

Снятие и установка механизма переключения передач

Краткое описание

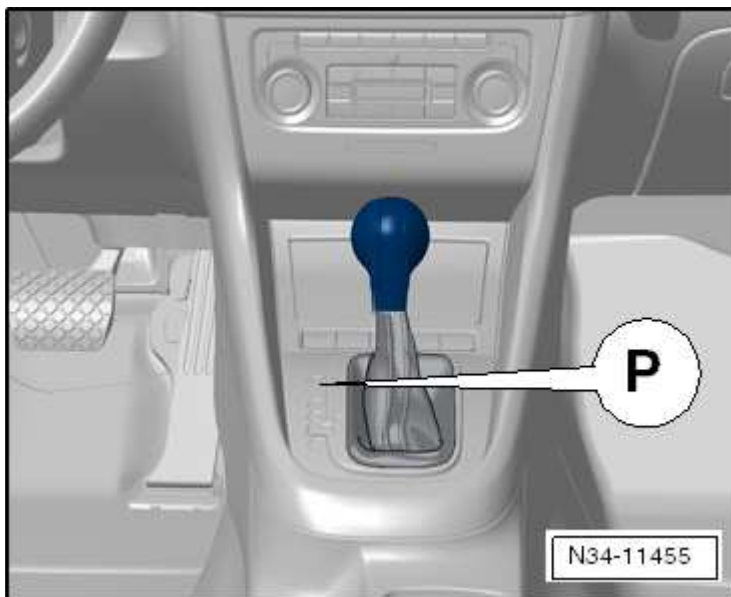
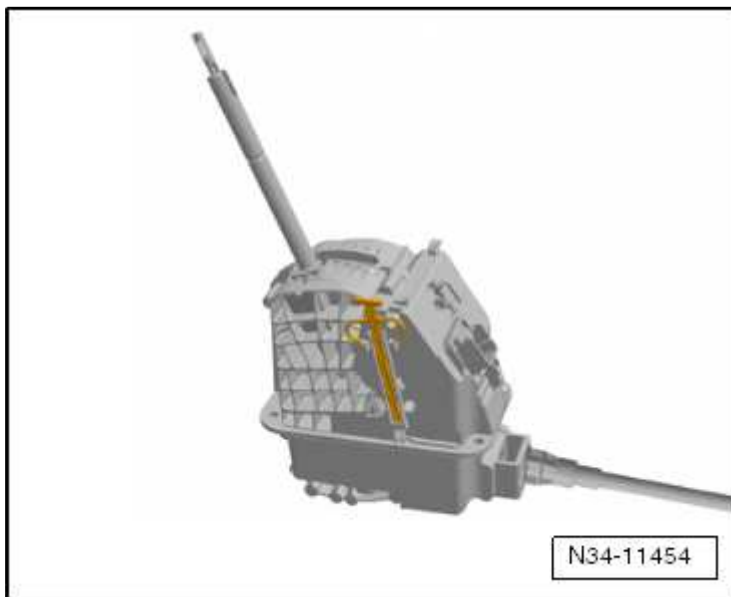
Привод переключения и трос селектора нельзя отсоединять друг от друга. Обе детали снимаются вместе с корпусом кулисы.

Снять центральную консоль в салоне.

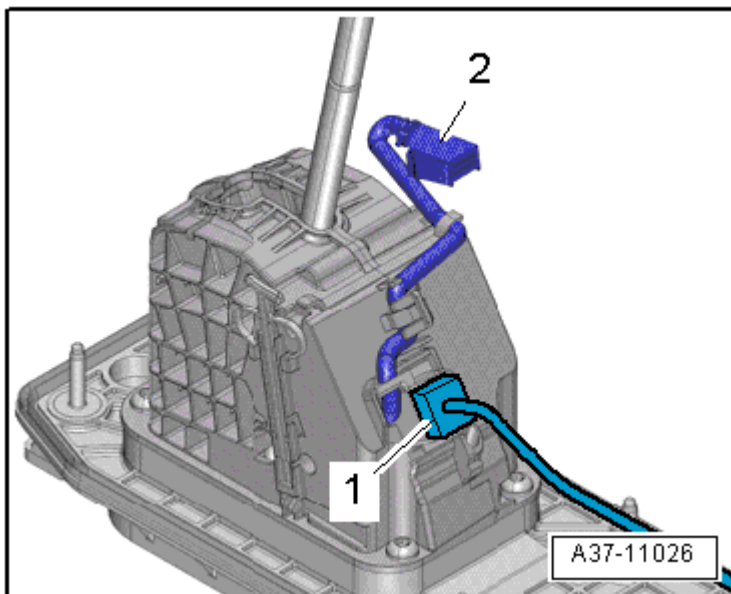
Снять теплозащитный экран днища автомобиля в месте расположения механизма переключения передач.

Снятие

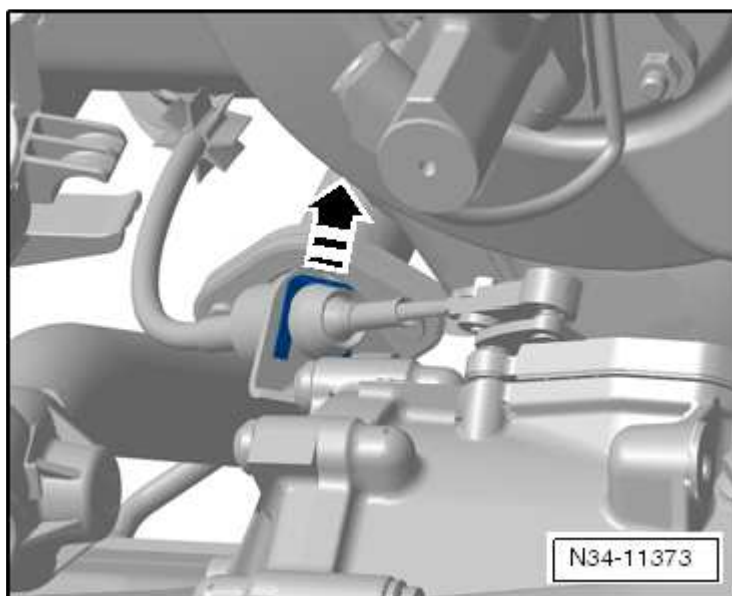
- Селектор установить в положение „Р“.
- Снять рукоятку селектора → **Глава**.
- Снять центральную консоль → **Внутренние арматурные работы; Ремонтная группа68**.



- Отсоединить электрический разъём -1- от кулисы селектора передач к жгуту проводов.
- Снять корпус воздушного фильтра в сборе →Ремонтная группа23.



- Снять стопорную шайбу -стрелка-.
- Снять трос селектора с шаровой головки рычага включения передачи.
- Поднять автомобиль.



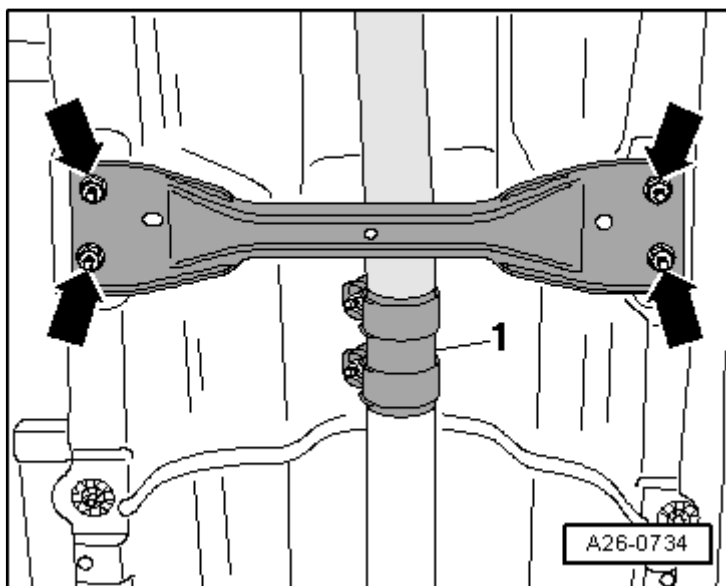
- Ослабить гайки зажимной втулки -1- и сдвинуть зажимную втулку назад.
- Открутить гайки -стрелки- и снять туннельную перемычку спереди.



Осторожно!

Опасность повреждения сиффона.

Сиффон приёмной трубы нельзя изгибать более чем на 10°.



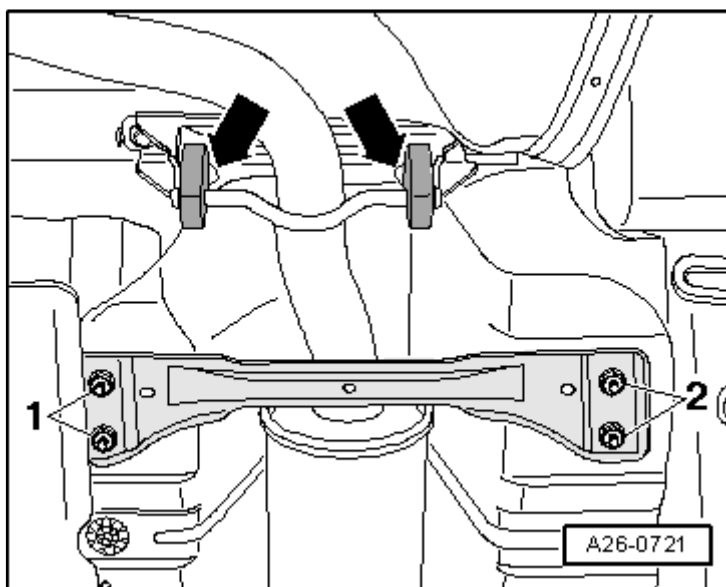
- Открутить гайки -1- и -2- и снять заднюю поперечину тоннеля.



Указание

Для снятия задней части выпускной системы потребуется второй механик.

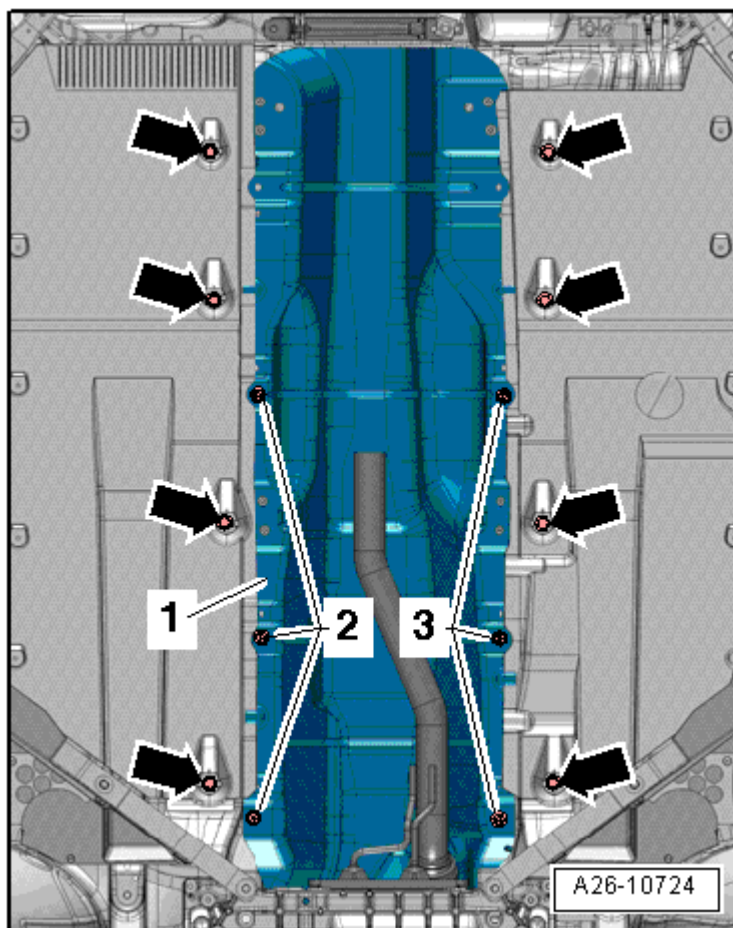
- Отцепить глушитель на серьгах, снять заднюю часть выпускной системы.



- Отвернуть гайки -стрелки-.
- Выкрутить зажимные шайбы -2- и -3- .
- Опустить накладку днища на внутренней стороне на столько, пока нельзя будет снять теплозащитную накладку -1- центрального тоннеля.



Указание



Для снятия механизма переключения передач потребуется помощь второго механика под автомобилем.

- В салоне отвернуть гайки -стрелки-.
- Снять движением вниз механизм переключения вместе с тросом селектора.

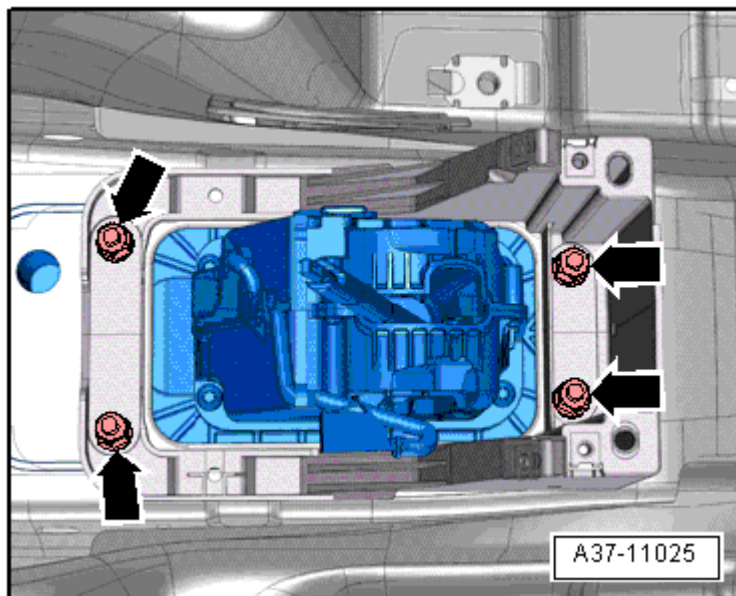
Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности с учётом следующего:



Указание

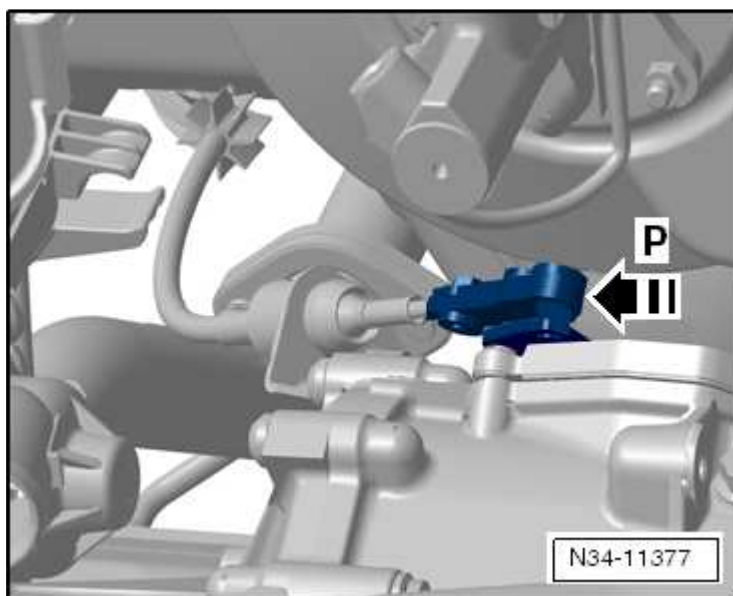
- ♦ Трос селектора не перегибать.
- ♦ Трос селектора не смазывать.



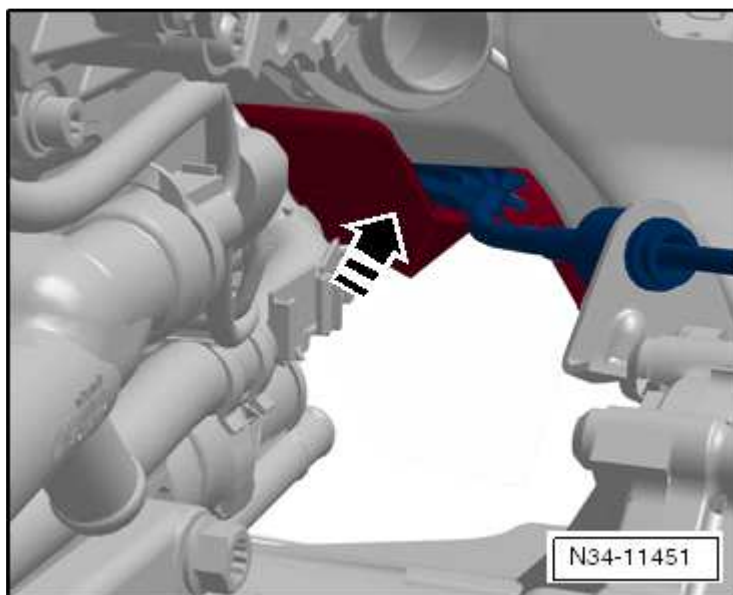
- Перед установкой троса следует перевести селектор и рычаг включения передачи на коробке в положение „Р“.

Рычаг КП должен быть отведён **«полностью к правой стороне а/м»**, в сторону опоры троса селектора.

- Стопорную шайбу троса селектора необходимо всегда заменять.
- Затянуть болты привода переключения.



- При установке соблюдать правильность прохождения троса селектора.



- Установить теплозащитный экран -1- в месте расположения механизма переключения передач и закрепить зажимными шайбами -2- и -3-.
- Прикрутить защиту днища-стрелка-.
- Установить детали системы выпуска ОГ →Ремонтная группа26.
- Установить центральную консоль →Внутренние арматурные работы; Ремонтная группа68.
- Установить рукоятку селектора → Глава.
- Проверить трос селектора → Глава.
- Отрегулировать трос селектора → Глава.
- Установить корпус воздушного фильтра →Ремонтная группа24

Моменты затяжки

- ♦ → Глава „Описание конструкции – привод переключения передач“
- ♦ Система выпуска ОГ: приёмные трубы/глушители →Ремонтная группа26
- ♦ Внутренняя отделка: центральная консоль →Внутренние арматурные работы; Ремонтная группа68.

