

## Описание конструкции – привод переключения передач



### **ВНИМАНИЕ!**

*Перед выполнением работ при работающем двигателе установить селектор в положение „Р“ и затянуть стояночный тормоз.*

#### **1 - Чехол селектора с ручкой**

- Для аварийной разблокировки необходимо отцепить только чехол → Глава.
- снятие и установка → Глава

#### **2 - Кулиса с селектором и тросом селектора**

- с электромагнитом блокировки селектора -N110 -
- трос селектора не смазывать.
- проверка → Глава
- регулировка → Глава
- снятие и установка → Глава

#### **3 - Болт**

- 8 Нм

#### **4 - Шестигранная гайка с буртиком**

- 8 Нм

#### **5 - Корпус привода переключения**

#### **6 - Стопорная пластина**

- после снятия заменить

