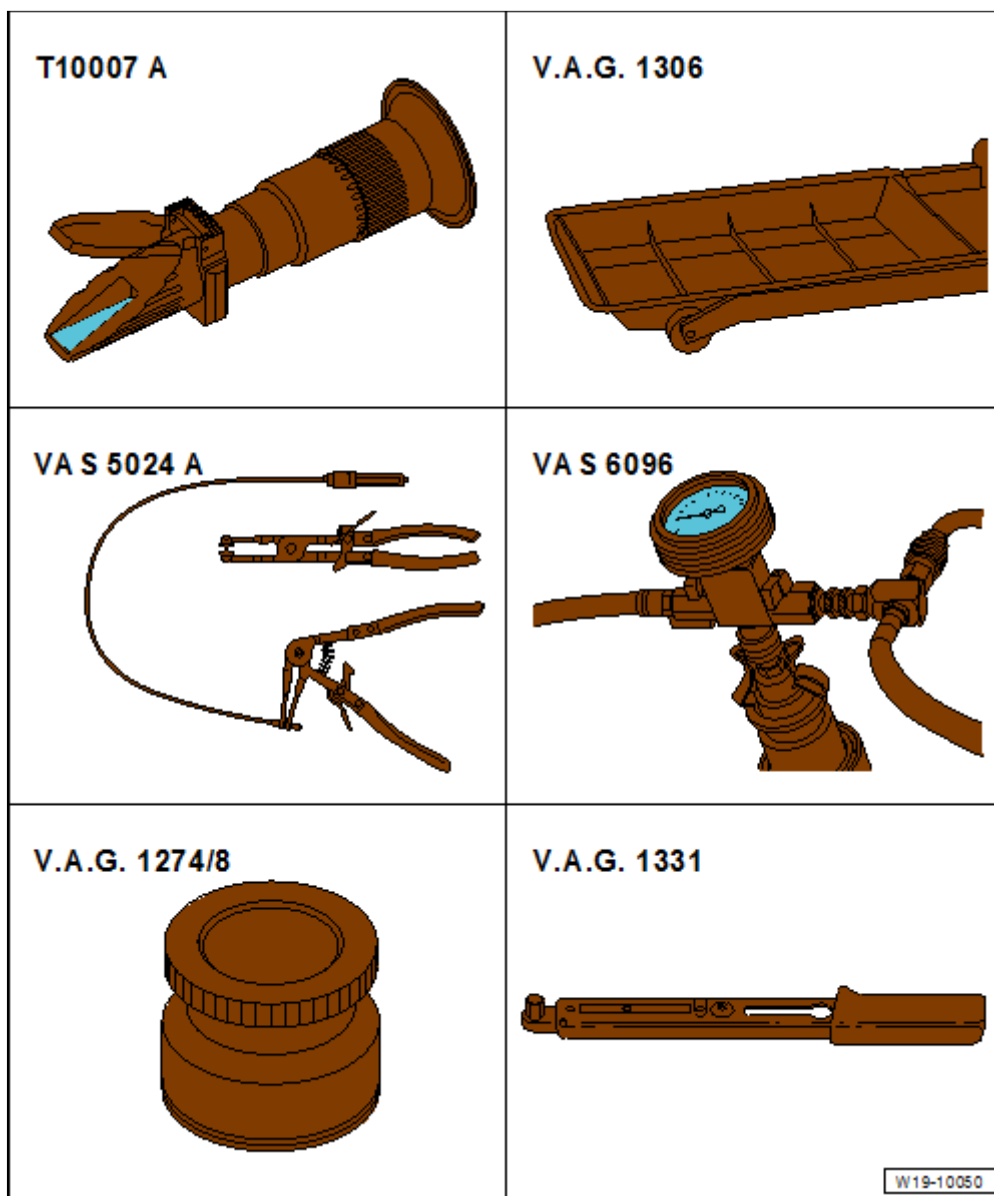


Снятие и установка термостата



Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Рефрактометр -T10007 A-
- ♦ Поддон -V.A.G 1306- или поддон -VAS 6208-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-
- ♦ Клеши для пружинных хомутов -VAS 5024A-
- ♦ Переходник для тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/8-
- ♦ Устройство для заправки системы охлаждения -VAS 6096-

Снятие

- Соблюдать меры предосторожности → Глава



Указание

Все снимаемые прокладки и уплотнительные кольца необходимо заменять.

- Слить охлаждающую жидкость → **Глава.**

Автомобили с климатической установкой

- Снять генератор → **Электрооборудование; Ремонтная группа27.**

Автомобили без кондиционера

- Раскрыть хомуты жгута проводов генератора.

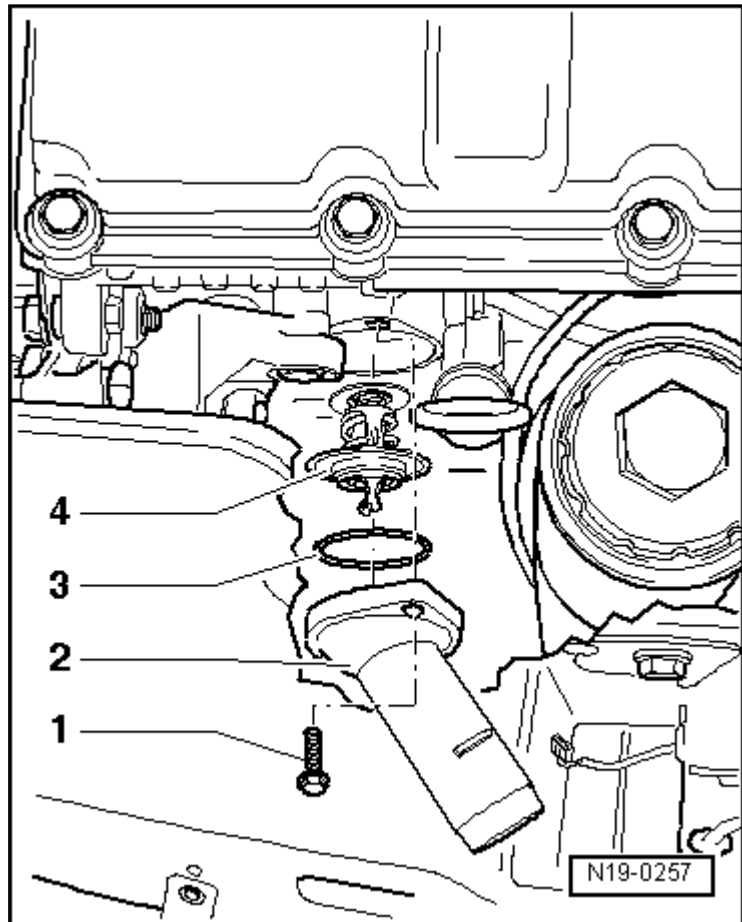
Для всех автомобилей:

- Снять шланг системы охлаждения с патрубка.
- Выкрутить болты крепления -1- патрубка -2- и снять патрубок -2- вместе с термостатом -4-.
- Термостат -4- повернуть влево на $\frac{1}{4}$ обор. (90°) и извлечь из патрубка -2-.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо соблюдать следующее:

- Смочить новое уплотнительное кольцо -3- в охлаждающей жидкости.



- Вставить термостат -4- в патрубок -2- и на $\frac{1}{4}$ обор. (90°) повернуть вправо.

**Указание**

Скоба термостата должна стоять практически вертикально.

- Уставить патрубок -2- с термостатом -4- в блок цилиндров.
- Затянуть болты крепления -1-.
- Залить охлаждающую жидкость → Глава.

Моменты затяжки

- ♦ → Глава „Описание конструкции – насос системы охлаждения/регулирование циркуляции охлаждающей жидкости“

