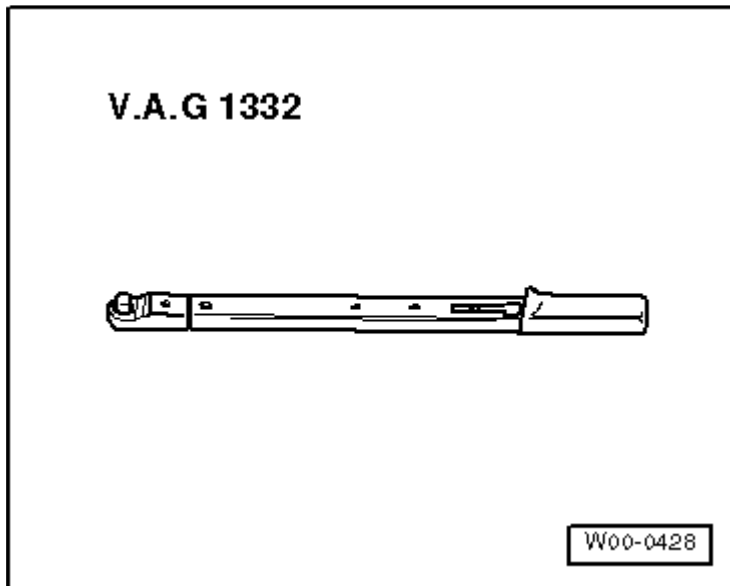


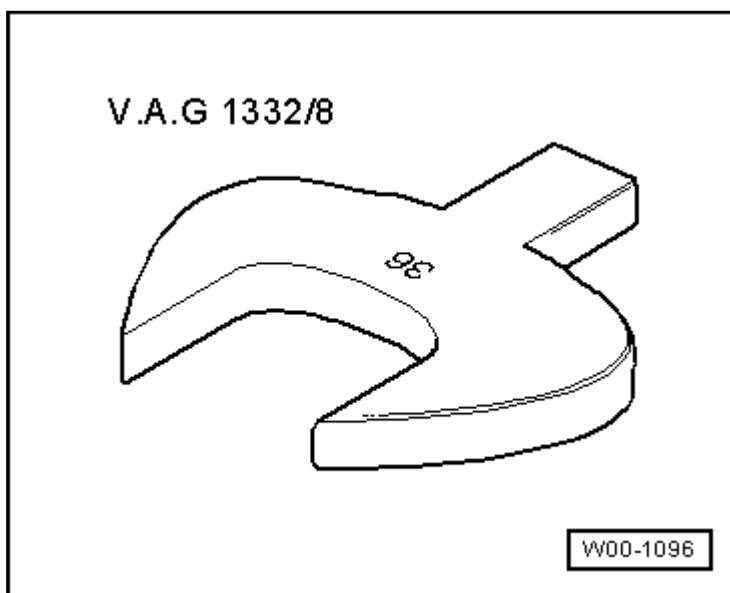
Снятие и установка регулировочного клапана давления топлива -N276-

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

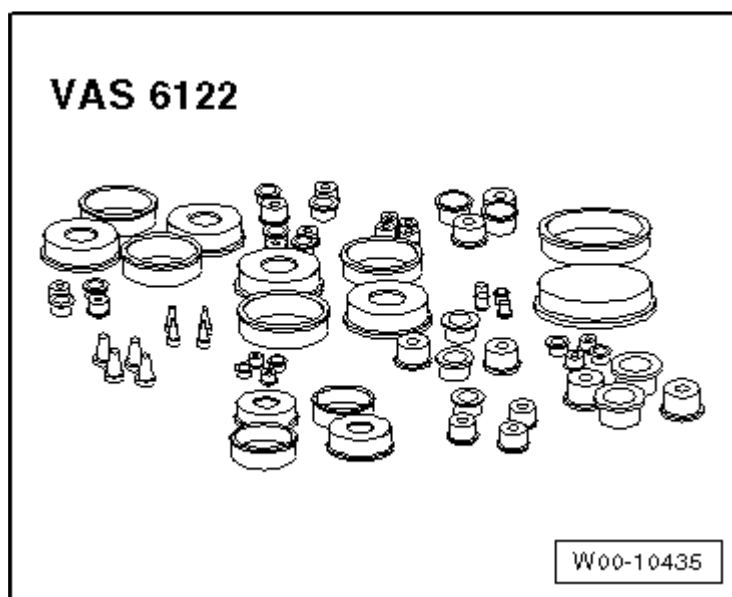
- ♦ Динамометрический ключ (40 ... 200 Нм) - V.A.G 1332-



- ♦ Насадка на ключ 36 мм -V.A.G 1332/8-



- ♦ Комплект заглушек для двигателя -VAS 6122-

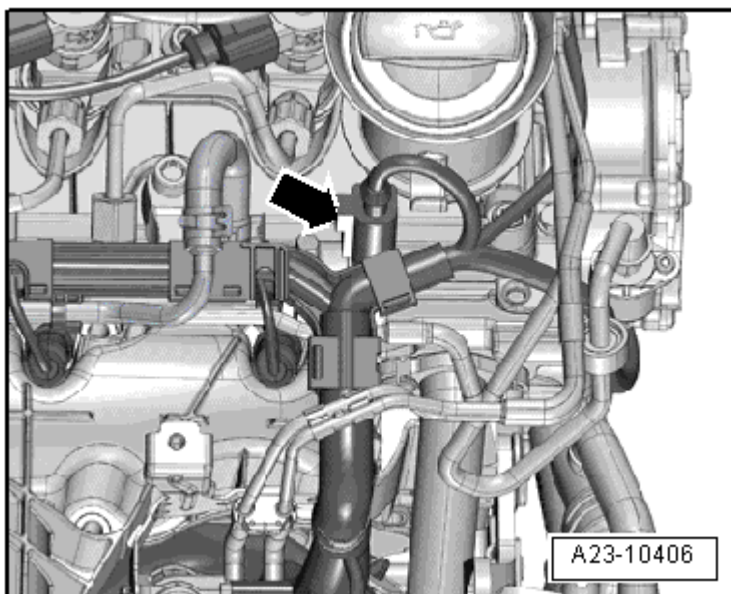


Регулировочный клапан давления топлива - N276--стрелка- находится в топливной рампе и обеспечивает постоянное давление в топливной рампе и форсунках (топливный контур высокого давления).

При слишком высоком давлении в топливном контуре высокого давления регулировочный клапан открывается, и часть топлива из топливной рампы через сливную магистраль попадает обратно в топливный бак.

При слишком низком давлении в контуре высокого давления регулировочный клапан давления топлива -N276- закрывается и таким образом герметизирует сторону высокого давления от контура низкого давления.

Снятие



ВНИМАНИЕ!

- ♦ **Соблюдать правила поддержания чистоты и инструкции по выполнению работ над системой питания → Глава.**
- ♦ **Эти инструкции и правила поддержания чистоты необходимо обязательно соблюдать перед началом и во время проведения работ.**

- Снятие аккумулятора высокого давления → Глава.
- Перед снятием очистить резьбу в области регулировочного клапана давления топлива -N276- (например, стандартным средством для холодной очистки).

В отверстие топливной рампы не должна попасть грязь.

**Указание**

Работать аккуратно - нельзя допускать попадания очистителя в разъёмное соединение.

- Просушить регулировочный клапан давления топлива -N276-.
- Ослабить и вывернуть регулировочный клапан давления топлива -N276-.
- Откачать грязь из отверстия топливной рампы (с резьбы и уплотняемой поверхности). Не использовать для этого механические инструменты.
- Открытое отверстие топливной рампы закрыть чистой заглушкой.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:

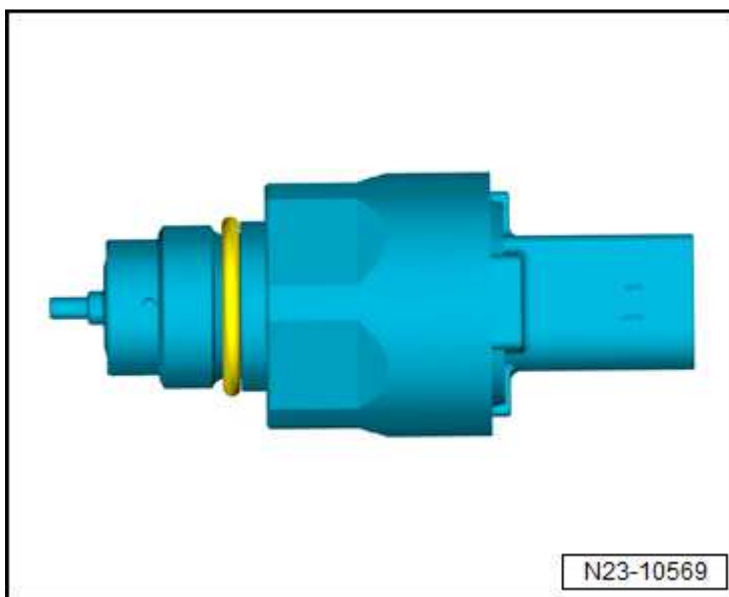
**ВНИМАНИЕ!**

**После замены регулировочного клапана давления топлива -N276- необходимо сбросить настроечные значения топливной системы
→ Тестер.**

**Указание**

- ♦ Регулятор давления топлива -N 276- не может быть использован повторно.
- ♦ Обратить внимание на наличие повреждений на уплотнительных поверхностях и резьбе нового регулировочного клапана давления топлива -N276-.
- ♦ Проверить уплотнительную поверхность отверстия.
- ♦ На заход резьбы и сминаемую кромку регулировочного клапана давления топлива -N276- нанести тонкий слой молибденовой смазки (Molykote).

- Вкрутить регулировочный клапан давления топлива -N 276- от руки.
- Установить новый регулирующий клапан так, чтобы жгут проводов после подключения разъёма не был натянут.
- Для затягивания использовать динамометрический ключ (40...200 Нм) - V.A.G 1332- с насадкой на ключ 36 мм - V.A.G 1332/8-.
- Установить топливную рампу → Глава.
- После установки дать двигателю поработать несколько минут на средних оборотах, после чего заглушить.
- Проверить герметичность топливной системы.
- Опросить регистратор событий.
- Совершить пробную поездку, в ходе которой выполнить, как минимум, один разгон с полной нагрузкой.
- В завершение еще раз проверить герметичность контура высокого давления.
- Ещё раз опросить регистратор событий.



Моменты затяжки

- ♦ → Глава „Детали и узлы системы питания“