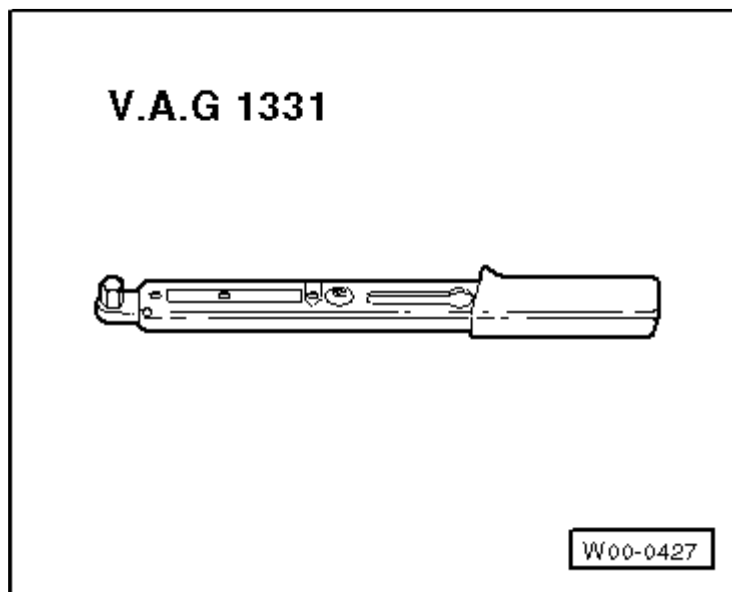


## Проверка масла в коробке передач

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

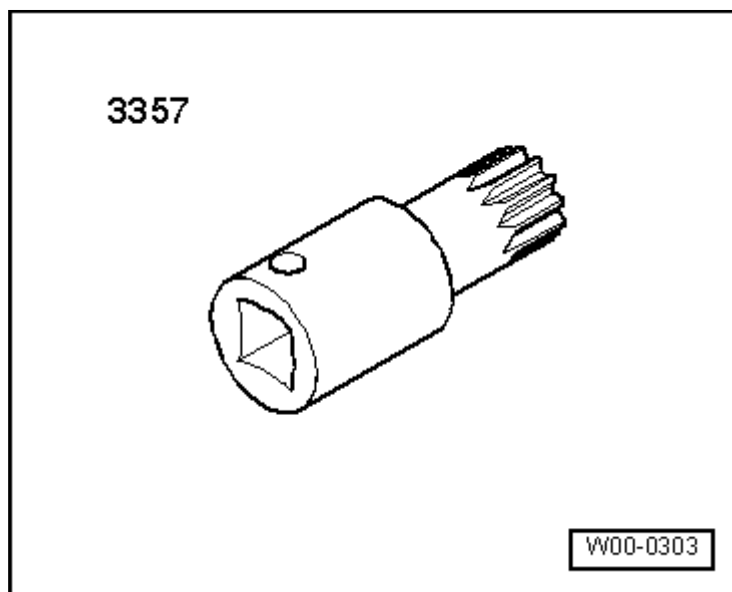
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-



- ♦ Торцовый ключ -3357-

Спецификация трансмиссионного масла  
→ [Электронный каталог запчастей \(ЕТКА\)](#)

- Снять шумоизоляцию под двигателем/КП → [Наружные арматурные работы](#); [Группа ремонта50](#).



- Для проверки уровня масла в КП вывернуть резьбовую пробку -1-.

**Уровень масла нормальный, если коробка передач наполнена до нижней кромки маслозаливного отверстия.**

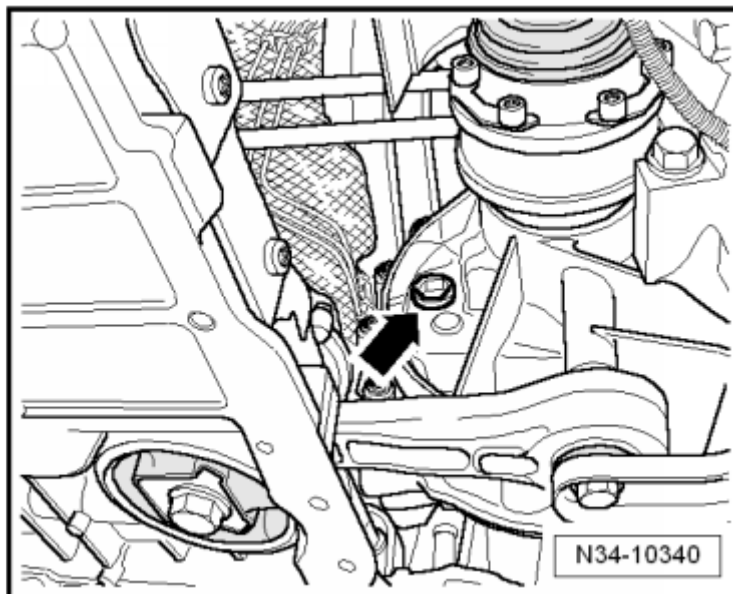
- Затянуть пробку -стрелка- заданным моментом → [Илл.](#).

**При новой заправке учитывать следующее:**

- Для проверки уровня масла в КП вывернуть резьбовую пробку -1-.
- Залить трансмиссионное масло до

нижней кромки маслналивного отверстия.

- Для проверки уровня масла в КП вернуть пробку -стрелка-.
- Запустить двигатель, включить передачу и дать поработать коробке передач примерно 2 мин.
- Заглушить двигатель и выкрутить резьбовую пробку -стрелка-.
- При необходимости снова долить трансмиссионное масло до нижней кромки маслналивного отверстия.
- Затянуть резьбовую пробку -стрелка- предписанным моментом → **Илл..**



### Разные исполнения пробок наливного и сливного отверстий

I - Резьбовая пробка маслналивного или маслосливного отверстий с многозубым углублением 25 Нм

II - Резьбовая пробка маслналивного или маслосливного отверстий с внутренним шестигранником 30 Нм

- Установить шумоизоляцию под двигателем/КП → **Наружные арматурные работы; Группа ремонта50.**

