

[перейти к содержанию](#)

[Магазин](#) [Информация о F.AQ](#) [Скачать](#) / [Обновить](#) [Руководство](#) [Обновления](#) [Литература](#)

Поиск:

16683 / P0299 / 000665

От Ross-Tech Wiki

содержание

- 1 16683 / P0299 / 000665 - Boost Регулирование давления: Диапазон регулирования не достигнуто
 - 1.1 Возможные симптомы
 - 1.2 Возможные причины
 - 1.3 Возможные решения
 - 1.4 Особые примечания
 - 1.4.1 Бензин
 - 1.4.2 Дизель

16683 / P0299 / 000665 - Boost Регулирование давления: Диапазон регулирования не достигнуто

Возможные симптомы

- Снижение выходной мощности
- Limp Mode

Возможные причины

- Шланги / Трубы неверны подключен, отключен или утечки
- Контроль давления зарядного устройства неисправен
- Турбокомпрессор неисправен
- Переключающий клапан неисправен

Возможные решения

- Проверьте шланги / трубопроводы к / между компонентами
- Проверка / Очистка / Заменить ограничения давления наддува
- Проверьте Турбокомпрессор
- Проверить переключающий клапан

Особые примечания

- Если турбокомпрессор поврежден из-за механических / внутренних проблем или выхлопной системы ограничена (обычно Catalyst) эта ошибка может быть конечный результат.

бензин

- При обнаружении в 2.0l TFSI :
 - Проверьте давление наддува регулирующий клапан (N249), для потрескавшейся резиновой диафрагмой. Новая / оптимизировано клапан доступен в соответствии с Частью # 06H-145-710-D (или выше).
 - Гребная транспортных средств см: TPI 2016331 для деталей.
 - транспортных средств NAR см: TSB 01-07-70 или 2013392 для деталей.
 - При хранении в сочетании с кодами пропусков зажигания и / или уравнивание топлива неисправностей см ноты , связанные со следующими неисправности относительно недостаточности PCV: P2279 , P1136 , P1297 , P1093 и / или P0507 .
- При обнаружении в Audi A4 / S4 / RS4 / Cabriolet (8K) : 2.0l (CAEB):
 - См TPI 2031245/6 - турбонагнетатель чрезмерное перепускной игру.
 - <http://www.youtube.com/watch?v=efWOPtAw1Ss> показан пример чрезмерного затвора отходов игру.

дизель

- При обнаружении в VW Golf / Jetta (1K) : 2.0L CR-TDI (CBEA / CJAA):
 - Проверьте механическую часть выхлопной трубы модуля управления клапана (J883) не изъятые или обязательным.
- При обнаружении в 1.9 л TDI PD-(BLS):
 - Проверить подачу вакуума из вакуумного резервуара , расположенного в крышке клапана на наличие утечек. Используя вакуумметр, шевелить крышку клапана и шлангов , чтобы проверить наличие утечки. Следующая фотография была подана от клиента , работающий на 2010 VW Caddy (шасси 2K) с этой проблемой вакуумного резервуара (http://wiki.ross-tech.com/wiki/images/thumb/5/57/Volkswagen_Caddy_%28BLS%29.jpg/800px-Volkswagen_Caddy_%28BLS%29.jpg) .

Источник " <http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php?title=16683/P0299/000665&oldid=8066> "

Категория : коды неисправностей

Если не указано иное, все содержимое этого сайта Copyright © 2000-2010 Росс-Tech LLC. Все права защищены.

"VCDS" является зарегистрированной торговой маркой компании Ross-Tech, LLC.

Ross-Tech не является аффилированным с Volkswagen Group в любом случае.