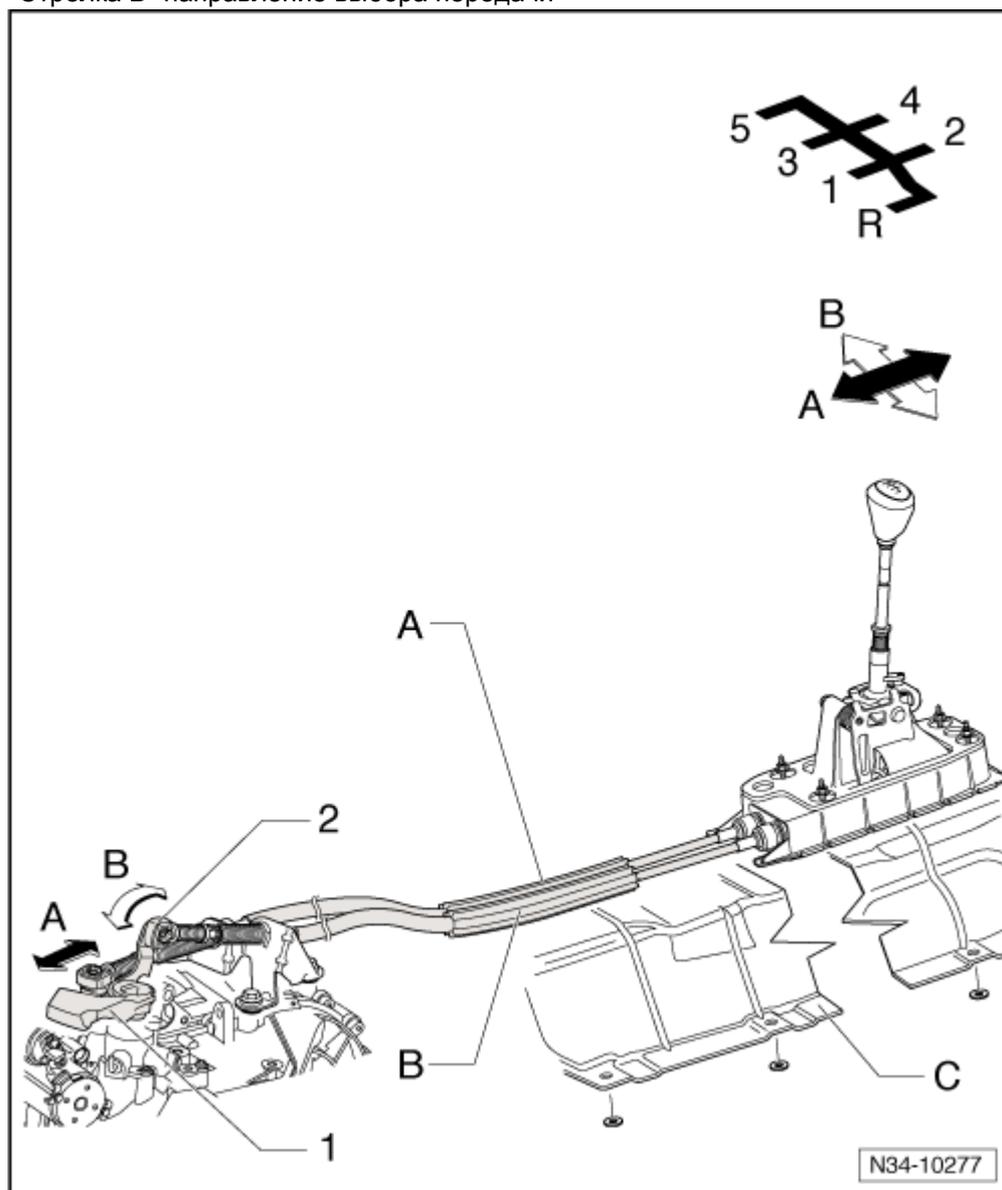


## Монтажное положение механизма переключения передач

-Стрелка А- направление включения передачи

-Стрелка В- направление выбора передачи



А - Трос включения передачи

В - Трос выбора передачи

С - Теплозащитный кожух

□ демонтировать перед снятием механизма переключения передач

1 - Рычаг включения передачи

2 - Рычаг выбора передач

## Регулировка привода переключения передач

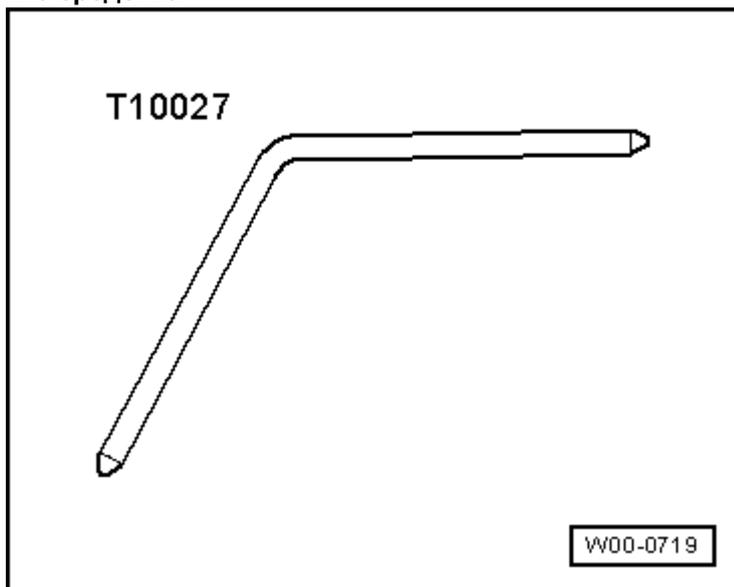
Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ◆ Фиксатор -T10027-

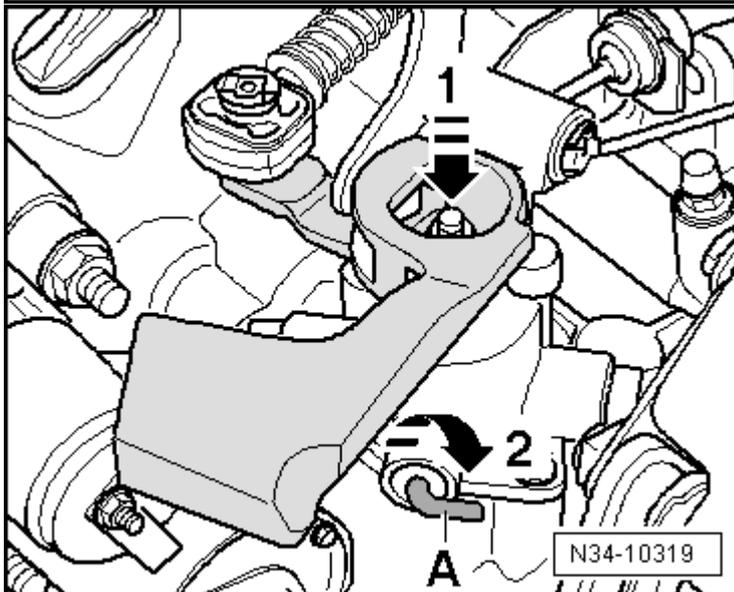


### Указание

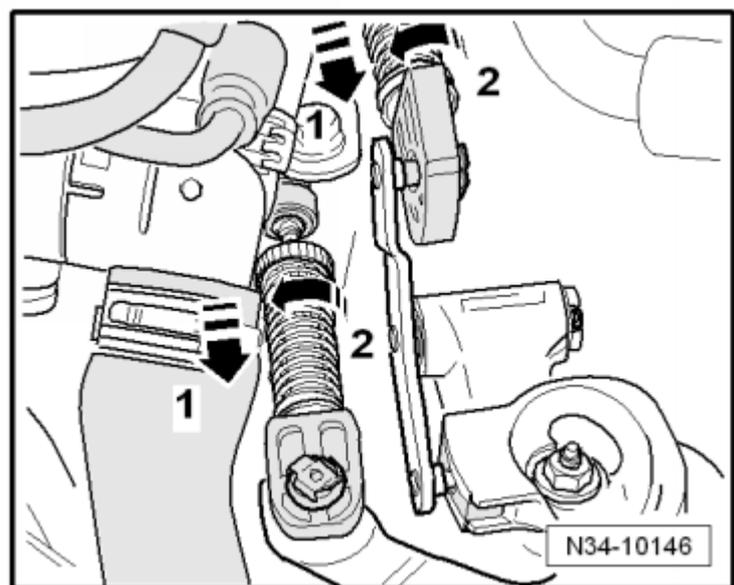
- ◆ Условия, необходимые для проведения правильной регулировки:
  - ◆ управляющие и передающие элементы приводов переключения должны находиться в безупречном состоянии и быть исправными
  - ◆ отсутствие заедания в приводе переключения передач
  - ◆ исправное состояние коробки передач, сцепления и его привода
- Коробка передач в нейтрали



- Снять корпус воздушного фильтра, если из-за него нет доступа к уголку -А- и стопорному механизму тросов переключения и выбора передач, → Ремонтная группа23 или → Ремонтная группа24.

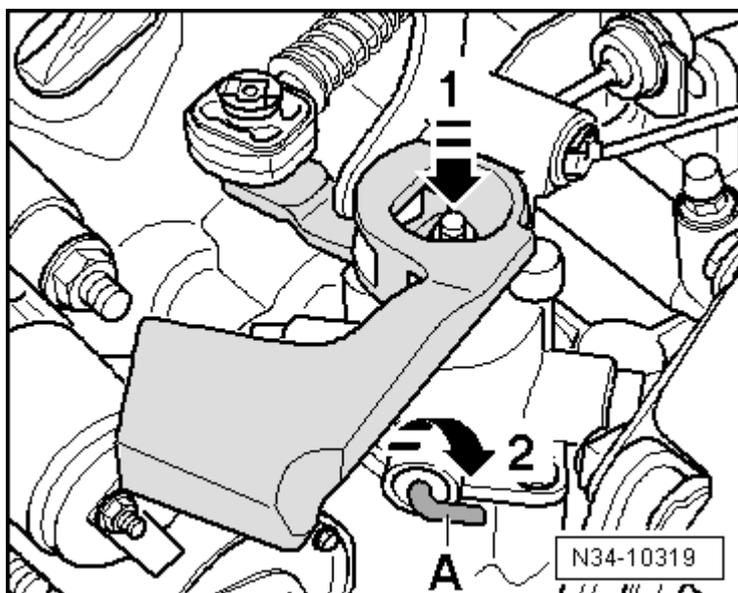


- Потянуть стопорный механизм на тросе переключения и на тросе выбора передач до упора вперёд- в направлении стрелки 1-, а затем зафиксировать его в левую сторону -в направлении стрелки 2-.



Застопорить шток выбора передач следующим образом:

- Нажать на шток выбора передач по -стрелке 1-.
- Нажимая на шток, повернуть уголок -А- в направлении -стрелки 2-, одновременно осторожно надавливая на него, пока он не зафиксируется на штоке.

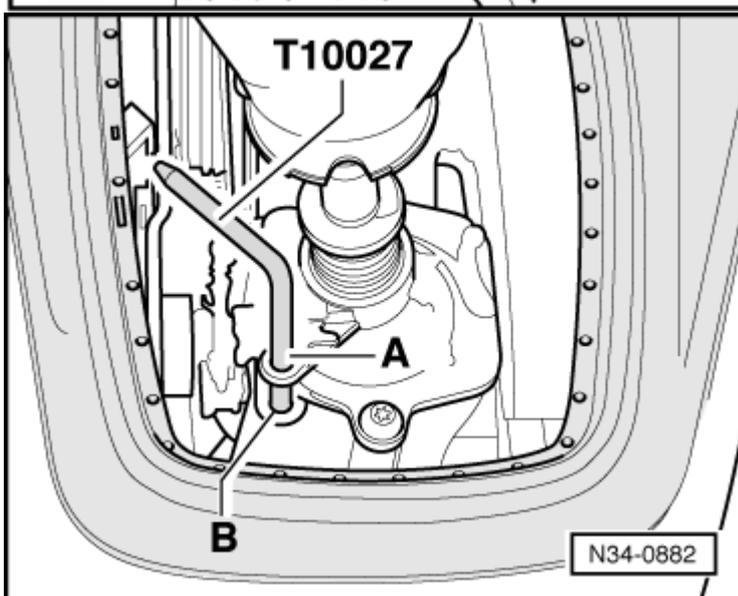


- Поддеть чехол и извлечь его вверх из обивки центральной консоли -стрелки-.
- Снять шумоизоляцию, если имеется.

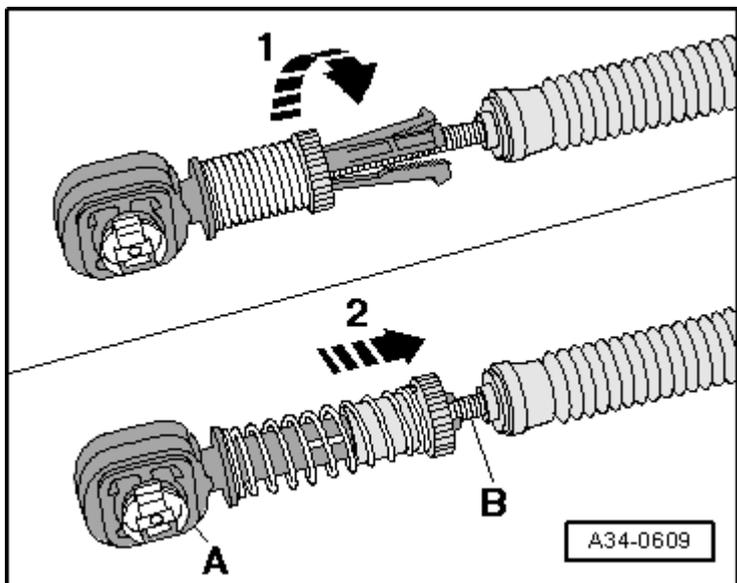


Застопорить рычаг переключения передач:

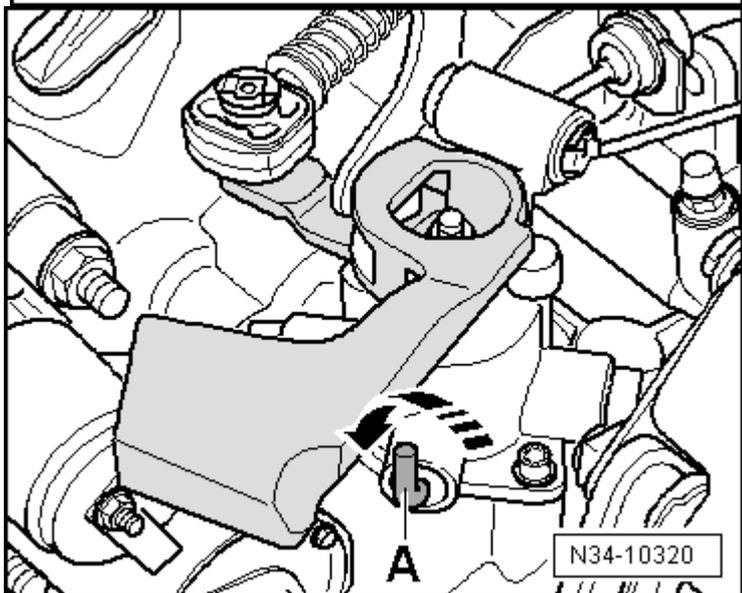
- Включить нейтраль рычагом переключения передач.
- Вставить штифт -Т10027- через отверстие -А- в отверстие -В-.



- Убедиться в том, что тросы выбора и включения передач -В- вставлены в фиксирующие механизмы -А- без натяжения.
  - Повернуть стопорные механизмы на тросах по часовой стрелке до упора -стрелка 1-.
- Под действием пружины стопорный механизм возвращается в исходное положение -стрелка 2-.



- Повернуть уголок -А- в направлении -стрелки- в исходное положение.



- Извлечь фиксатор -Т10027- из отверстий -А- и -В-.
- Установить шумоизоляцию, если имеется.
- Вставить манжету (чехол) в накладку.
- Установить, при необходимости, корпус воздушного фильтра → [Ремонтная группа23](#) или → [Ремонтная группа24](#).

