

Проверка привода переключения

При нахождении селектора в положениях „R“, „D“ и „S“ и при положении Tiptronic стартер должен быть заблокирован.

На автомобилях с правым расположением рулевого колеса стартер должен быть разблокирован при нахождении селектора в положениях „P“ и „N“ только в том случае, если кнопка на селекторе не нажата.

При скоростях свыше 5 км/ч и переключении селектора в положение „N“ электромагнит блокиратора селектора не должен срабатывать и блокировать селектор. Можно переключить селектор в положение для движения.

При скоростях менее 5 км/ч (автомобиль почти стоит) электромагнит блокиратора селектора может срабатывать только через примерно 1 секунду при переключении в положение „N“. Селектор из положения „N“ можно переключить только при нажатой педали тормоза.

Рычаг селектора в положении „P“ и включено зажигание

- Педаль тормоза не выжата:

Селектор не выводится из положения „P“, даже при нажатой кнопке разблокировки. Электромагнит блокиратора селектора блокирует селектор.

- Педаль тормоза выжата:

Электромагнит блокиратора селектора освобождает селектор. Можно переключить селектор в положение для движения. Медленно переключить селектор из положения „P“ в положение „S“; при этом проверить, соответствует ли индикация положения селектора в комбинации приборов его действительному положению.

Рычаг селектора в положении „N“ и включено зажигание

- Педаль тормоза не выжата:

Селектор не выводится из положения „N“, даже при нажатой кнопке разблокировки. Электромагнит блокирует селектор.

- Педаль тормоза выжата:

Электромагнит блокиратора селектора освобождает селектор. Можно переключить селектор в положение для движения.

Селектор в положении „Tiptronic“

- Перевести селектор в паз Tiptronic.

Подсветка символа „D“ на крышке кулисы селектора должна погаснуть. Символы „+“ и „-“ должны гореть.

При переводе селектора в паз Tiptronic индикация его положения в комбинации приборов должна смениться с „P R N D S“ на „7 6 5 4 3 2 1“.

Зажигание и освещение включены

Загорается соответствующий символ на крышке кулисы селектора.

Индикатор положения селектора

Одновременное высвечивание всех сегментов индикатора положения селектора свидетельствует о работе коробки передач в аварийном режиме.