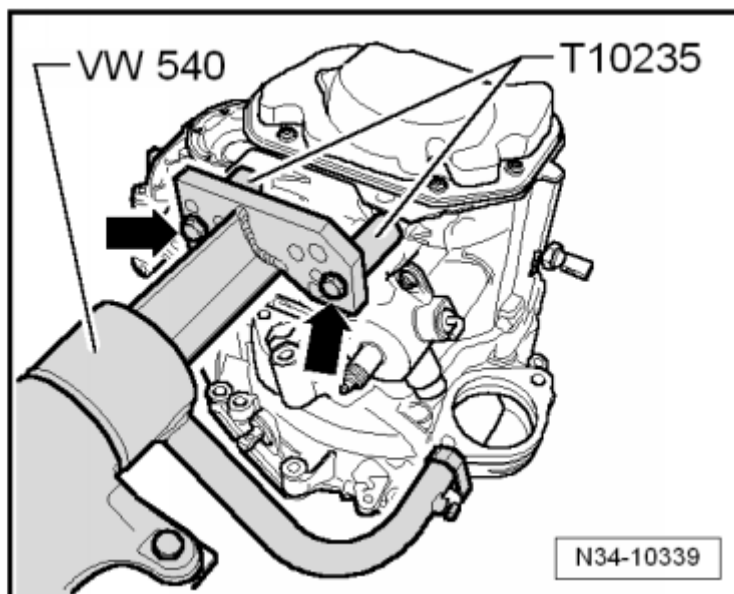
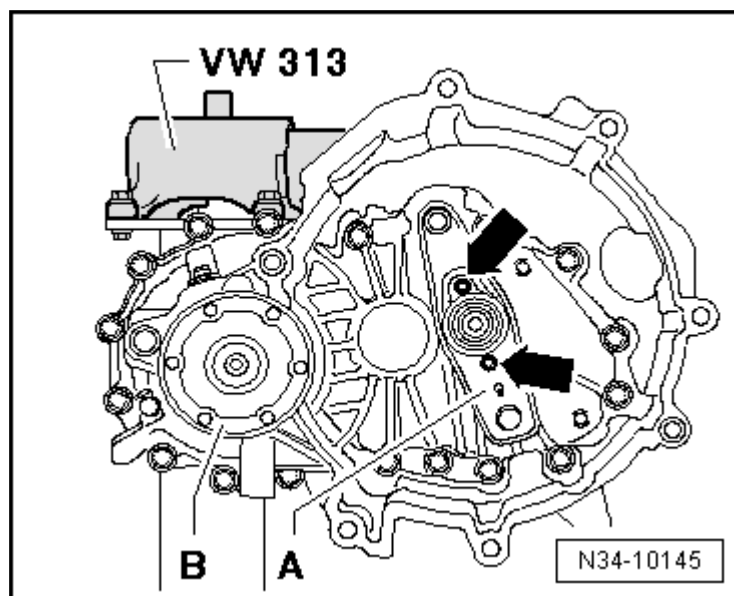


## Снятие

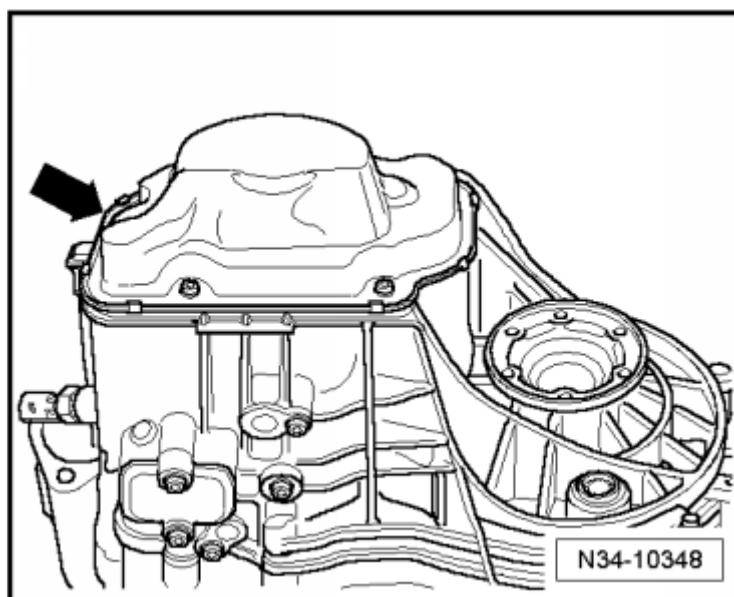
- Закрепить коробку передач на кантователе для двигателя и КП -VW 540--стрелки-.
- Подставить поддон -V.A.G 1306-.
- Слить масло из коробки.



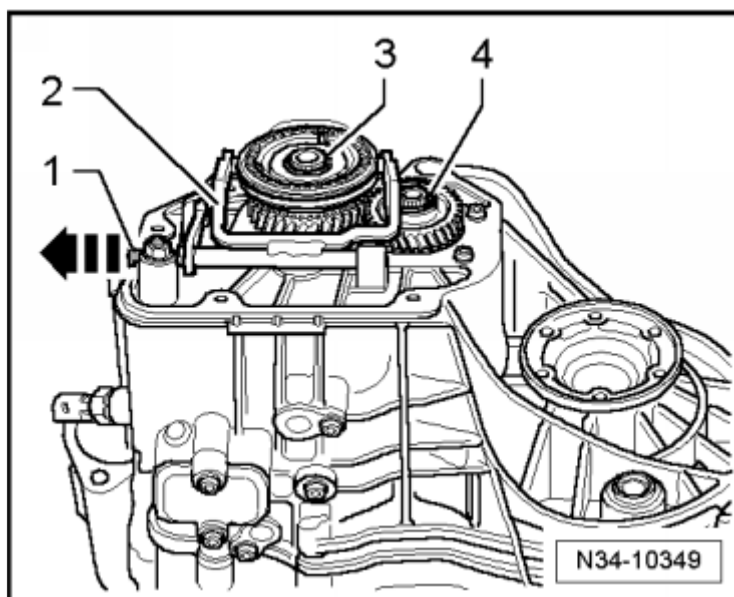
- Снять рычаг выключения сцепления -А- вместе с выжимным подшипником и направляющей втулкой -стрелки-.
- Выкрутить болт крепления правого фланцевого вала -В-.
- Для этого вкрутить во фланец два болта и придерживать фланцевый вал монтировкой.
- Снять фланцевый вал с пружиной, регулировочной шайбой и коническим кольцом.



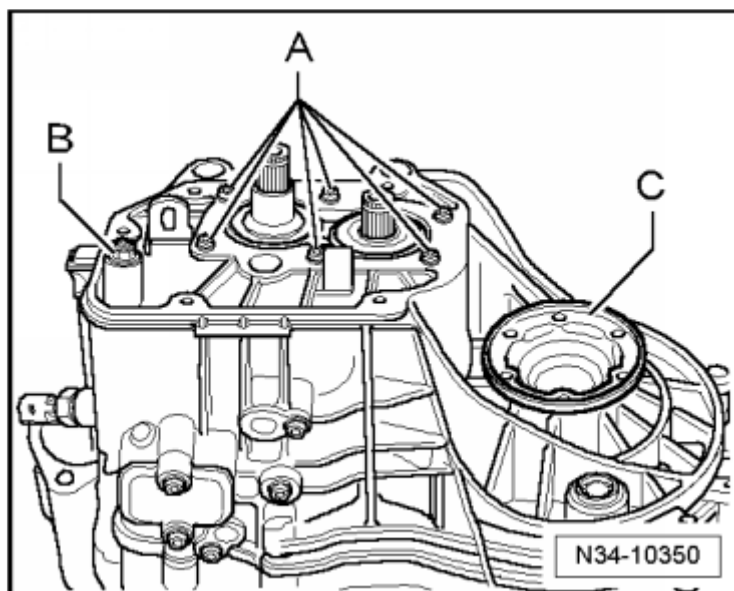
- Открутить крепление крышки -стрелка- картера коробки передач и осторожно снять крышку.

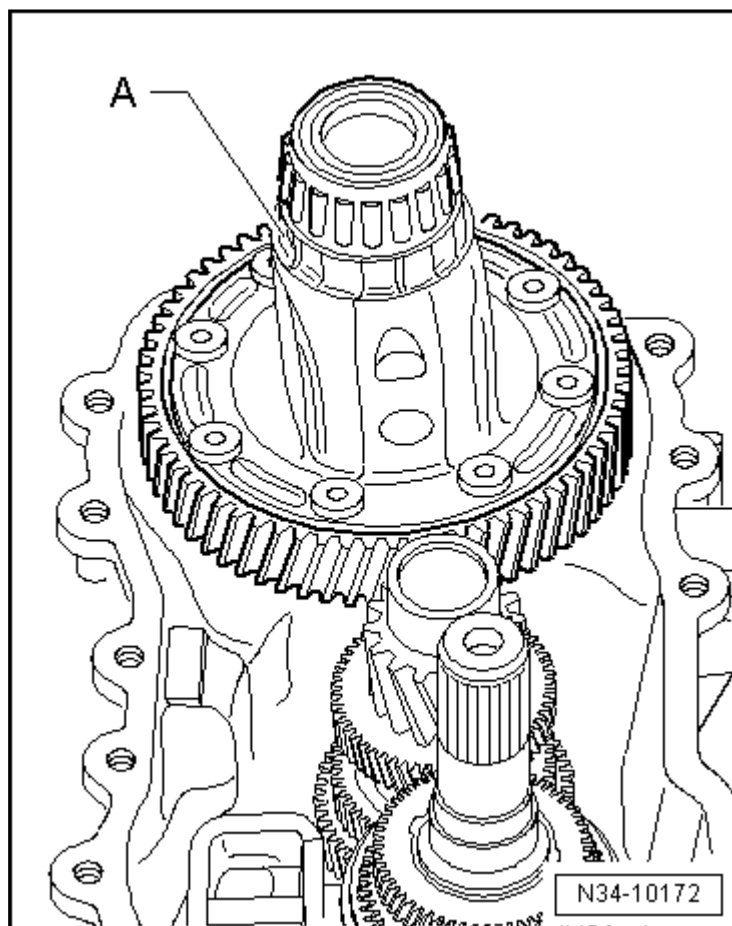


- Вынуть ось -1- вилки включения 5-й передачи -2- и снять вилку включения.
- Снять стопорное кольцо -3- синхронизатора 5-й передачи.
- Снять со вторичного вала скользящую муфту с синхронизатором, каретку 5-й передачи с блокирующим кольцом синхронизатора и игольчатый подшипник.
- Снять стопорное кольцо -4- шестерни 5-й передачи и снять шестерню.

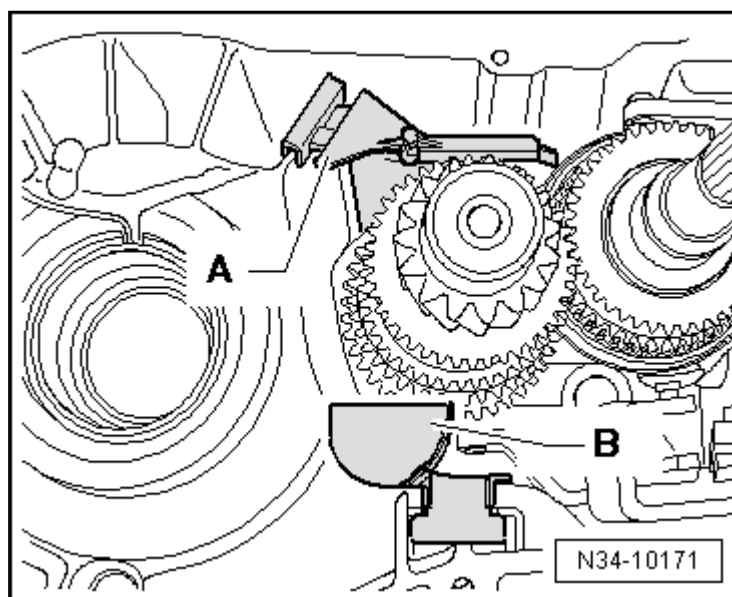


- Открутить болты -А- крепления подшипника первичного и вторичного валов.
- Открутить шестигранную гайку с буртиком -В- механизма переключения коробки передач (крепление передачи заднего хода).
- Выкрутить болт крепления левого фланцевого вала -С-. Для этого вернуть во фланец два болта и удерживать за них вал от проворачивания с помощью монтировки.
- Вынуть фланцевый вал -С- с нажимной пружиной.
- Повернуть коробку передач в стенде-кантователе картером сцепления вверх.
- Вывернуть болты, которые служат для закрепления картера коробки передач из картера сцепления.
- Осторожно отжимая попеременно по окружности перемычки картера, снять картер сцепления так, чтобы при этом не повредить уплотняемые поверхности.
- Не перекашивать картер сцепления, чтобы не повредить роликовые подшипники и гнездо подшипника на первичном валу и вторичный вал.
- Снять дифференциал -А- с картера коробки передач.

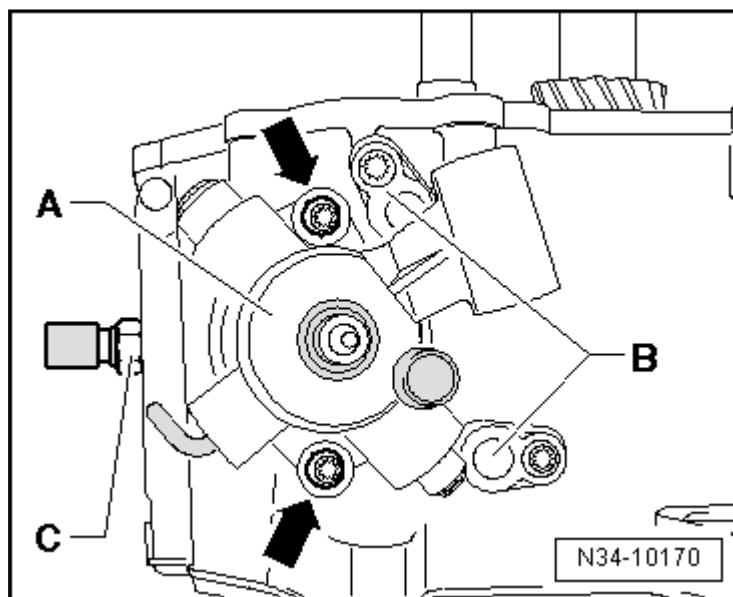




- Затем извлечь маслосборник -А- и маслопровод -В- с магнитом из картера коробки передач.



- Снять шток переключения с крышкой механизма переключения -А-. Для этого привести шток переключения в нейтраль. Затем открутить болты -стрелки- и извлечь шток переключения передач из картера коробки передач.
- Снять цапфу -В- с верхней стороны коробки передач.
- Выкрутить включатель -С- фары заднего хода.

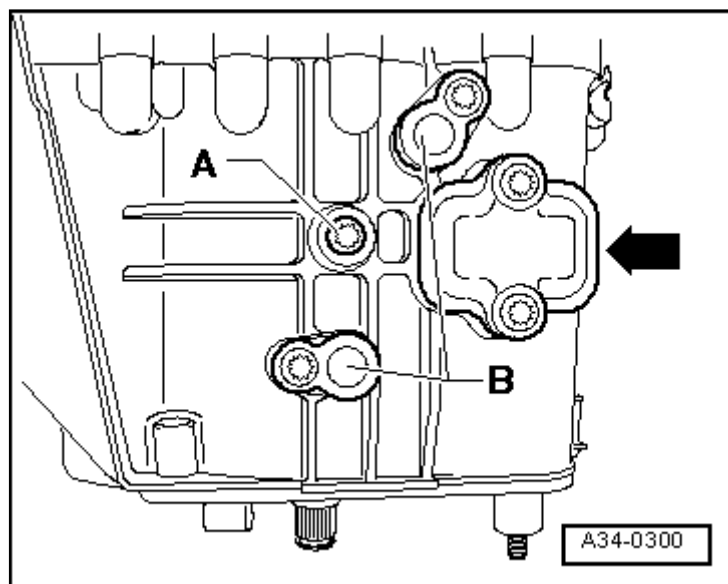


- Выкрутить болт -А- крепления оси шестерни заднего хода.
- Снять цапфу -В- на нижней стороне коробки передач.



#### Инструкция

Крышку -стрелка- при разборке КП не снимать.



- Выпрессовать первичный и вторичный валы вместе с подшипниковой опорой, механизмом переключения коробки передач (вилками переключения) и шестерней заднего хода.



#### Инструкция

- ♦ Укладывать картер коробки передач так, чтобы не повредить центрирующие втулки в картере.
- ♦ При выпрессовке при необходимости подстраховать компоненты от выпадения при помощи второго механизма.
- Выпрессовка первичного и вторичного валов из гнезда подшипников с радиальным шарикоподшипником  
→ Илл..

