должен быть прикручен до упора от руки.
- Проверить, чтобы топливопровод был установлен в кронштейны правильно.

**ВНИМАНИЕ!**

**Топливопроводы
нельзя сгибать и
деформировать.**

**Трубопроводы
должны
прикручиваться
до упора усилием
руки.**

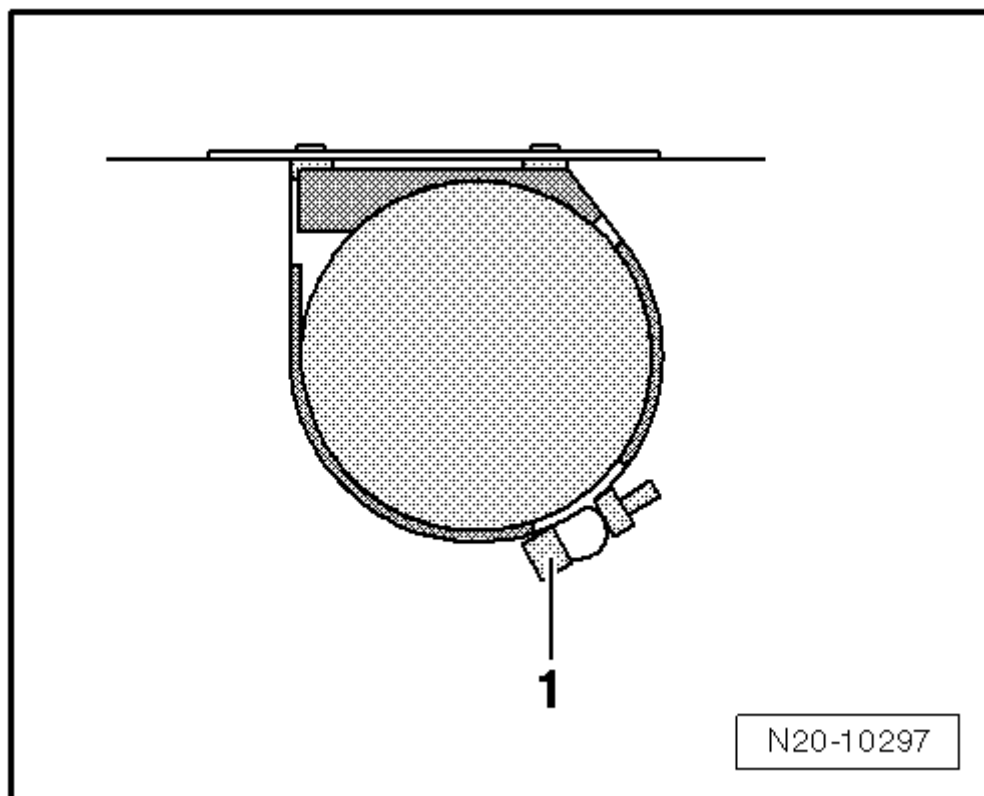
**Трубопроводы
следует
устанавливать
без натягов и
перекосов!**

**Топливопроводы
прокладывать
строго в
соответствии с
их первоначальной
разводкой.**

**Необходимо
обеспечить
достаточную
дистанцию
магистралей со
всеми
подвижными или
нагретыми
узлами.**

- Затянуть винт -1- предписанным моментом.
- Проверить герметичность системы питания на природном газе
→Ремонтная группа24.
- Проверить герметичность → .

Момент затяжки



Узел, деталь	Момент затяжки
Винт стяжного хомута	15 Нм
Автомобили с механическим регулятором давления газа	– затягивать сначала рукой до упора ♦ для магистралей, устанавливаемых повторно, – 5 Нм и повернуть на 60° ♦ для магистралей, устанавливаемых заново, – 5 Нм и повернуть на 90° (магистрали высокого давления удерживать от прокручивания ключом за штуцер)
Автомобили с электронным регулятором давления газа	– затягивать сначала рукой до упора ♦ для магистралей, устанавливаемых повторно, – 5 Нм и повернуть на 90° ♦ для магистралей, устанавливаемых заново, – 5 Нм и повернуть на 180° (магистрали высокого давления удерживать от прокручивания ключом за штуцер)

- ◆ → Глава „Детали и узлы запорно-предохранительных клапанов“
- ◆ → Глава „Детали и узлы газовых баллонов“
- ◆ → Электрооборудование; Ремонтная группа27