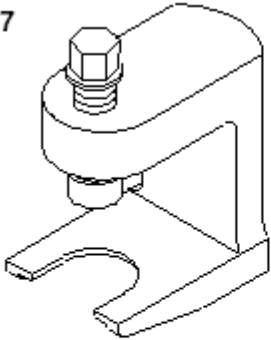
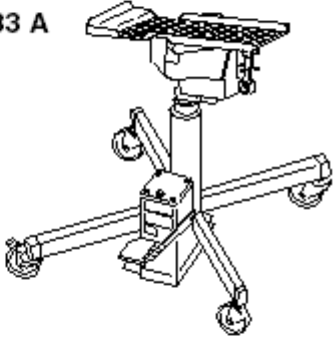


Снятие и установка рулевого механизма (2-е поколение)

T10187 	V.A.G 1331 
V.A.G 1332 	V.A.G 1383 A 
	W48-10022

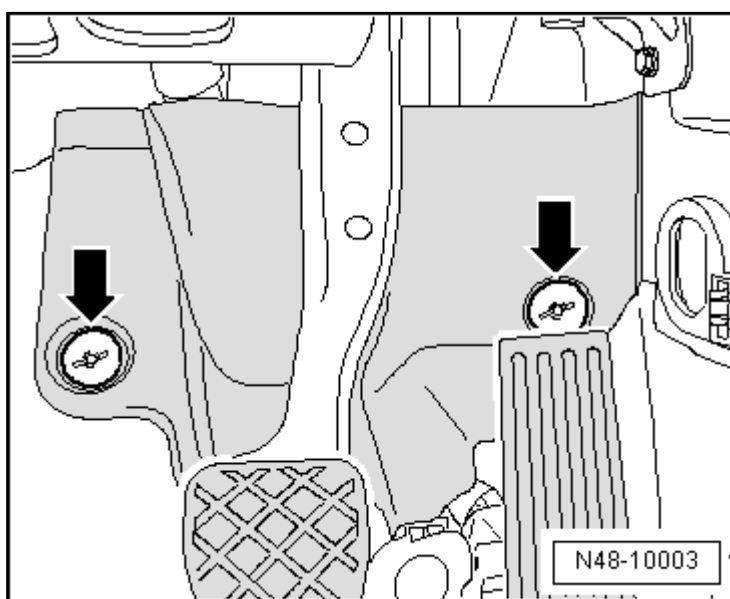
Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Съёмник шаровых опор -T10187-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1332-
- ♦ Подъёмник для двигателя и агрегатов трансмиссии -V.A.G 1383 A-

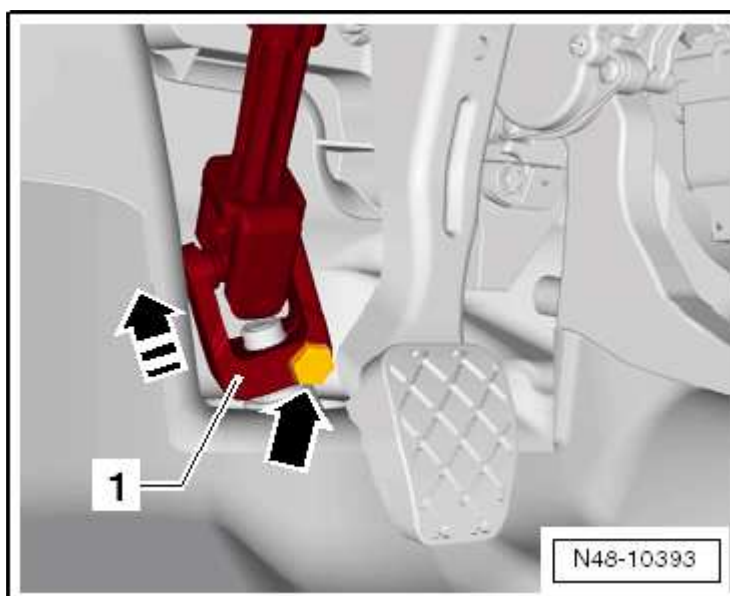
Снятие рулевого механизма:**Указание**

- ♦ Служба запчастей больше не поставяляет рулевые механизмы 2-го поколения.
- ♦ При необходимости замены установить рулевой механизм 3-го поколения.

- ♦ В этом случае необходимо также заменить жгут проводов от коммутационного блока к рулевому механизму. Он прилагается к новому рулевому механизму при заказе через → [Электронный каталог запчастей „ЕТКА“](#).
- ♦ Жгут проводов включает кабель индикатора межсервисных интервалов.
- ♦ На автомобилях без индикатора межсервисных интервалов нужно загерметизировать неиспользуемый 3-контактный разъём посредством корпуса плоского контакта с фиксатором -1J0 973 803- → [Электронный каталог запчастей „ЕТКА“](#).
- ♦ В новом рулевом механизме используются болты с „накатанной резьбой“ для теплозащитного экрана → [Электронный каталог запчастей „ЕТКА“](#).
- Отсоединить отрицательную клемму от вывода АКБ.
→ [Ремонтная группа27](#)
- Снять обивку в зоне ног, отвернув гайки - стрелки-.



- Вывернуть болт -стрелка- карданного шарнира -1- и снять шарнир, потянув его в - направлении стрелки-.
- Снять передние колёса.



- Ослабить гайку наконечника рулевой тяги, но не отворачивать полностью.



Осторожно!

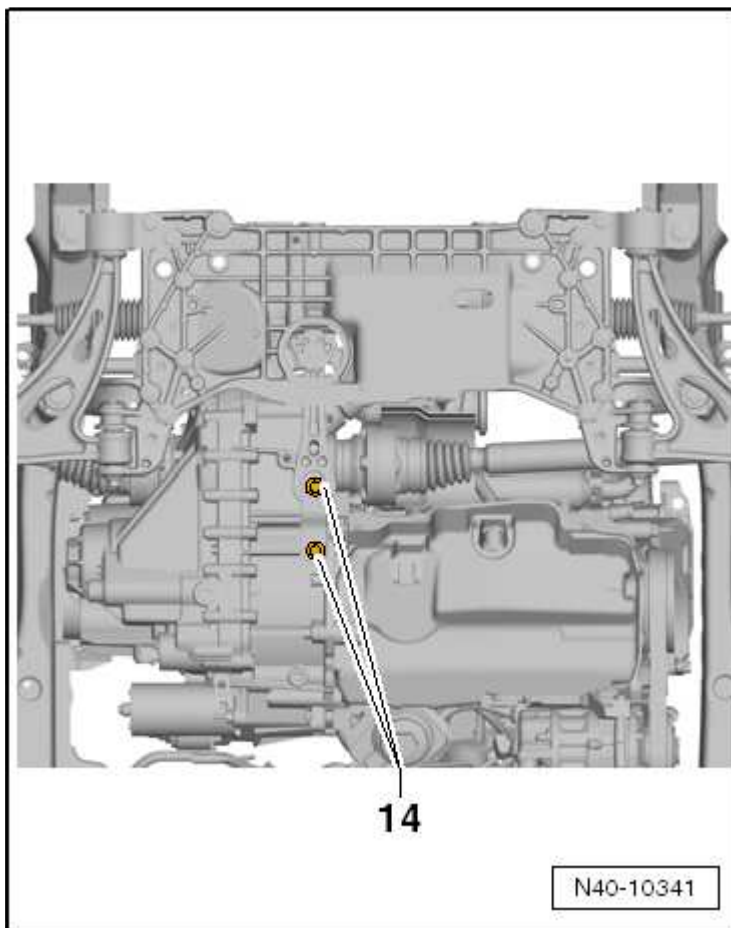
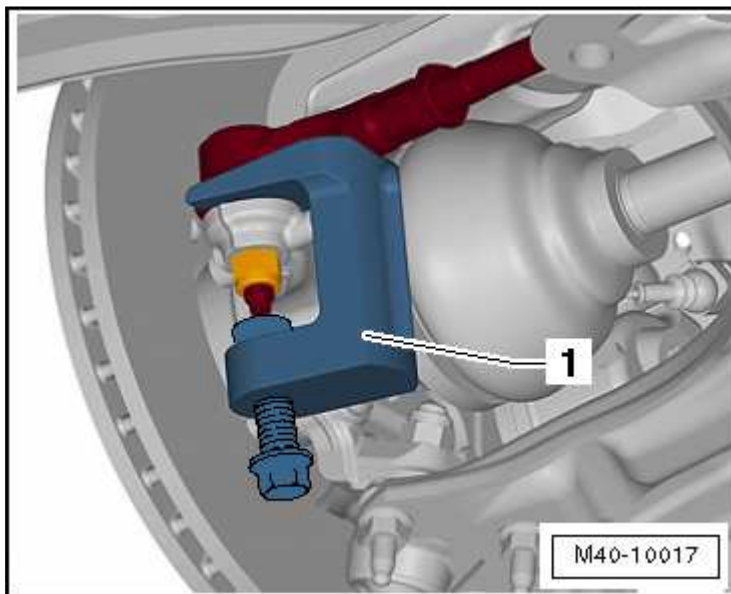
Для защиты резьбы оставить гайку накрученной на несколько верхних витков резьбы пальца.

- Выпрессовать наконечник из поворотного кулака и открутить гайку.

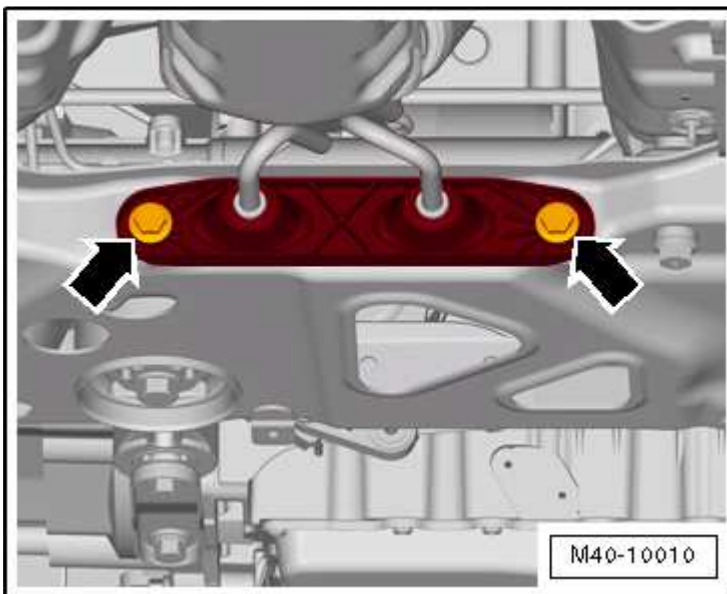
1 - Съёмник шаровых опор -T10187-

- Снять нижнюю шумоизоляцию (при наличии) →Ремонтная группа50.

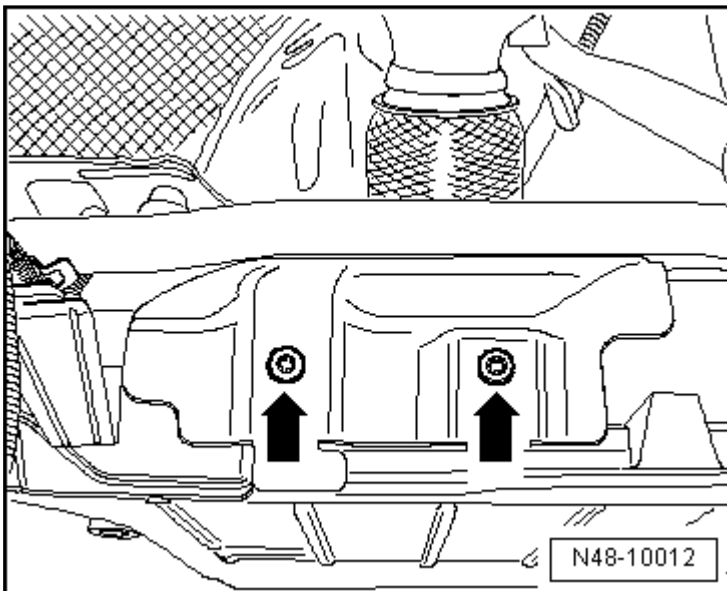
- Отсоединить нижнюю опору силового агрегата от коробки передач. Для этого отвернуть болты -14-.



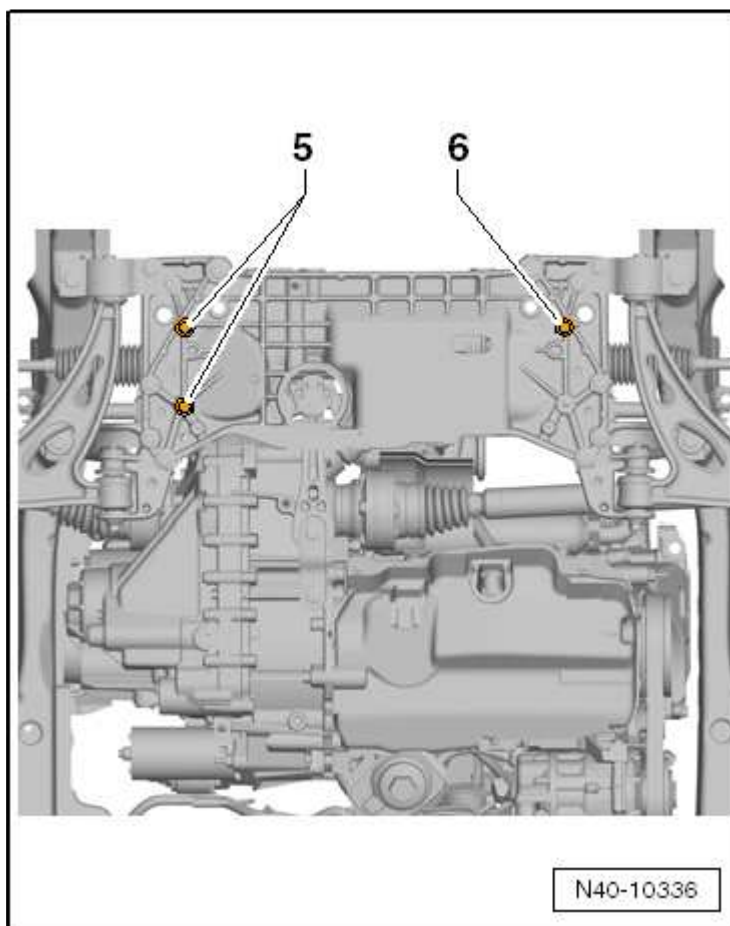
- Отсоединить держатели выпускной системы от подрамника -стрелки-.



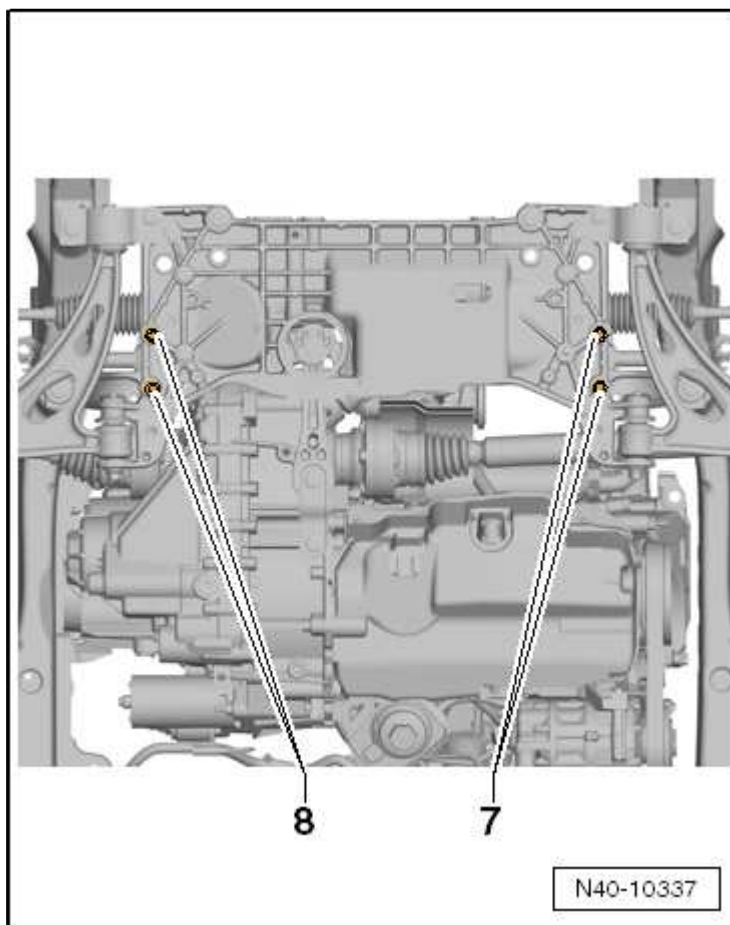
- Отвернуть болты -стрелки- крепления теплозащитного экрана.
- Снять теплозащитный экран с подрамника.



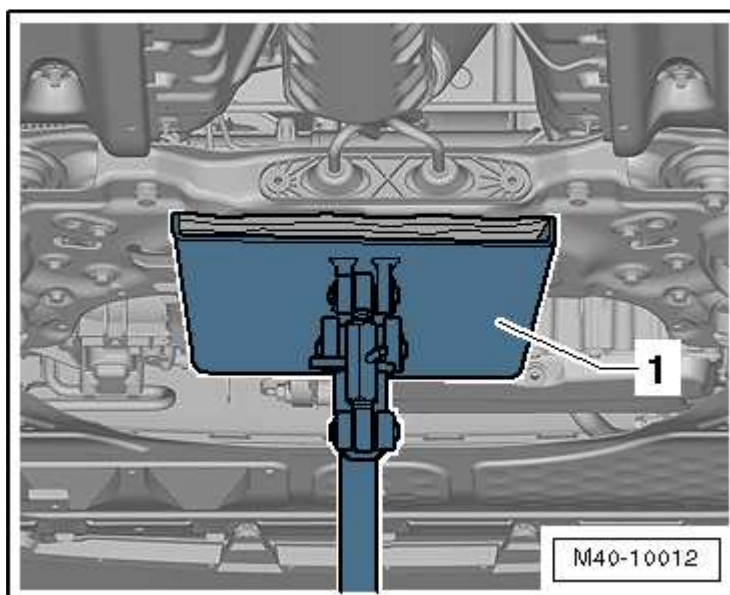
- Выкрутить болты крепления рулевого механизма -5- и -6-.



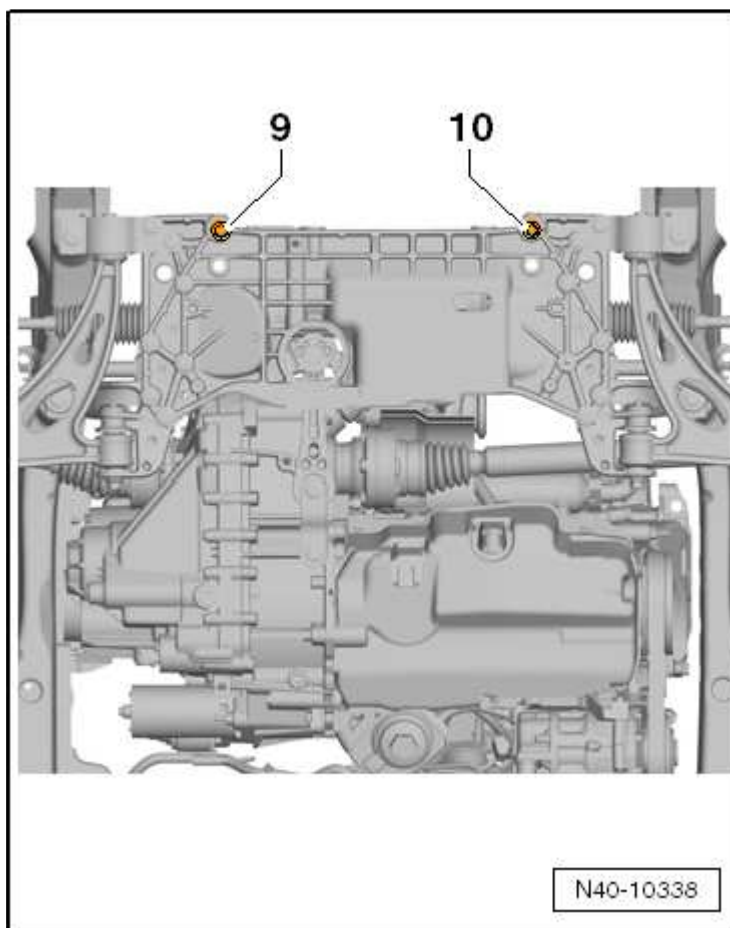
- Выкрутить болты крепления стабилизатора -7- и -8-.
- Зафиксировать положение подрамника и консолей. → Глава



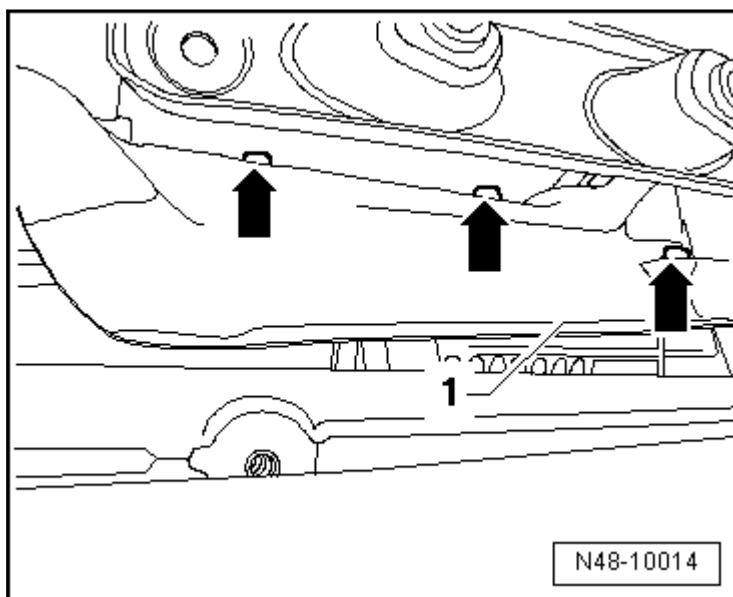
- Подвести под подрамник домкрат для двигателей и агрегатов трансмиссии -V.A.G 1383 A- или домкрат для двигателей и агрегатов трансмиссии -VAS 6931--1-.



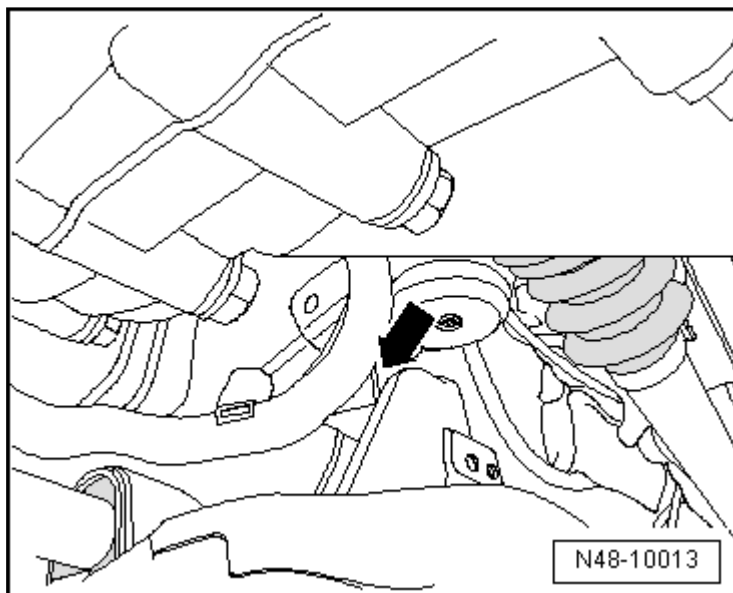
- Выкрутить болты -9- и -10- и немного опустить подрамник. Убедиться, что электрические кабели не будут повреждены.



- Снять теплозащитный кожух -1-, расположенный над рулевым механизмом.
- Отвернуть болты -стрелки-.



- Отвинтить направляющую жгута проводов от подрамника -стрелка-.
- Снять все остальные клипсы, крепящие жгут проводов к рулевому механизму.
- Отсоединить от рулевого механизма все электрические разъёмы.
- С помощью домкрата для двигателей и агрегатов трансмиссии -V.A.G 1383 A- или домкрата для двигателей и агрегатов трансмиссии -VAS 6931- опустить подрамник настолько, чтобы можно было извлечь рулевой механизм.



- Положить рулевой механизм, как показано на рисунке.

Это поможет избежать повреждения блока управления -1-.

Установка

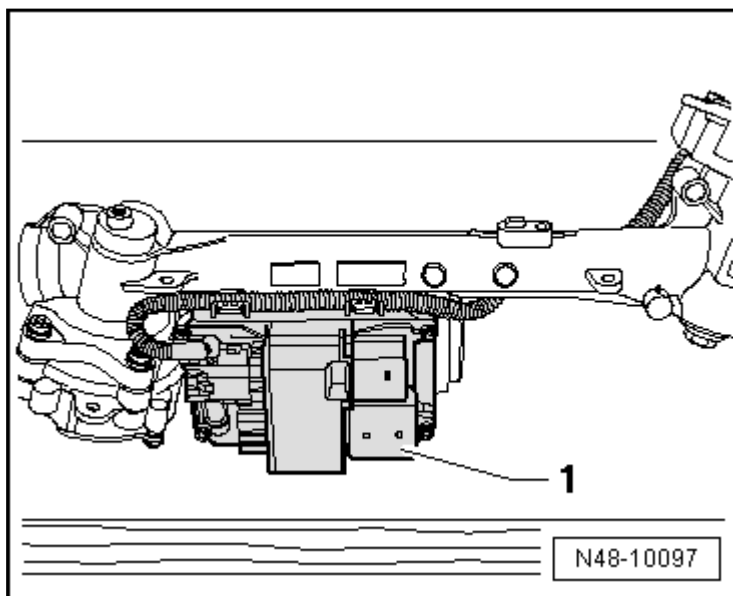
Монтаж в обратной последовательности с учётом следующего:

Резьбовые втулки рулевого механизма должны находиться в отверстиях левой консоли.



Указание

- ♦ Перед установкой рулевого механизма нанести на находящийся на нём уплотнитель смазочное средство, например, жидкое мыло.
- ♦ После установки рулевого механизма на рулевой вал проследить, чтобы уплотнитель на рулевом механизме лежал



на монтажной панели без перегибов и должным образом уплотнял проём в зоне для ног. В противном случае в салон будет попадать вода и/или появятся шумы.

- ♦ Уплотняемые поверхности должны быть чистыми.

Перед тем как вставить болты крепления подрамника, установить рулевой механизм на подрамнике и вставить болты крепления рулевого механизма и стабилизатора.

- Соединить электрические подключения на рулевом механизме.
- Установить шумоизолирующий поддон
→ Ремонтная группа 50.



Указание

Проверить отсутствие повреждений и перекручиваний пыльника.

- Затянуть крепление карданного шарнира на валу рулевого механизма.
- Подсоединить аккумуляторную батарею.
→ Ремонтная группа 27
- Выполнить базовую установку -G85-Geber für Lenkwinkel- с помощью → Тестер.

После установки необходимо сделать пробную поездку для проверки положения рулевого колеса.

Если рулевое колесо стоит неровно, а также если установлен новый рулевой механизм, необходимо проверить и при необходимости отрегулировать сходжение → Глава !

После установки нового рулевого механизма необходимо выполнить адаптацию блока управления усилителя рулевого управления -J500- с помощью → Тестер.

- Выполнить базовую установку блока управления усилителя рулевого управления -J500- с помощью → Тестер.

Моменты затяжки

- ♦ → Глава „Описание конструкции – подрамник (алюминиевый)“
- ♦ → Глава „Описание конструкции – подрамник (стальной)“
- ♦ → Глава „Описание конструкции – электромеханический усилитель рулевого управления (2-е поколение)“
- ♦ → Двигатель; Ремонтная группа 26
- ♦ → Двигатель; Ремонтная группа 10
- ♦ → Наружные арматурные работы; Ремонтная группа 66.

Момент затяжки нижней опоры силового агрегата к коробке передач

**Осторожно!**

Начиная с 2008 модельного года у МКП 02Q в отверстиях для крепления нижней опоры силового агрегата установлены футорки Heli Coil. Отличия → **Ремонтная группа34**.

Для этой и всех других КП использовать болт класса прочности 10.9.

Если в механических коробках передач 02Q не установлены резьбовые вставки Helicoil, то следует применять болты класса прочности 8.8 и затягивать их соответствующим моментом.

Болт	Момент затяжки
M10 x 35, класс прочности 8,8 ♦ Использовать только новый болт	40 Нм + 90°
M10 x 35, класс прочности 10.9 ♦ Использовать только новый болт	50 Нм + 90°
M10 x 75, класс прочности 8.8 ♦ Использовать только новый болт	40 Нм + 90°
M10 x 75, класс прочности 10.9 ♦ Использовать только новый болт	50 Нм + 90°