

Описание конструкции – масляный фильтр и датчик давления масла



Указание

- ♦ Если при ремонте в двигателе обнаруживается значительное количество металлической стружки или продуктов износа, это может быть следствием повреждения коренных и шатунных подшипников. Чтобы избежать последующих повреждений, после ремонта необходимо выполнить следующее:
- ♦ Тщательно очистить масляные каналы.
- ♦ Заменить масляный фильтр.
- ♦ Заменить маслораспылительные форсунки (если установлены).
- ♦ Заменить масляный радиатор двигателя.
- ♦ Уровень масла не должен превышать отметки тах - опасность повреждения нейтрализатора!

1 - Уплотнительное кольцо

- надвинуть до буртика трубы
- только у буквенного обозначения двигателя BGU

2 - Соединительная патрубков

- только у буквенного обозначения двигателя BGU

3 - к вентиляционному патрубку (маслозаливная горловина)

- только у буквенного обозначения двигателя BGU

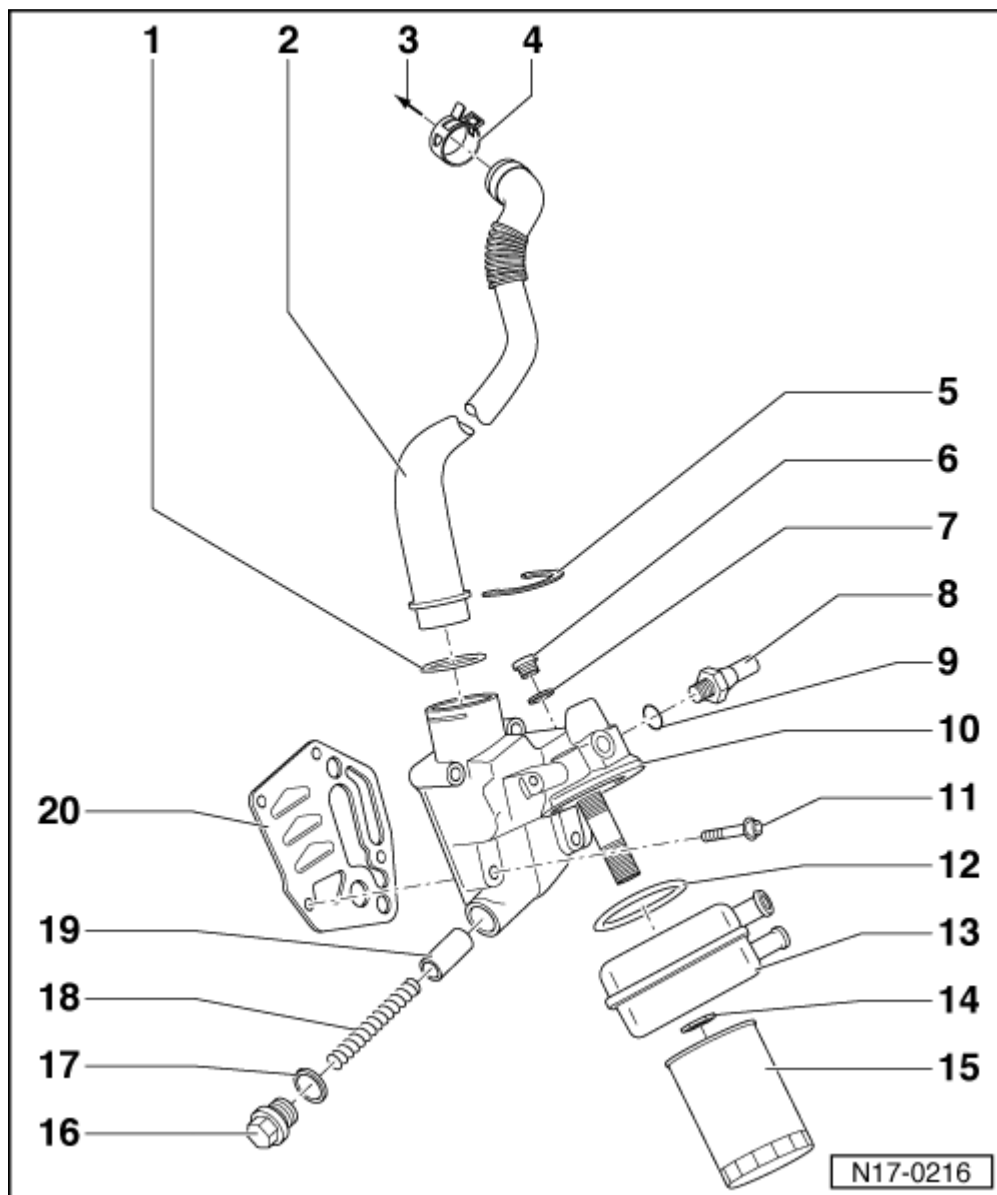
4 - Пружинный хомут

- только у буквенного обозначения двигателя BGU

5 - Крепёжная скоба

- только у буквенного обозначения двигателя BGU

6 - Резьбовая пробка



- 15 Н м

7 - Уплотнительное кольцо

- при негерметичности уплотнительное кольцо разрезать и заменить

8 - Датчик давления масла -F1-

- чёрного цвета
- 1,4 бар
- Проверка → Глава
- 25 Н м

9 - Уплотнительное кольцо

- при негерметичности уплотнительное кольцо разрезать и заменить

10 - Кронштейн масляного фильтра

- с запрессованным обратным клапаном

11 - Болт

- после разборки заменить
- 15 Н м +90°

12 - Прокладка

- после разборки заменить
- защёлкнуть в фиксаторах масляного радиатора двигателя

13 - Масляный радиатор двигателя

- Поверхности контакта с кронштейном масляного фильтра вне уплотнительного кольца покрыть герметиком -AMV 188 100 02-.
- Проверить наличие свободного пространства с соседними деталями
- следовать указаниям → Глава

14 - Гайка

- 25 Н м

15 - Масляный фильтр

- отворачивать с помощью хомута или ключа для масляного фильтра -3417-
- затягивать от руки
- соблюдать указания, имеющиеся на корпусе фильтра

16 - Резьбовая пробка

- после разборки заменить
- 40 Н м

17 - Уплотнительное кольцо

- несъёмное, надето на → Поз.

18 - Пружина

- редукционного клапана, примерно 4 бар

19 - Поршень

- редукционного клапана, примерно 4 бар

20 - Уплотнение

- после разборки заменить

